

**Oggetto: Adozione del “Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026)”, ai sensi dell’art. 1 della legge n. 190 del 2012, per gli interventi infrastrutturali prioritari di cui all’art. 4, comma 1 del decreto legge n. 32 del 2019 – DPCM del 5.8.2021.**

## Il Commissario Straordinario

**Vista** la legge n. 400 del 1988, recante “*Disciplina dell’attività di Governo e ordinamento della Presidenza del Consiglio dei Ministri*” e s.m.i.;

**Vista** la legge 6 novembre 2012, n. 190, recante “*Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell’illegalità nella pubblica amministrazione*” e s.m.i.;

**Visto** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, recante “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni*” e s.m.i.;

**Visto** il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., recante “*Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici*”;

**Visto** l’articolo 4 del predetto decreto- legge n. 32/2019, che prevede misure per l’accelerazione degli interventi infrastrutturali e, in particolare, il comma 1 concernente individuazione degli interventi per la cui realizzazione o completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

**Visto il** D.P.C.M. 05 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 10 settembre 2021 n. 2254 con il quale è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario degli interventi infrastrutturali di cui all’art. 4 del decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 – convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019 – come di seguito indicati:

- 1) SS 106 Radd - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 Radd tra il viadotto Coserie (Rossano) e la SS534 (Sibari) – Cod.CZ388 (Successivamente divise in CZ399 - CUP F31B23000030001 e CZ400 - F31B23000040001)
- 2) SS 106 Jonica tratto Crotona Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 tra il km 309+000 e il km 329+000 (viadotto Coserie escluso) – Cod.CZ372 – CUP F71B01000190001
- 3) SS 106 Jonica tratto Crotona Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 tra il km 290+000 e il km 309+000 – CZ373 – CUP F11B16000610001
- 4) Strada Longobucco - Mirto – Crosia - Completamento Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto – Cod.CZ386 – CUP F61B16000500001
- 5) SS 106 Jonica tratto Crotona Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 tra il km 256+000 e il km 290+000 – Cod.CZ374 – CUP F51B16000560001
- 6) SS 106 Jonica - Variante di Crotona dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio) – Cod.CZ375 – CUP F71B16000480001

- 7) SS 106 Jonica - Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S. Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice) – Cod.CZ384 – CUP F74E16000630001
- 8) SS 106 Jonica - Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km 17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità – Cod.CZ312 – CUP F81B16000630001
- 9) SS 106 Jonica - Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500 – Cod.CZ387 - CUP F11B17000570001
- 10) SS 106 Jonica - Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri – Cod.CZ311 – CUP F31B16000600001
- 11) SS 106 Jonica - Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi Marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex UC9) secondo stralcio funzionale completamente carreggiata sud – Cod.CZ301 – CUP F51B01000100001
- 12) SS 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106var allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 – Cod.CZ391 – (Successivamente divise in CZ393 -CUP F41B23000060001 – CZ394 - CUP F81B23000020001 – CZ395 - CUP F11B23000030001 – CZ396 - CUP F31B23000020001 – CZ397 - CUP F11B23000040001 – CZ398 - CUP F91B23000030001).

**Visto il** D.P.C.M. 05 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 10 settembre 2021 n. 2254 con il quale è stata disposta la nomina di questo Commissario straordinario degli interventi infrastrutturali di cui all'art. 4 del decreto-legge n. 32 del 18 aprile 2019 – convertito con modificazioni dalla legge n. 55 del 14 giugno 2019

**Visto** l'art. 2, comma 2 del D.P.C.M. 5 agosto 2021 ai sensi del quale il Commissario straordinario si avvale, per l'espletamento dell'incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

**Vista** la Delibera ANAC n. 7 del 17 gennaio 2023 “*Piano Nazionale Anticorruzione 2022*”, che costituisce atto di indirizzo per le pubbliche amministrazioni e per gli altri soggetti tenuti all'applicazione della normativa con durata triennale, nell'ambito della quale vengono date indicazioni sull'applicazione della normativa in materia di prevenzione della corruzione e per la trasparenza alle figure dei Commissari straordinari nominate per la realizzazione degli interventi infrastrutturali ex art. 4 del richiamato decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32.

**Richiamato** l'atto di nomina dell'Avv. Filippo Ventura quale Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (RPCT) per i sopradescritti interventi infrastrutturali (*prot. comm. SS106, registro ufficiale n°30 del 27.02.2024*)

**Visto** il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026), predisposto e proposto dal RPCT.

## **DISPONE**

l'adozione del Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza per il triennio 2024-2026 (PTPCT 2024 – 2026) per gli interventi infrastrutturali prioritari di cui all'art. 4, comma 1 del decreto-legge n. 32 del 2019, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.,

individuati con DPCM 5 agosto 2021 che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La presente disposizione è pubblicata nella sezione "Trasparenza" dell'area dedicata a questo Commissario straordinario sul sito internet di ANAS S.p.A., al percorso "Le Strade/I Commissari/Opere e Commissari straordinari".

Il Commissario Straordinario  
Ing. Massimo Simonini