



## SCHEDA

Piano Anas per la **riqualificazione del raccordo Perugia-Bettolle** finalizzato al miglioramento del livello di servizio e all'innalzamento degli standard di sicurezza della circolazione

*Aggiornamento dicembre 2016*

### **Principali lavori COMPLETATI**

*Investimento complessivo: circa 15 milioni di euro*

<b>Opera</b>	<b>Lavori</b>	<b>COMPLETATO</b>
Galleria "San Donato"	<i>Rivestimento e illuminazione</i>	Gennaio 2016
Galleria "Magione"	<i>Ammodernamento impianti sicurezza</i>	Aprile 2016
Galleria "Passignano"	<i>Ammodernamento impianti sicurezza</i>	Aprile 2016
Galleria "Volumni"	<i>Ammodernamento impianti sicurezza</i>	Giugno 2016
Viadotto "Genna"	<i>Ammodernamento barriere</i>	Luglio 2016
Galleria "Prepo"	<i>Ammodernamento impianti sicurezza</i>	Dicembre 2016
Viadotto "Ellera"	<i>Ammodernamento barriere</i>	Dicembre 2016

### **Altri interventi COMPLETATI**

*Investimento complessivo: circa 4,5 milioni di euro:*

<b>Opera</b>	<b>Lavori</b>	<b>COMPLETATO</b>
Tratti saltuari	Risanamento pavimentazione	Ottobre 2016
Viadotti "Settevalli" e "Prepo"	Sostituzione giunti	Maggio 2015
Tratti saltuari	Risanamento pavimentazione	Maggio 2015
Viadotti "Ellera" e "Olmo"	Sostituzione giunti e ripristino pavimentazione	Settembre 2014
Viadotto "Passignano"	Sostituzione giunti e ripristino pavimentazione	Marzo 2014



### Descrizione dei lavori:

**Ammodernamento barriere viadotti:** gli interventi prevedono la rimozione delle barriere metalliche vetuste e l'installazione di nuove barriere bordo ponte di ultima generazione, che garantiscono prestazioni superiori e un livello di contenimento più elevato, specialmente in caso di incidenti lungo il viadotto che coinvolgano mezzi pesanti. Per garantire il maggiore livello di contenimento delle barriere devono essere preliminarmente demoliti i cordoli laterali e parte della soletta del viadotto, realizzati i nuovi ancoraggi delle barriere e infine ripristinata la soletta e costruiti nuovi cordoli.

**Ammodernamento impianti gallerie:** per le gallerie, oltre al completo rifacimento dell'impianto elettrico, Anas ha realizzato un nuovo impianto di illuminazione con tecnologia LED, un rivestimento delle pareti interne con pannelli illuminotecnici che aumentano la luminosità e facilitano la pulizia ordinaria, installata segnaletica luminosa utile in caso di emergenza (vie di fuga) e pannelli a messaggio variabile per fornire indicazioni in tempo reale agli automobilisti, aumentando la visibilità e il comfort di guida in galleria. Anas ha inoltre realizzato un impianto antincendio con rilevamento automatico, un impianto di videosorveglianza e colonnine SOS con collegamento telefonico, oltre al ripristino del piano viabile e della segnaletica orizzontale. I nuovi impianti ed i sistemi di sicurezza saranno monitorati in tempo reale, 24 ore su 24, dalla Sala Operativa Compartimentale Anas di Ponte San Giovanni.