

Cod. Progetto: MS.MI.06.D.21.01  
PPM/SIL: NOMSMI00668  
CUP: F47H20001140001

**S.S. n°36 “del Lago di Como e dello Spluga”, Giochi Olimpici invernali Milano Cortina 2026 “SS36 – Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate”, di cui all’allegato 1 del Piano complessivo delle opere olimpiche Milano Cortina approvato con DPCM 8 settembre 2023.**

## **APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO**

Il Commissario straordinario

VISTO il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. ed in particolare l’art. 4 comma 1, che prevede l’individuazione, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione o il completamento degli interventi medesimi.

VISTO il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10 recante “Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026S.p.A.»” (GU n.29 del 5-2-2024), convertito con modificazioni dalla legge 27 marzo 2024, n. 42, con il quale lo scrivente è stato nominato, ai sensi dell’art. 4 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario dell’intervento in oggetto.

VISTO l’articolo 3, comma 2, del citato decreto-legge, che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l’espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

VISTA la convenzione CDG 430008 del 21/05/2024 con la quale sono stati definiti e regolati i rapporti tra il Commissario Straordinario nominato per la realizzazione dell’intervento relativo alla “strada statale SS 36 – Messa in sicurezza della tratta Giussano-Civate” e l’ANAS;

VISTO l’Art. 3 della citata convenzione per il quale ANAS svolge le funzioni di Soggetto Attuatore/Stazione Appaltante;

VISTA la Relazione Tecnico Amministrativa del Responsabile del Procedimento del 01/08/2024.

ATTESO che l’opera è stata inserita tra gli interventi infrastrutturali sottoposti al regime commissariale, di cui al menzionato D.L. 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, giusto DPCM del 5 agosto 2021, come precedentemente indicato.

CONSIDERATO altresì che:

- l'intervento è inserito nell'allegato 1 del Piano complessivo delle opere olimpiche Milano Cortina approvato con DPCM 8 settembre 2023;
- che l'utilizzo da parte di ANAS delle risorse assegnate a SIMICO SpA per le opere Olimpiche Milano-Cortina 2026 è stato autorizzato con nota MIT 10598 del 11/07/2024 (assunta al prot. ANAS n.608909 11.07.2024);
- l'opera in questione ricade nell'ambito della Regione Lombardia ed è localizzato nelle Provincie di Lecco, Monza e Brianza, Como, nel territorio dei Comuni di Giussano (MB), Verano Brianza (MB), Veduggio con Colzano (MB), Briosco (MB), Nibionno (LC), Costa Masnaga (LC), Garbagnate Monastero (LC), Molteno (LC), Bosisio Parini (LC), Cesana Brianza (LC), Civate (LC), Annone di Brianza (LC), Suello (LC) e Inverigo (CO);
- l'intervento consiste nella realizzazione dei lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" nel tratto dal Km 27+800 al Km 44+300 (Giussano-Civate), della lunghezza di circa 17 km, mediante l'allargamento della carreggiata esistente, al fine di ottenere una sezione stradale assimilabile alla sezione di tipo B prevista dal D.M. 05/11/2001. Il progetto definitivo in parola prevede, inoltre, la realizzazione di otto piazzole di sosta, nonché la realizzazione di due corsie di decelerazione in corrispondenza di due svincoli (Veduggio e Briosco), la riconfigurazione planimetrica dello svincolo di Briosco, la sostituzione di tre impalcati della SS36 in località Giussano, Capriano e Veduggio. Si prevede, altresì, per tutto lo sviluppo dell'intervento, la sostituzione delle barriere spartitraffico e barriere laterali sia bordo ponte che bordo rilevato, l'adeguamento della segnaletica ed il rifacimento del manto stradale;
- il progetto definitivo in esame ha ottenuto i seguenti pareri, autorizzazioni e nulla osta:
  - o il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica), nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale si è pronunciato con Decreto n. 124 del 19-04-2024;
  - o verifica di Ottemperanza, avviata da Anas successivamente alla menzionata espressione del giudice amministrativo (che ha annullato la precedente Delibera CIPE n. 7/2018 di approvazione del PD), con provvedimento prot. n. 387 del 12.10.2021, sulla base del parere n. 339 del 20.9.2021 della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, ha decretato l'ottemperanza, ai sensi degli articoli 166 e 185, commi 4 e 5 del D.Lgs. 163/2006, per quanto applicabile ai sensi dell'articolo 216, comma 27, del D.Lgs. 50/2016, del medesimo progetto definitivo al quadro prescrittivo di approvazione del progetto preliminare (Delibera CIPE n. 8 del 31.1.2008), con prescrizioni;
  - o con determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria in forma simultanea e in modalità sincrona ai sensi dell'art 14-ter Legge 241/1990 e del D.P.R. 383/1994, come sopra indetta e svolta, avente ad oggetto il progetto definitivo relativo a "SS36 – Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate", di cui agli allegati C (23) e D (8) del Piano degli interventi olimpici approvato con d.P.C.M. del 26 settembre 2022, di cui al prot. CDG.0557015 del 27/06/2024, è stata perfezionata l'intesa tra Stato e Regione ai sensi del D.P.R. n. 383/94, nonché l'intesa tra il Commissario e il Presidente della regione territorialmente competente ai fini dell'approvazione del progetto definitivo in argomento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 del D.L. n. 32/2019 convertito con modificazioni nella L. n. 55/2019 e s.m.i., fermo restando il rispetto di tutte le prescrizioni, indicazioni, condizioni e raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati. Detta determinazione ha altresì approvato la localizzazione dell'intervento ad ogni fine urbanistico ed edilizio ed ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, nonché la dichiarazione di pubblica utilità del progetto definitivo medesimo, di cui ai disposti del D.P.R. 8 giugno 2001 n. 327 e s.m.i.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa con la quale il Responsabile del Procedimento e le strutture della Direzione Generale di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, ritenendo adeguatamente sviluppata la progettazione definitiva dell'intervento, danno atto che:

- l'importo complessivo dell'investimento è pari ad € 74.386.000,00 di cui € 58.542.857,81 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 2.031.019,81 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 9.701.178,89 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 6.141.963,30 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 14.175.663,79);
- per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto con il Prezzario Anas 2024 Rev.1;
- la durata complessiva dei lavori è stimata in 481 giorni naturali e consecutivi;
- la verifica e validazione della progettazione ai sensi dell'ex art. 26 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. sarà attivata nella successiva fase progettuale;
- in ottemperanza al D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l'affidamento dei lavori sarà effettuato a valle dell'approvazione del progetto esecutivo, con procedure da individuare in accordo con la Direzione Appalti e Acquisti di Anas S.p.A.

e propongono di approvare in linea tecnica il progetto definitivo relativo all'intervento "SS36 – Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate", dell'importo complessivo di € 74.386.000,00 di cui € 58.542.857,81 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 2.031.019,81 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 9.701.178,89 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 6.141.963,30 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 14.175.663,79).

VISTO l'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., il quale prevede che "... *L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...*".

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i.

VISTO il decreto legislativo n. 36/2023 e s.m.i.

## DISPONE

- 1) ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 e s.m.i., è approvato in linea tecnica, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui al successivo punto 2, il progetto definitivo relativo all'intervento "SS36 – Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate", dell'importo complessivo di € 74.386.000,00 di cui € 58.542.857,81 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 2.031.019,81 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 9.701.178,89 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 6.141.963,30 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 14.175.663,79);

- 2) per l'effetto, in conformità con quanto determinato con provvedimento commissariale prot. CDG.0557015 del 27/06/2024, che ha definito la Conferenza dei Servizi, è ribadita la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per le aree oggetto del piano particellare d'esproprio, con tutti gli effetti di legge;
- 3) di provvedere all'anticipazione integrale delle voci "L3 Espropri", pari ad €. 500.000,00, "L5 Spostamento pubblici servizi", pari ad €. 1.000.000,00, ed "L7 Spese tecniche" pari ad €. 1.500.000,00, riportate tra le somme a disposizione del quadro economico di progetto;
- 4) le prescrizioni e raccomandazioni, alle quali è subordinata l'approvazione del progetto definitivo di cui al precedente punto 1, sono quelle richiamate della precitata determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi avente ad oggetto il progetto definitivo medesimo;
- 5) è autorizzata la redazione del successivo livello di progettazione;
- 6) Anas S.p.A., in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, provvederà alla verifica del recepimento delle prescrizioni che, ai sensi del precedente punto 3, devono essere recepite in tale fase;
- 7) si dà mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. ([www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)) nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario  
Ing. Aldo Isi