

**Oggetto: Adozione del “Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026)”, ai sensi dell’art. 1 della legge n. 190 del 2012, per gli interventi infrastrutturali prioritari di cui all’art. 4, comma 1 del decreto legge n. 32 del 2019 – DPCM del 5.8.2021 e D.P.C.M. del 9.5.2022.**

## Il Commissario Straordinario

**Vista** la legge n. 400 del 1988, recante “*Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*” e s.m.i.;

**Vista** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;

**Visto** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;

**Visto** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”;

**Visto** l’articolo 4 del predetto decreto- legge n. 32/2019, che prevede misure per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi per la cui realizzazione o completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

**Visto** il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 10 settembre 2021 n. 2248, con il quale è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario degli interventi infrastrutturali di cui all’art. 4 del decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 – convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 – come di seguito indicati:

- 1) S.S. 64 “*Porrettana*”:
  - Collegamento svincoli Prato est - ovest (CUP: F31B14000640003)
  - Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno STRALCIO SUD (CUP: F81B16000850001)
  - Messa in sicurezza del Ponte Leonardo (CUP: F57H21000740001)
- 2) *Ammodernamento della SS 42 – Variante Est di Edolo – Lotto II* (CUP: F21B16000520001)
- 3) *Collegamento Vigevano accesso a Malpensa*:
  - 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta A (CUP: F51B16000420001)
  - 1° stralcio da Magenta a Vigevano. Tratta C (CUP: F51B16000530001)
- 4) S.S. 12 *Viabilità Est di Lucca. Sistema Tangenziale di Lucca – 1° stralcio funzionale* (CUP: F71B14000450001)
- 5) S.S. n° 80 “*del Gran Sasso d’Italia*”. *Tratta stradale Teramo - Mare: variante alla S.S. 80 dalla A14 (Mosciano S. Angelo) alla SS16* (CUP: F81B11002290001)

- 6) S.S. n. 372 "Telesina". Itinerario Caianello (A1) – Benevento: Adeguamento a 4 corsie della SS 372 "Telesina" dal km 0+000 al km 60+900:
- 1° lotto dal km 37+000 al km 60+900 (CUP: F52C15000390001)
  - 2° lotto dal km 0+000 al km 37+000 (CUP: F24E16000640001)

**Visto** il D.P.C.M. del 9 maggio 2022, registrato alla Corte dei Conti in data 17 luglio 2022 n. 1824, con il quale è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario dell'intervento infrastrutturale di cui all'art. 4 del decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 – convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 – denominato "Raccordo autostradale tra l'autostrada A4 e la Val Trompia - Tronco Ospitaletto – Sarezzo, tratto Concesio – Sarezzo compreso lo svincolo di Concesio - Lotto n. 1 e bretella di Lumezzane" (CUP F41B07000280005).

**Visto** l'art. 2, comma 2 menzionati D.P.C.M. del 5 agosto 2021 e D.P.C.M. del 9 maggio 2022, ai sensi del quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

**Vista** la Delibera ANAC n. 7 del 17 gennaio 2023 "Piano Nazionale Anticorruzione 2022", che costituisce atto di indirizzo per le pubbliche amministrazioni e per gli altri soggetti tenuti all'applicazione della normativa con durata triennale, nell'ambito della quale vengono date indicazioni sull'applicazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e per la trasparenza alle figure dei Commissari straordinari nominate per la realizzazione degli interventi infrastrutturali ex art. 4 del richiamato decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32.

**Richiamati** gli atti di nomina del Dott. Marco TRIPALDI quale Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per i suddetti interventi infrastrutturali, prot. nn. COMM\_SS64.U.0000015, COMM\_SS64\_PO.U.0000004, COMM\_SS42.U.0000016, COMM\_SS11.U.0000033, COMM\_SS12.U.0000009, COMM\_SS80.U.0000005, COMM\_SS372.0000007 e COMM\_A4.U.0000017 del 26.2.2024.

**Visto** il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026), predisposto e proposto dal RPCT.

## **DISPONE**

È adottato il Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026) per gli interventi infrastrutturali prioritari di cui all'art. 4, comma 1 del decreto-legge n. 32 del 2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., individuati con D.P.C.M. del 5 agosto 2021 e con D.P.C.M. del 9 maggio 2022, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata nella sezione "Trasparenza" dell'area dedicata a questo Commissario straordinario sul sito internet di ANAS S.p.A., al percorso "Le Strade/I Commissari/Opere e Commissari straordinari".

Il Commissario straordinario  
Ing. Eutimio Mucilli