



REGIONE CALABRIA
IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE



COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI
INFRASTRUTTURALI SULLA STRADA STATALE 106 "JONICA"
(DPCM 03/02/2025)

INTESA

TRA COMMISSARIO STRAORDINARIO E PRESIDENTE DELLA REGIONE CALABRIA

Oggetto: S.S. 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. Con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. – Lotti 1 e 2 – da Coserie a Sibari (corrispondente agli interventi inseriti in Contratto di Programma MIT – Anas CZ399: SS 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Svincolo Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa) e CZ400: SS106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 – da Svincolo Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa – compreso adeguamento SS534 verso mare)). Progetto di fattibilità tecnico economica.

TRA

Il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla S.S.106 Jonica Ing. Francesco Caporaso, nominato con DPCM del 03/02/2025 ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019

E

Il Presidente della Giunta Regionale della Calabria, On. Roberto Occhiuto

Visto il Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 recante *“Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici”*, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019;

Visto Il DPCM del 16/04/2021, di nomina, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, del Commissario Straordinario Ing. Massimo Simonini per gli interventi della S.S.106 Jonica elencati nell'allegato 1 del DPCM medesimo;

Visto Il DPCM del 03/02/2025, di nomina, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, del Commissario Straordinario Ing. Francesco Caporaso per gli interventi della S.S.106 Jonica elencati nell'allegato 1 del DPCM medesimo in sostituzione dell'ing. Massimo Simonini;

Visti gli articoli 2 e 3 del D.P.R.383/1994, l'articolo 53-bis, comma 1-bis, D.L. 77/2021, conv. L. 108/2021 ss.mm.ii. e i commi 1 e 1-bis dell'art.6 del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 conv. L. 29 dicembre 2021, n. 233;

Visti gli articoli 14, 14-bis, 14-quater della Legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii.;

Visto l'art. 13 del D.L.76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 e ss.mm.ii;

Vista e Considerata la nota di convocazione della Conferenza di Servizi decisoria COMM. SS106 U.103 del 12/04/2024 e successiva comunicazione di differimento riunione prot.COMM.SS106.U.339 del 27/05/2024 del Commissario Straordinario pro tempore, a seguito della richiesta della Regione Calabria prot.COMM.SS106.E n.338 del 27/05/2024;

PREMESSO CHE

- tra gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico – amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socioeconomico a livello nazionale, regionale o locale, oggetto del commissariamento, è annoverato anche l'intervento in oggetto "S.S. 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. - Lotti 1 e 2 - da Coserie a Sibari" (cod. progetto CZ388) suddiviso nei due lotti di seguito riportati:
 - CZ399 - Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Sv. Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa) - CUP: F31B23000030001
 - CZ400 - Lotto 2 da Sv. Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa – compreso adeguamento SS534 verso mare) - CUP: F31B23000040001
- l'intervento è tra quelli finalizzati al potenziamento del tratto calabrese della S.S.106 Jonica, infrastruttura che rappresenta un corridoio fondamentale per lo sviluppo socio-economico delle regioni che attraversa (Puglia, Basilicata e Calabria), nonché di tutto il Sud Italia e dell'intera nazione e che difatti è inserita nell'elenco delle infrastrutture strategiche;
- l'intervento, nella sua complessiva configurazione originaria tra il viadotto Coserie (Rossano) e la SS 534 (Sibari) è inserito nell'aggiornamento del Contratto di Programma 2016 – 2020 stipulato fra il Ministero delle Infrastrutture e l'Anas S.p.A; è stato successivamente inserito nella sua attuale configurazione, suddiviso in due lotti, nell'elenco degli interventi del Contratto di Programma 2021 – 2025 tra il Ministero delle Infrastrutture e l'ANAS approvato con Decreto Interministeriale del 22/10/2024 (pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n.297 del 19/12/2024);
- l'area interessata dai lavori in oggetto ricade in Calabria, in particolare nella provincia di Cosenza, ed interessa i comuni di Corigliano-Rossano e Cassano allo Jonio;
- in data 06/09/2021 con nota prot. CDG.ST.CZ.U.552770, il Responsabile del Procedimento, d'intesa con il Commissario Straordinario pro tempore, aveva indetto la Conferenza di Servizi preliminare semplificata art. 14, c.3, legge n. 241/1990, alla quale erano invitati il Comune di Corigliano-Rossano, il Comune di Cassano allo Jonio e la Provincia di Cosenza. Nell'ambito di tale Conferenza sono stati acquisiti i pareri di gradimento del tracciato, con osservazioni, da parte del Comune di Cassano allo Jonio e della Provincia di Cosenza; il Comune di Corigliano-Rossano si espresse nei termini di "non preclusione rispetto all'ipotesi di tracciato proposta" ma con parere negativo limitatamente alle soluzioni progettuali proposte per il superamento degli agglomerati urbani presenti nelle aree di Corigliano Scalo e Rossano Scalo. A tale parere negativo sono seguiti approfondimenti progettuali delle soluzioni localizzate in corrispondenza dei centri di Corigliano Scalo e Rossano Scalo, sintetizzati nel verbale del 14/10/2022 tra Comune, ANAS e Regione e confluiti nel PFTE in oggetto;
- con Deliberazione n.166 del 13/04/2023 la Regione Calabria, acquisito il parere favorevole delle amministrazioni provinciali di Cosenza e Crotone e di tutte le amministrazioni comunali interessate,

ha concesso la deroga al dibattito pubblico, ai sensi dell'art.8 c. 6bis del DL 76/2020, convertito in Legge 120/2020, in relazione all'intero itinerario Crotone (Bivio Passovecchio) – Sibari km 329+000 variante in nuova sede cat. B, che comprende la tratta in oggetto;

- con nota prot. COMM. SS106 U.103 del 12/04/2024 il Commissario Straordinario pro tempore ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e sincrona ai sensi dell'art. 14 ter Legge 241/1990 e del D.P.R. 383/1994, al fine di ottenere sul progetto di fattibilità tecnico ed economica dell'intervento: "S.S. 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. - Lotti 1 e 2 - da Coserie a Sibari (corrispondente agli interventi inseriti in Contratto di Programma MIT - Anas CZ399: SS 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Svincolo Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa) e CZ400: SS106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Svincolo Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)), le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente anche ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato – Regione; con successiva nota prot.COMM.SS106.U.339 del 27/05/2024, a seguito della richiesta della Regione Calabria motivata dalla necessità di collazionare tutti i pareri propedeutici all'espressione del parere di competenza, il Commissario Straordinario pro tempore ha comunicato il differimento della riunione sincrona al 13 giugno 2024.
- pertanto, le Amministrazioni e gli Enti sono stati chiamati a rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza nella seduta del 13 giugno 2024, data la forma simultanea e sincrona con la quale è stata convocata la Conferenza ai sensi dell'art. 14 ter L. n. 241/1990, e del D.P.R. 383/1994;
- l'avviso ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01, come modificato e integrato dal D.Lgs. 302/02, e dell'art. 7 e seguenti della Legge 241/1990 e ss.mm.ii., dell'avvio del procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativo alle aree interessate dall'intervento è stato pubblicato per 30 giorni su: sito della Regione Calabria dal 11/04/2024, albo pretorio dei Comuni di Cassano allo Jonio e Corigliano-Rossano dal 05/04/2024; pubblicato in data 04/04/2024 sui quotidiani: Avvenire e La Gazzetta del Sud ed. Cosenza e il 29/03/2024 sul sito istituzionale Anas S.p.A.,
- a seguito della pubblicazione del citato avviso sono pervenute n. 51 osservazioni, riscontrate dal RUP con note inviate tra il 17/05/2024 e il 5/06/2024;
- il PFTE è stato sottoposto alle seguenti procedure autorizzative:
 - ❖ Consiglio Superiore LL.PP.: parere positivo con prescrizioni reso congiuntamente per i due lotti il 22.03.2023 - Affare 131/2022, acquisito con protocollo del Commissario COMM.SS 106 E 73 del 30/03/2023; la relativa ottemperanza è stata demandata dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici alla fase di verifica e validazione prevista dal quadro normativo, ovvero prima della pubblicazione del bando di gara;
 - ❖ Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti: controlli di sicurezza ai sensi del D.Lgs 35/2011, Relazione Finale resa con protocollo M_INFRA_STR_U 12958 del 28/11/2022 acquisita da ANAS con protocollo CDG 826854 – E – del 28/11/2022;
 - ❖ Regione Calabria - Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente – Settore Valutazioni Autorizzazioni Ambientali – Decreto Dirigenziale n. 7408 del 29/05/2024 (acquisito al protocollo COMM.SS106.E n.358 del 30/05/2024) di giudizio positivo di compatibilità ambientale con parere favorevole di valutazione di incidenza dell'opera, comprensivo della Autorizzazione Paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del decreto legislativo n. 42/2004; tale giudizio, in esito alla procedura di VIA ex art. 23 del DLgs 152/2006 svolta presso l'Autorità Competente - individuata dal MASE con nota prot. n° 7100 del 15/01/2024 nella Regione Calabria - è subordinato alle condizioni ambientali dalla n. 1 alla n. 14, da ottemperare nella successiva fase progettuale, nonché in corso d'opera e nelle fasi *ante* e *post operam* (con la Regione Calabria quale ente vigilante, con il supporto di ArpaCal).

In merito alle Relazioni sui Piani di Utilizzo delle Terre e Rocce (PUT) da scavo dei singoli Lotti, esse dovranno essere aggiornate nella fase di progettazione esecutiva, con rinvio a nuova approvazione dei PUT prima dell'inizio dei lavori, in ottemperanza alle condizioni ambientali dettate dal citato parere;

- ❖ Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Cosenza - parere favorevole condizionato all'esecuzione dei saggi archeologici prot.MIC|MiC_SABAP-CAL|4833-P7 del 27/05/2024, reso ai sensi dell'art.25, comma 2 del D.lgs.152/2006, anche quale autorizzazione paesaggistica ex art.146 del D.Lgs. 42/2004;

CONSIDERATO CHE

nell'ambito della Conferenza di Servizi indetta dal Commissario Straordinario pro tempore sono pervenute le seguenti note e dichiarazioni che costituiscono assensi, talvolta con condizioni e osservazioni, e segnatamente:

- ❖ COMANDO MILITARE ESERCITO CALABRIA, SM - Ufficio Personale Logistico e Servizi Militari: con nota acquisita al prot. COMM.SS 106 E n.318 del 24/05/2024 ha espresso "*parere favorevole*" con prescrizioni;
- ❖ CONSORZIO DI BONIFICA DELLA CALABRIA: con nota trasmessa ad Anas il 18.04.2024 vengono messi a disposizione gli *shape files* georeferiti delle reti irrigue ricadenti nei comprensori di bonifica di competenza al fine di individuare eventuali interferenze con il tracciato, con disponibilità ad eseguire sopralluoghi congiunti (nota prot. COMM.SS 106 E 121 del 18/04/2024).
- ❖ SNAM: con nota acquisita al prot. COMM.SS 106 E 343 il 28/05/2024 ha comunicato che le opere stradali in progetto interferiscono con i metanodotti: "CROTONE - ROSSANO" DN 500 - 70 Bar, "ROSSANO - TARSIA" DN 500 - 70 Bar, "ALL. CENTRALE ENEL DI ROSSANO" DN 600 - 70 Bar, "ALL. S.I.L.C." DN 100 - 70 Bar, "DIR. A.S.I. DI SCHIAVONEA" DN 150 - 70 Bar, "ALL. DINAGAS CORIGLIANO CALABRO" DN 100 - 70 Bar - CODICE AINT EAM82576, e che per risolvere l'interferenza è necessaria la realizzazione, a cura dell'Ente gestore e con oneri a carico del soggetto aggiudicatore, di varianti e di opere di protezione ai gasdotti, di cui viene indicata una stima di massima del costo per la risoluzione dell'interferenza ed una previsione temporale di esecuzione delle attività.
- ❖ VODAFONE: con nota pec acquisita al protocollo COMM.SS106.E n.116 del 18/04/2024 ha comunicato che non si riscontrano sottoservizi nell'area oggetto degli interventi;
- ❖ INFRATEL: con nota acquisita al prot. COMM.SS 106 E n.113 del 17/04/2024 ha comunicato che dalle verifiche preliminari condotte, nella zona di intervento non risultano essere presenti cavidotti in gestione Infratel Italia;
- ❖ AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DELL'APPENNINO MERIDIONALE STRUTTURA OPERATIVA TERRITORIALE - SEDE CALABRIA: con PEC in data 13/06/2024, acquisita al prot. COMM.SS106.E n.384 del 14/06/2024, è stato inviato il parere favorevole di compatibilità riguardo alla Pianificazione di Bacino, con prescrizioni.
- ❖ REGIONE CALABRIA - PARERE UNICO (RUR): il Referente Unico Regionale, ing. Walter Mastroianni, con protocollo della Regione Calabria n.391299 del 13/05/2024, trasmesso via PEC all'indirizzo del Commissario Straordinario ed acquisito con prot.COMM.SS106.E n.385 del 14/06/2024, ha espresso parere positivo sulle opere in progetto con osservazioni/condizioni da recepire nel successivo livello di progettazione, e per le quali la verifica di ottemperanza è demandata ai RUP di competenza appartenenti ai diversi Dipartimenti di cui si compone la Regione Calabria.
- ❖ SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA PROVINCIA DI COSENZA: parere positivo con condizioni da recepire nell'ambito del progetto esecutivo, inviato via PEC in data

12/06/2024 e acquisito al protocollo con prot. COMM.SS106.E n.381 del 14/06/2024, nel quale vengono ribadite le valutazioni già rese nel parere endoprocedimentale nell'ambito della procedura di valutazione di impatto ambientale e viene precisato che:

- il parere comprende l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146, del D. Lgs. 42/2004 e s.mm.ii;
- le prescrizioni inerenti i viadotti VI10 Urbano e VI01 Oliveto sono riferite agli aspetti prettamente architettonici - compositivi e di natura cromatica;
- per gli aspetti archeologici:
 - per il Lotto 1 (CZ399) il piano di indagini archeologiche è già approvato;
 - per il Lotto 2 (CZ400):
- relativamente all'intervento "adeguamento della S.S. 534 verso mare", allo stato attuale lo stesso non è assentibile in quanto interferente con aree sulle quali insiste un vincolo di inedificabilità di cui alla lettera A) del D.M. 08/07/1975;
- relativamente al tratto principale, a partire dallo svincolo di raccordo con il costruendo "terzo megalotto" tra l'innesto con la SS534 e Roseto Capo Spulico, è stata attivata la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi dell'art. 1, comma 4 dell'Allegato I.8 del D. Lgs. 36/2023 e in tale ambito è stato chiesto un adeguato piano indagini.

Sono stati acquisiti, altresì, i pareri resi verbalmente dai Soggetti intervenuti alla Conferenza sincrona del 13/6/2024:

- ❖ Regione Calabria – RUR: parere unico favorevole, richiamando tutte le prescrizioni previste nella documentazione depositata, come sopra richiamata, da recepirsi nella fase di progettazione esecutiva e prima dell'inizio dei lavori.

Il parere positivo si riferisce anche all'intervento di adeguamento della SS534, per quanto di competenza, e pertanto in seguito all'eventuale superamento dei vincoli evidenziati dalla Soprintendenza su questa tratta si dovrà ritenere già acquisito il parere della Regione.
- ❖ Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Provincia di Cosenza: parere positivo con condizioni come richiamate nella sopra citata nota inviata via PEC in data 12/06/2024 (prot.COMM.SS106.E n.381 del 14/06/2024). In merito all'intervento "*adeguamento della S.S. 534 verso mare*", viene precisato che allo stato attuale la Soprintendenza non ha potuto esprimere parere, ricadendo l'intervento in aree soggette a vincolo, e che laddove dovesse intervenire un nuovo provvedimento ministeriale (Decreto) che modifichi o rimoduli la situazione vincolistica presente, si potrà proporre nuova istanza di verifica e la Soprintendenza procederà alla relativa istruttoria in funzione della mutata condizione.
- ❖ E Distribuzione: parere positivo con l'indicazione che le soluzioni tecniche per risolvere le interferenze dovranno essere verificate nella successiva fase progettuale.
- ❖ Consorzio di Bonifica della Calabria: parere favorevole con prescrizioni, esplicitate nella nota acquisita al protocollo con prot.COMM.SS106.E n.391 del 17/06/2024.
- ❖ Provincia di Cosenza: parere positivo senza prescrizioni riguardo alla viabilità interferita (strade provinciali SP195, SP196 e SP189).
- ❖ Comune di Cassano all'Ionio: parere favorevole a condizione che sia mantenuto in progetto, almeno sotto il profilo economico, l'intervento dell'adeguamento della S.S. 534 verso mare su cui la Soprintendenza non ha potuto esprimere parere, in quanto tale opera risulta importante per garantire il collegamento di Cassano con la zona litoranea e il Parco Archeologico.
- ❖ Comune di Corigliano-Rossano: parere non favorevole, espresso in sede di riunione sincrona, in relazione ai seguenti aspetti:

- ✓ viadotto urbano di Corigliano, rispetto al quale si chiede un'ulteriore ottimizzazione del progetto, anche alla luce del nuovo studio di carattere idrogeologico approvato dall'Amministrazione Comunale a marzo 2024 e sottoposto all'Autorità di Bacino;
- ✓ interferenza del tracciato di progetto con l'intervento di ammodernamento e messa in sicurezza della SP195 in corrispondenza dello svincolo Insiti, attualmente in corso di esecuzione sulla strada provinciale da parte del Comune in qualità di Soggetto Attuatore;
- ✓ piano degli espropri, sul quale si chiede di rivedere e perfezionare alcune imprecisioni riscontrate per minimizzare gli impatti su aree agricole interessate da colture di pregio (uliveti e agrumeti);
- ✓ usi civici, il cui procedimento amministrativo non è ancora perfezionato.

A seguito di specifica richiesta del Sindaco, accolta dal Commissario pro tempore in accordo con il Presidente della Regione Calabria, l'esplicitazione delle motivazioni della posizione espressa in sede di riunione sincrona è stata demandata a nota esplicativa da inviare entro le ore 23:00 del 13/06/2024; con tale nota, inviata dal Comune di Corigliano-Rossano a mezzo pec in data 13/06/2024, ore 22:57 (acquisita al protocollo con prot.COMM.SS106.E n.386 del 14/06/2024) e presente agli atti della conferenza di servizi (disponibili al link riportato sulla determina motivata di conclusione positiva della Conferenza), il Comune ha espresso parere favorevole con prescrizioni.

Delle prescrizioni impartite, non è stato possibile accogliere quella inerente alla richiesta di *rivalutare l'attraversamento urbano dello Scalo di Corigliano ed in particolare superare l'ipotesi di viadotto urbano convergendo sull'ipotesi di attraversamento mediante tunnel*, per le motivazioni riportate nella determina conclusiva della conferenza di servizi, che indica la modalità di definizione anche alle altre prescrizioni impartite, da attuare nelle successive fasi del processo realizzativo. La prescrizione di rivalutare la soluzione progettuale di attraversamento dell'area urbana di Corigliano - non coerente con quanto già condiviso dallo stesso Sindaco in occasione dei diversi incontri presso Anas, in ultimo con il verbale del 14/10/2022 - non è attuabile poiché non si conforma ai principi di fattibilità tecnica, proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento, in quanto:

- l'ipotesi di attraversamento in galleria non risulta compatibile con la vigente perimetrazione delle aree a pericolosità idraulica, che perimetra la zona con pericolosità R3 (Rischio elevato), pericolosità non ridottasi nell'adottato "*Progetto di Piano Stralcio di Bacino del Distretto Idrografico dell'Appennino Meridionale per l'Assetto, la Mitigazione e la Gestione del rischio da Alluvioni – Calabria/Lao (PSdGDAM-RisAl-Cal/L)*" pubblicato sulla G.U. n° 267 del 14 novembre 2024 e sul B.U.R. Calabria n. 240 del 20/11/2024, e quindi sotto il profilo tecnico-progettuale risulta allo stato inattuabile, mentre la soluzione di progetto ha ricevuto il parere di compatibilità da parte dell'Autorità di Bacino dell'Appennino Meridionale (prot.COMM.SS106.E n.384 del 14/06/2024, sopra citato).
- l'inserimento della galleria artificiale, ove fosse tecnicamente fattibile, comporterebbe un aumento del costo dell'opera d'arte stimabile in quasi il doppio (a cui andrebbero anche aggiunti i futuri costi manutentivi) e renderebbe inoltre impossibile la realizzazione dello svincolo di Corigliano est previsto in progetto; ciò si tradurrebbe nella riduzione dell'accessibilità alla nuova infrastruttura con un evidente peggioramento del bilanciamento tra costi e benefici, infatti, a fronte del maggior costo, per la ridotta possibilità di accesso alla nuova arteria i flussi di traffico tenderebbero a rimanere sulla vecchia SS106, senza alcun beneficio di riduzione dei tempi di percorrenza.
- l'eventuale variazione della soluzione progettuale da viadotto urbano a galleria artificiale inficerebbe, inoltre, le procedure autorizzative fin qui svolte, infatti richiederebbe la riprogettazione dell'intervento con conseguente novazione delle procedure autorizzative; ciò determinerebbe la necessità di riprogrammare i tempi di esecuzione dell'intervento, con gravi evidenti ripercussioni sulle esigenze acceleratorie connesse al commissariamento.
- riguardo agli aspetti paesaggistici e di impatto visivo, l'attuale soluzione di progetto ha comunque ricevuto l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146, del D. Lgs. 42/2004 e s.m.i, da parte della competente Soprintendenza (prot.COMM.SS106.E n.381 del 14/06/2024), con prescrizioni per il viadotto VI10 Urbano riferite agli aspetti prettamente architettonici - compositivi e di natura cromatica.

- ❖ **Considerato che**, ai sensi dell'art. 14ter, comma 7, della L. 241/1990, si considera acquisito l'assenso senza condizioni delle seguenti Amministrazioni ed Enti che non hanno dato riscontro o il cui rappresentante non ha partecipato alla riunione:

1.	Ente gestore aree Natura 2000 - Riserva Naturale del Fiume Crati
2.	AR.S.A.C. Azienda Regionale per lo Sviluppo dell'Agricoltura in Calabria
3.	ARPACAL - Dipartimento di Cosenza
4.	Sorical S.p.A.
5.	ConGeSi
6.	CORAP – Consorzio Regionale per lo Sviluppo delle Attività Produttive
7.	ITALGAS S.p.A.
8.	ITALGAS Reti S.p.A. Polo Territoriale Calabria
9.	Telecom Italia S.p.A. Direzione Territoriale Calabria
10.	TIM S.p.A. Focal Point Spostamenti SUD
11.	Fastweb
12.	Wind Tre S.p.A.
13.	Tiscali S.p.A
14.	Iliad S.p.a
15.	Terna S.p.A
16.	Terna S.p.A. - Dipartimento Trasmissione SUD
17.	S.A.CAL. S.p.A.
18.	OPENFIBER

19.	RFI – Rete Ferroviaria Italiana Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale – Reggio Calabria
-----	------------------------------------------------------------------------------------------------------

CONSIDERATO ALTRESI' CHE

- ❖ ai sensi del comma 7, art. 14-ter della Legge 241/90 e ss.mm.ii., il Commissario Straordinario pro tempore ha adottato la determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi COMM.SS106.U n.420 del 24/06/2024 (trasmessa agli enti interessati con nota prot. COMM.SS106.U n.421 in pari data), nella quale ha dato atto che:
 - ✓ le prescrizioni/condizioni espresse ai fini dell'assenso dal Comune di Corigliano Rossano nella citata nota pec del 13/06/2024 sono state appositamente esaminate e controdedotte;
 - ✓ con riferimento all'intervento relativo all'adeguamento della S.S.534 verso mare, sul quale allo stato attuale la Soprintendenza non ha potuto esprimere parere, esso potrà essere realizzato laddove venisse modificato il vincolo di inedificabilità previa acquisizione del relativo parere della Soprintendenza. L'intervento, comunque, continua a far parte del progetto e la relativa stima è inserita nelle somme a disposizione dell'Amministrazione del quadro economico;
 - ✓ per l'attuazione della condizione n.14 delle misure di compensazione e mitigazione ambientale previste dal Decreto Dirigenziale n. 7408 del 29/05/2024 di giudizio di compatibilità ambientale sarà predisposto apposito Atto Convenzionale tra la Regione Calabria, il Commissario Straordinario e il Soggetto Attuatore Anas che disciplini l'individuazione delle risorse finanziarie e le modalità di realizzazione, nella fase *post operam*, della ciclopista in coerenza con la Ciclovía dei Parchi.
 - ✓ le condizioni e prescrizioni indicate dalle altre Amministrazioni ed Enti coinvolti ai fini dell'assenso, riscontrabili in dettaglio negli atti della procedura svolta, saranno recepite nel corso della successiva fase progettuale e/o prima dell'inizio dei lavori in relazione ai finanziamenti assentiti;
 - ✓ quanto ai progetti di risoluzione delle interferenze, ANAS provvederà a trasmettere gli elaborati integrativi richiesti al fine di perfezionare ogni aspetto tecnico ed esecutivo, di cui si terrà conto nella fase progettuale successiva senza necessità di acquisire ulteriori pareri o nulla osta;
 - ✓ nel parere reso nell'ambito della Conferenza di Servizi l'Autorità di Bacino si è pronunciata affermando la compatibilità idraulica del progetto, fermo restando il rispetto di alcune prescrizioni, nei confronti della pianificazione di bacino afferente agli aspetti idrologico-idraulici. Inoltre, con riferimento al vigente "Piano di Bacino stralcio Assetto Idrogeologico rischio frana", ha evidenziato che il tracciato dell'intervento non interferisce con aree presenti nella suddetta pianificazione.
 - ✓ fermo restando quanto sopra, l'Autorità ha evidenziato che *"questa Autorità di Bacino Distrettuale ha eseguito ed ha in corso di elaborazione nuovi studi idraulici per la definizione dei livelli di pericolosità idraulica su tutto il territorio della Regione Calabria. Detti studi evidenziano che nell'area in esame si verificano diffuse esondazioni che interessano il tratto di rilevato stradale oggetto dell'intervento. Si suggerisce pertanto di adoperare ogni cautela e ogni utile accorgimento, attraverso l'aggiornamento/predisposizione di un Piano di Emergenza adeguato, al fine di salvaguardare il tratto stradale oggetto di potenziali allagamenti"*, da cui consegue che configurazioni progettuali in sotterraneo in aree ove si verificano diffuse esondazioni potrebbero risultare critiche poiché soggette ad allagamenti;
 - ✓ agli atti emerge che le eccezioni poste dal comune di Corigliano Rossano relativamente alla presunta incompatibilità tra il nuovo svincolo di Insiti previsto nel PFTE di che trattasi ed i lavori di ammodernamento della SP 195, funzionali al collegamento tra le due aree urbane del comune ed il nuovo Ospedale della Sibaritide, risultano superate giacché i lavori di adeguamento della SP 195 saranno realizzati in coerenza col progetto di cui al presente atto, secondo quanto espressamente concordato tra la Regione Calabria, quale Ente erogatore del finanziamento, la Provincia di Cosenza,

quale Ente proprietario della strada ed il comune di Corigliano Rossano quale Ente attuatore dell'intervento di ammodernamento della medesima SP195;

- ✓ l'iter procedurale afferente agli usi civici, nella fase della progettazione di fattibilità tecnico economica, è stato correttamente espletato e, ove mai insorgesse l'esigenza di compiere qualche attività conseguente nelle successive fasi progettuali e/o realizzative, essa potrà essere agevolmente compiuta nel seguito, secondo le modalità all'uopo previste dal regime normativo regionale della Regione Calabria;
- ❖ il PFTE oggetto del presente atto, al completamento degli atti prodromici alla sua approvazione, risulta suddiviso in due lotti funzionali sopra citati;
- ❖ l'importo complessivo dell'intervento risulta finanziato con: € 36.010.344,65 a valere su fondi della legge di bilancio 2024, € 151.000.000,00 a valere su fondi FSC 2014-2020 già assegnati, € 1.094.605.474,49 a valere su fondi FSC 2021-2027 previa Delibera del CIPESS da adottare entro il 31 Marzo 2025;
- ❖ Il comma 1 bis dell'art. 53-bis, D.L. n. 77/2021, conv. L. n. 108/2021 ss.mm.ii. stabilisce che *“Gli effetti della determinazione conclusiva della conferenza di servizi di cui al comma 1 si producono anche per le opere oggetto di commissariamento a norma dell'articolo 4 del decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, a seguito dell'approvazione del progetto da parte del Commissario straordinario, d'intesa con il Presidente della regione interessata, ai sensi del medesimo articolo 4”*.

RITENUTO CHE

nell'ottica acceleratoria propria della disciplina sul commissariamento delle opere, occorre dare massima speditezza alle attività di competenza del Commissario Straordinario.

Sulla scorta della narrativa che precede e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

Tutto quanto sopra visto, premesso, considerato e ritenuto con il presente atto,

TRA

il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali sulla SS 106 “Jonica”, Ing. Francesco Caporaso, giusta nomina con DPCM del 03/02/2025,

E

il Presidente della Giunta Regionale della Calabria, On. Roberto Occhiuto,

SI FORMALIZZA

l'intesa istituzionale di cui all'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019,

convertito con modificazioni nella Legge n. 55/2019, per l'approvazione relativa al Progetto di fattibilità tecnico ed economica: "S.S. 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. - Lotti 1 e 2 - da Coserie a Sibari (corrispondente agli interventi inseriti in Contratto di Programma MIT - Anas 2021-2025 CZ399: SS 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Svincolo Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa) e CZ400: SS106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Svincolo Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare))", la quale sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, oltre a perfezionare l'Intesa tra Stato e Regione, anche ove occorra a norma del DPR 383/1994 e ss.mm.ii. e per l'effetto, ai sensi del comma 1 bis, dell'art. 53-bis, D.L. n. 77/2021, conv. L. n. 108/2021 ss.mm.ii. si approva in linea tecnica, anche ai fini edilizi localizzativi ed urbanistici, il PFTE sottoposto alla conferenza di servizi richiamata in premesse.

Pertanto, la presente intesa ha effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti e comprende i titoli abilitativi per la realizzazione e l'esercizio del progetto; comporta, in forza della determinazione conclusiva della conferenza di servizi, l'assoggettamento delle aree al vincolo preordinato all'esproprio e, contestualmente, determina la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera e della risoluzione delle interferenze e delle relative opere mitigatrici e compensative. Per quanto sopra, gli enti locali interessati provvedono alle necessarie misure di salvaguardia delle aree interessate e delle relative fasce di rispetto e non possono autorizzare interventi edilizi incompatibili con la localizzazione dell'opera.

Inoltre, la presente formalizzazione vale anche a perfezionare, qualora occorra, l'intesa tra Stato e Regione a mente di quanto disposto dal D.P.R. 383/1994 e ss.mm.ii.

Resta inteso che, in ragione del regime normativo disciplinante le opere oggetto di commissariamento ai sensi del D.L. 32/2019, con la sottoscrizione del presente atto non dovranno essere acquisiti ulteriori pareri o nulla osta, così come, per le specifiche attività attinenti alle aree boscate e all'espianto degli ulivi, in ragione della presente intesa istituzionale, l'avvio delle relative attività in coerenza con le modalità di cui agli elaborati del PFTE, sarà comunicata, a soli fini informativi, ai competenti dipartimenti regionali.

Il Commissario Straordinario
Ing. Francesco Caporaso

Il Presidente della Giunta Regionale
On. Roberto Occhiuto