

STAZIONI DI RICARICA

presenti sulla rete autostradale di Anas

a cura di ASA - Aree di servizio autostradali

04 dicembre 2025

Caratteristiche delle stazioni di ricarica

Sito			Dati relativi alla ricarica elettrica									
	Autostrada	Area di servizio	Charge Point Operator (CPO)	N. eventuali MSP attualmente presenti	Output elettrico stazione (*)		N. Colonnine	Punti di ricarica (n. stalli)	N. connettori «accelerata» (P ≤ 22 kW)	N. connettori «fast» (22 kW < P ≤ 50 kW)	N. connettori «ultrafast» (50 kW < P ≤ 100 kW)	N. connettori «ultrafast» (P > 100 kW)
					Tipologia (AC/CC)	Potenza (kW)						
1	A2 del Mediterraneo	Baronissi Est	+ Energia	0	AC/CC	22 kW AC/75 kW CC	1	2		0	2	0
2	A2 del Mediterraneo	Baronissi Ovest	+ Energia	0	AC/CC	22 kW AC/75 kW CC	1	2		0	2	0
3	A2 del Mediterraneo	Cosenza Ovest	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	1	2		2	0	0
4	A2 del Mediterraneo	Cosenza Est	ENEL X	53	AC/CC	34 kW AC/50 kW CC	2 **	4	2	2	0	0
5	A2 del Mediterraneo	Lamezia Ovest	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	2 **	4	2	2	0	0
6	A2 del Mediterraneo	Rosarno Est	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	2 **	4	2	2	0	0
7	A90 GRA di Roma	Selva Candida Esterna	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	1	2		2	0	0
8	A90 GRA di Roma	Casilina Esterna	ENEL X	53	CC	100 kW CC	2	4		0	4	0
9	A90 GRA di Roma	Casilina Interna	ENEL X	53	CC	100 kW CC	2	4		0	4	0
10	A91 Roma-Fiumicino	Magliana Sud	EWIVA	46	CC	300 kW CC	3	6		0	0	6
11	Autostrada CT-SR	San Demetrio Ovest				22 kW	1	1	1	0	0	0
12	RA 03 Siena-Firenze	San Casciano Est	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	2	4		4	0	0

* La voce "output elettrico stazione" si riferisce alla potenza in uscita dal connettore. La colonna "Potenza (kW)" raccoglie i valori potenziali delle singole prese, non sempre effettivi in quanto l'output dipende dal numero di auto in carica, dall'assorbimento dell'auto e del suo caricabatterie nonché della potenza disponibile in cabina.

** Una colonnina elettrica da 22 kW.

Caratteristiche delle stazioni di ricarica

Sito			Dati relativi alla ricarica elettrica									
	Autostrada	Area di servizio	Charge Point Operator (CPO)	N. eventuali MSP attualmente presenti	Output elettrico stazione (*)		N. Colonnine	Punti di ricarica (n. stalli)	N. connettori «accelerata» (P ≤ 22 kW)	N. connettori «fast» (22 kW < P ≤ 50 kW)	N. connettori «ultrafast» (50 kW < P ≤ 100 kW)	N. connettori «ultrafast» (P > 100 kW)
					Tipologia (AC/CC)	Potenza (kW)						
13	A2 del Mediterraneo	Galdo Est	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC	4	8	0	0	8	0
14	A2 del Mediterraneo	Galdo Ovest	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC	4	8	0	0	8	0
15	A19 Palermo-Catania	Scillato Sud	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC (LIMITATO 22 KW CC)	2	4	0	0	4	0
16	A19 Palermo-Catania	Gelso Bianco Sud	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC (LIMITATO 22 KW CC)	2	4	0	0	4	0
17	A19 Palermo-Catania	Gelso Bianco Nord	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC (LIMITATO 22 KW CC)	2	4	0	0	4	0
18	A19 Palermo-Catania	Sacchitello Sud	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC (LIMITATO 22 KW CC)	2	4	0	0	4	0

* La voce “output elettrico stazione” si riferisce alla potenza in uscita dal connettore. La colonna “Potenza (kW)” raccoglie i valori potenziali delle singole prese, non sempre effettivi in quanto l’output dipende dal numero di auto in carica, dall’assorbimento dell’auto e del suo caricabatterie nonché della potenza disponibile in cabina.

Caratteristiche delle stazioni di ricarica

Ulteriori potenziamenti delle stazioni di ricarica elettrica sono previsti in corrispondenza del complessivo ammodernamento delle aree di servizio.

I dati sono stati resi ad Anas dalle Società Concessionarie del servizio di ricarica elettrica, previo confronto con i CPO.



Grazie

