

## Scheda informativa

### “LA STRADA RACCONTA”: UN VOLUME FOTOGRAFICO DI ANSA SULLA STORIA DI ANAS

- realizzato in occasione dei 90 anni della nascita dell'azienda delle strade
- suddiviso in nove capitoli, uno per decennio dal 1928 in poi, fotografa letteralmente la storia dell'Italia, dei suoi eventi e delle sue strade
- immagini da archivio ANSA e Anas

“Raccontare i 90 anni dell'Anas significa ripercorrere i momenti cruciali dello sviluppo del paese, una crescita a volte impetuosa a volte lenta e complicata. Le bellissime immagini raccolte in questo volume testimoniano ancora una volta quanto l'Italia sia vitale, con la sua fantasia, l'operosità dei suoi cittadini: i suoi impareggiabili colori che penetrano e risplendono anche dal bianco e nero delle prime fotografie scattate nel 1928, anno di nascita dell'A.A.S.S., la prima Azienda Autonoma Statale della Strada”. Sono le parole del **Direttore dell'ANSA Luigi Contu**, ad accompagnare i lettori nel viaggio che ripercorre 90 anni di Anas e di storia del Paese.

È un giovedì il 17 maggio del **1928** quando, con la legge n. 1094, in Italia **nasce A.A.S.S.**, la prima Azienda Autonoma Statale della Strada. A volerla sono Benito Mussolini e il governo fascista, ormai da anni alla guida di un paese che uscito vincitore, ma devastato dalla Prima guerra mondiale, ha urgenza di interventi e innovazione. Obiettivo principale è quello di compiere quell'operazione di **“depolverizzazione” delle strade italiane** - ancora fatte di terra e fango, vere e proprie **“mulattiere”** - necessaria per portare il Paese realmente nel Ventesimo secolo. Da pochi mesi è nato un altro colosso tutto italiano, l'EIAR, la futura Rai, nello stesso anno a Roma si svolge la prima Mostra di Architettura Razionale, Umberto Nobile sfida ancora il Polo Nord, anche se questa volta con il dirigibile Italia finisce in tragedia e un ordigno alla Fiera di Milano risparmia il re Vittorio Emanuele III ma uccide venti persone. Finita la guerra, all'indomani del referendum che vede l'Italia diventare una repubblica, l'A.A.S.S. viene soppressa e in sua sostituzione nasce l'**Anas, Azienda Nazionale Autonoma delle Strade Statali**.

È il 1946 ed Anas è protagonista della ricostruzione del paese, operando su ben 21.146 km di arterie per riparare la rovina di strade e ponti.

Meno di dieci anni dopo sarebbe iniziato il fenomeno della motorizzazione di massa. E infatti, proprio a partire dal 1955 comincia il grande incremento della rete autostradale. Nel 1961, un'apposita legge opera un riordino strutturale dell'Anas e ne modifica parzialmente la denominazione in Azienda nazionale autonoma delle strade. Anche la rete di competenza subisce un notevole incremento, passando a 35.169 km nel 1963 e a 42.800 nel 1970.

Negli anni Novanta, l'Anas si trasforma in **Ente nazionale per le strade**, ente pubblico economico, e nel **2003 diventa una S.p.A.**, avviando un processo di trasformazione che è culminato nel **dicembre del 2017 con l'ingresso nel Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**. Un'operazione che consente l'attivazione di rilevanti sinergie fra rete ferroviaria e rete stradale per meglio rispondere alle esigenze di mobilità del Paese.

Il presente e il futuro però non possono esistere senza il passato. Questo volume dal titolo **“La strada racconta”**, realizzato dall'agenzia **ANSA**, ripercorre la storia d'Italia attraverso alcune tra le immagini più belle tratte dal proprio vasto archivio fotografico e da quello di Anas.

Il libro, articolato in vari capitoli, uno per decennio, ripercorre gli anni del regime, della guerra, la voglia di repubblica, il boom, la motorizzazione di massa, la Dolce Vita, gli anni di piombo, quelli della Milano da bere e di Italia '90, fino ad arrivare alle smart road, con un corredo di immagini che non lesina dettagli, immortalando divi come Anna Magnani e i Beatles o personaggi politici come JFK. Racconta dell'Italia e delle sue strade che non si limitano a fare da

sfondo ma sono il più delle volte vere e proprie protagoniste. E' qui, infatti, che le persone vedono "vivere" e consumarsi gli eventi più belli, più importanti e più tragici: dalla fuga dei tedeschi alla fine della seconda guerra mondiale, alla strage di Piazza Fontana o a quella di Via Capaci, passando per il cordoglio collettivo per la morte di Enrico Berlinguer, ma anche per le manifestazioni a favore dei diritti delle persone, dall'aborto al divorzio fino alle recenti unioni civili, la gioie per le vittorie dei mondiali di calcio del 1982 e del 2006. Eventi e strade si intersecano testimoniando il cambiamento e la speranza per l'avvenire.

**L'Archivio Fotografico ANSA** contiene oltre 19 milioni di immagini che, dagli anni '40 ad oggi, hanno documentato i più importanti avvenimenti nazionali e internazionali: un patrimonio unico, dichiarato di grande interesse storico dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali.

#### Scheda volume

***La strada racconta***

ANSA – ANAS – Gruppo FS

Coordinamento editoriale: **Elisabetta Stefanelli**

Testi a cura di: **Daniela Giammusso**

Ricerca fotografica: **Mauro Vallinotto, Lorenzo Vallinotto**

Progetto grafico: **Mela Editing**

Pagine: **144**