

**Oggetto: Adozione del “Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026)”, ai sensi dell’art. 1 della legge n. 190 del 2012, per gli interventi infrastrutturali prioritari di cui all’art. 4, comma 1 del decreto legge n. 32 del 2019 – DPCM del 5.8.2021 e D.P.C.M. del 9.5.2022.**

## **Il Commissario Straordinario**

**Vista** la legge n. 400 del 1988, recante “*Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*” e s.m.i.;

**Vista** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;

**Visto** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;

**Visto** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”;

**Visto** l’articolo 4 del predetto decreto- legge n. 32/2019, che prevede misure per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi per la cui realizzazione o completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

**Visti** I D.P.C.M. del 05 agosto 2021, registrato alla Corte dei conti in data 10 settembre 2021 n. 2244 e il DPCM 09 maggio 2022 registrato alla Corte dei Conti in data 17/07/2022 con n. 1826, con il quale è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario degli interventi infrastrutturali di cui all’art. 4 del decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 – convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 – come di seguito indicati:

### **D.P.C.M. del 05/08/2021 :**

**1. Variante SS1 “Aurelia bis” - Viabilità d’accesso all’Hub Portuale di La Spezia** – Variante alla SS1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il Raccordo Autostradale – 2° stralcio funzionale B dallo svincolo di Buonviaggio allo svincolo di San Venerio, esclusi Sant’Anna. CUP F41B15000480001;

**Variante SS1 “Aurelia bis” - Viabilità d’accesso all’Hub Portuale di La Spezia** – Variante alla SS1 Aurelia – 3° lotto tra Felettino ed il Raccordo Autostradale – 3° stralcio funzionale C dallo svincolo di via San Venerio allo svincolo Melara Galleria Sant’Anna. CUP F41B15000470001 – F17H16000940001 –F17H20004260001 – F17H19001170001;

**Variante SS1 “Aurelia bis” - Viabilità d’accesso all’Hub Portuale di La Spezia** – Interconnessione tra i caselli della A12 e il Porto di La Spezia – Completamento del 1° stralcio funzionale del 3° lotto dallo svincolo di via del Forno allo svincolo di Buon Viaggio – Stralcio A. CUP F41B18000390001;

**“Aurelia bis” - Viabilità d’accesso all’Hub Portuale di Savona** – Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado– Variante alla SS1 “Aurelia bis” nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola superiore - Lotto di completamento. CUP F91B20000880001;

**Variante alla S.S.1 “AURELIA bis” – Viabilità di accesso all’HUB PORTUALE DI SAVONA** - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado Variante alla SS1 “Aurelia bis” nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale. CUP F51B02000270001;

**Variante alla S.S.1 “AURELIA bis” - VARIANTE ALL’ABITATO DI IMPERIA.** CUP F82C03000060001;

**2. Circonvallazione di Palermo e Ponte “Corleone”** – CUP D71B19000500001;

**3. Valle d’Aosta SS27 del Gran San Bernardo. Varianti degli abitati di Etroubles e Saint- Oyen.** CUP F41B08000370005;

## **DPCM del 09/05/2022**

**SS1 Aurelia – Completamento della variante a Sanremo.** CUP F41B22000120001.

**Visti** I D.P.C.M. del 05 agosto 2021, registrato alla Corte dei conti in data 10 settembre 2021 n. 2244 e il DPCM 09 maggio 2022 registrato alla Corte dei Conti in data 17/07/2022 con n. 1826, con il quale è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario degli interventi infrastrutturali di cui all’art. 4 del decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 – convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019”.

**Visto** l’art. 2, comma 2 menzionati D.P.C.M. del 5 agosto 2021 e D.P.C.M. del 9 maggio 2022, ai sensi del quale il Commissario straordinario si avvale, per l’espletamento dell’incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

**Vista** la Delibera ANAC n. 7 del 17 gennaio 2023 “*Piano Nazionale Anticorruzione 2022*”, che costituisce atto di indirizzo per le pubbliche amministrazioni e per gli altri soggetti tenuti all’applicazione della normativa con durata triennale, nell’ambito della quale vengono date indicazioni sull’applicazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e per la trasparenza alle figure dei Commissari straordinari nominate per la realizzazione degli interventi infrastrutturali ex art. 4 del richiamato decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32.

**Richiamati** gli atti di nomina del Dott. Francesco Pisicchio quale Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per i suddetti l’interventi infrastrutturali, del 26 luglio 2024 prot. Comm\_ SS1bis\_SP2 n. 0034, prot. Comm\_ SS1bis\_SP3 n. 0036, prot. Comm\_ SS1bis\_SP1 n. 0043 prot. Comm\_ SS1bis\_SVAL n. 0029, prot. Comm\_ SS1bis\_SVCA n. 0011, prot. Comm\_ SS1bis\_Imp n. 0030, prot. Comm\_Poncor n.0023 prot. Comm\_ SS27 n. 0033, prot. Comm\_ SS1\_Sanremo n. 0013.

**Visto** il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026), predisposto e proposto dal RPCT.

## **DISPONE**

È adottato il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026) per gli interventi infrastrutturali prioritari di cui all’art. 4, comma 1 del decreto-legge n. 32 del 2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., individuati con DPCM

del 05 agosto 2021 e con D.P.C.M. del 09 maggio 2022, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata nella sezione “Trasparenza” dell’area dedicata a questo Commissario straordinario sul sito internet di ANAS S.p.A., al percorso “Le Strade/I Commissari/Opere e Commissari straordinari”.

Il Commissario straordinario  
Ing. Matteo Castiglioni