











LEGENDA		
GR	RETINO/SIMBOLO	DESCRIZIONE
ESPROPRIO		AREE DA ESPROPRIARE
		AREE DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE
		LINEA FASCIA DI RISPETTO
		NUMERO PIANO
CATASTO		ACQUE
		STRADE
		FABBRICATO
	XXXX	PARTICELLA
	 	CONFINI COMUNALI
		CONFINO FOGLIO CATASTALE

 anas GRUPPO FS ITALIANE		SOGGETTO AUTUATORE - Art.7 D.L. 11 novembre 2016, n. 205 (già art. 15 del D.L. 17 ottobre 2016, n. 189, convertito dalla L. 15 dicembre 2016, n. 229) ex OCDCP 408 / 2016 art.4 OCDCP-478 / 2017 art.3			
PNIC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"					
S.S. 78 Amandola - Mozzano Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale - da Contrada Croce Casale a Comunanza - AN275					
PROGETTO DEFINITIVO					CUP F18213000010001
IL PROGETTISTA: Dott. Ing. Dino Bonadè			PROGETTAZIONE: R.T.I.		
RESPONSABILI INTERNE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Marco Rasmann			RPA Srl (cappogruppo mandataria)		
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Stefano Pizzani					
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Luigino Caputo			COOPPROGETTI Società Cooperativa (mandante)		
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Marco Rasmann					
PROTOCOLLO		DATA			
PLANIMETRIA CATASTALE			PROPRIETÀ		
PLANIMETRIA CATASTALE DELLE AREEE INTERESSATE TAV 2, 2016					
CODICE PROGETTO MS/AN275/4/F/2505		NOME FILE T01ES00ESPPO2A		REVISIONE	
CODICE CLIENT T01ES00ESPPO2A		REVISIONE 1		SCALA: 1:	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	
REVISIONI C B A		REVISIONI C B A		REVISIONI C B A	