



Presidenza  
del Consiglio  
dei Ministri

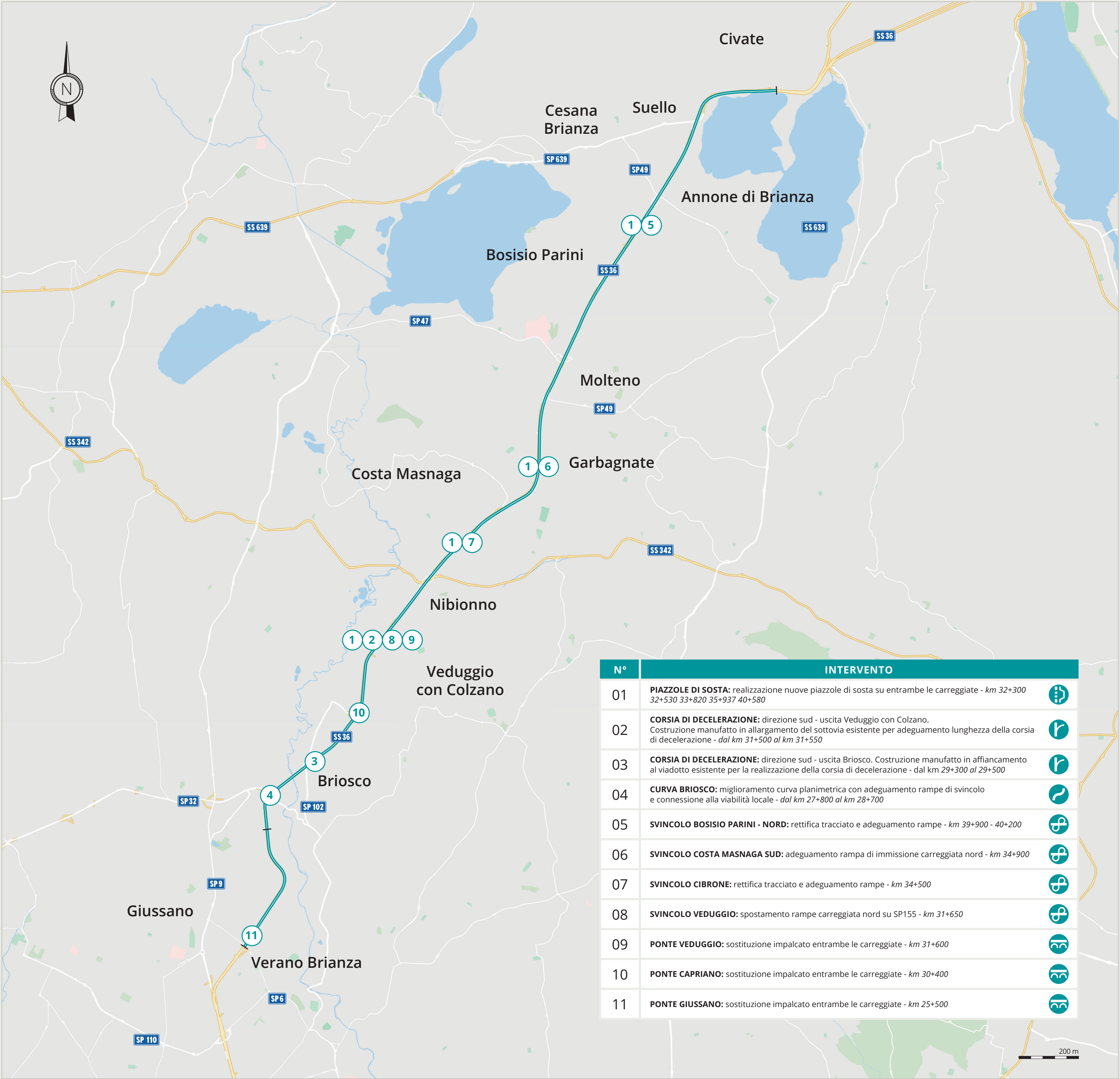
Ministero  
delle Infrastrutture  
e dei Trasporti

Commissario straordinario **AD Anas**  
nominato con D.L. 10 del 6 febbraio 2024,  
convertito con Legge 42/2024

# SS36 “DEL LAGO DI COMO E DELLO SPLUGA”

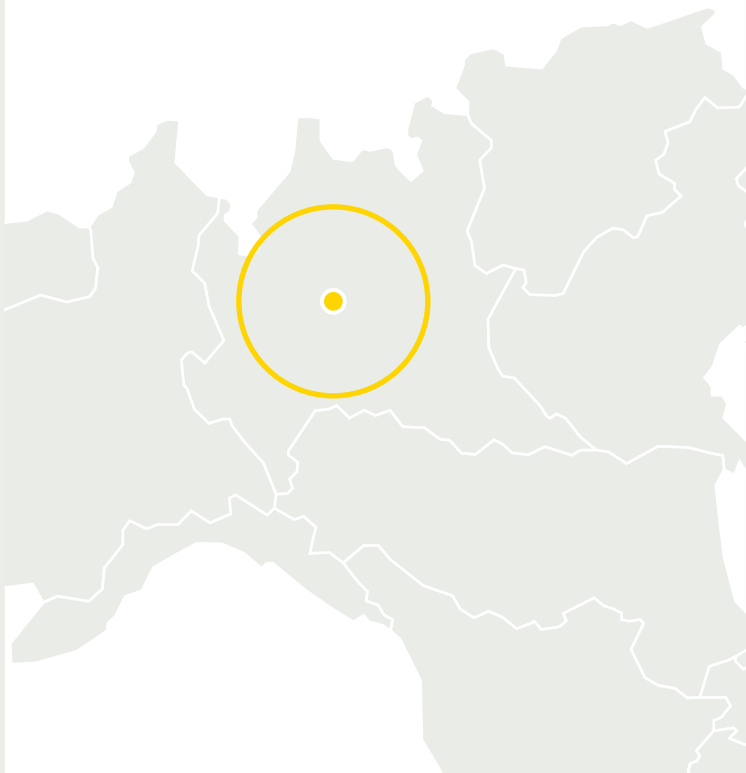


Lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza,  
dal km 27+800 al km 44+300, tratta Giussano-Civate



N°	INTERVENTO	
01	<b>PIAZZOLE DI SOSTA:</b> realizzazione nuove piazzole di sosta su entrambe le carreggiate - km 32+300 32+530 33+820 35+937 40+580	
02	<b>CORSIA DI DECELERAZIONE:</b> direzione sud - uscita Veduggio con Colzano. Costruzione manufatto in allargamento del sottovia esistente per adeguamento lunghezza della corsia di decelerazione - dal km 31+500 al km 31+550	
03	<b>CORSIA DI DECELERAZIONE:</b> direzione sud - uscita Briosco. Costruzione manufatto in affiancamento al viadotto esistente per la realizzazione della corsia di decelerazione - dal km 29+300 al 29+500	
04	<b>CURVA BRIOSCO:</b> miglioramento curva planimetrica con adeguamento rampe di svincolo e connessione alla viabilità locale - dal km 27+800 al km 28+700	
05	<b>SVINCOLO BOSISIO PARINI - NORD:</b> rettifica tracciato e adeguamento rampe - km 39+900 - 40+200	
06	<b>SVINCOLO COSTA MASNAGA SUD:</b> adeguamento rampa di immissione carreggiata nord - km 34+900	
07	<b>SVINCOLO CIBRONE:</b> rettifica tracciato e adeguamento rampe - km 34+500	
08	<b>SVINCOLO VEDUGGIO:</b> spostamento rampe carreggiata nord su SP155 - km 31+650	
09	<b>PONTE VEDUGGIO:</b> sostituzione impalcato entrambe le carreggiate - km 31+600	
10	<b>PONTE CAPRIANO:</b> sostituzione impalcato entrambe le carreggiate - km 30+400	
11	<b>PONTE GIUSSANO:</b> sostituzione impalcato entrambe le carreggiate - km 25+500	

## INQUADRAMENTO GENERALE



## L'ITINERARIO

La **strada statale 36 “del Lago di Como e dello Spluga”** è un importante itinerario viario che collega Sesto San Giovanni al confine svizzero in corrispondenza del passo dello Spluga. Il suo percorso, di **149,6 km**, si sviluppa esclusivamente in **Lombardia**.

La SS36, che costituisce la principale via d'accesso alla Valchiavenna, alla Valtellina (tramite la strada statale 38 “dello Stelvio”) e alla valle Engadina in Svizzera, è una delle arterie stradali più trafficate del Nord Italia.



## IL PIANO COMMISSARIALE

Il tratto di strada oggetto di intervento inizia al km 25+500, in corrispondenza del ponte sulla SP6 nel comune di Giussano. Dal ponte, gli interventi che rientrano in questo progetto si interrompono sino al km 27+800 dal quale si estendono in modo continuativo sino al km 44+300 nel comune di Civate.

Tale tratta, di circa **17 km**, è costituita da doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia. I **comuni attraversati** dalla tratta interessata dal progetto **sono 14:** Giussano, Verano Brianza, Briosco, Veduggio con Colzano, Nibionno, Costa Masnaga, Inverigo, Garbagnate Monastero, Molteno, Bosisio Parini, Annone di Brianza, Cesana di Brianza, Suello e Civate. L'intervento ha come scopo l'aumento della sicurezza della viabilità stradale esistente.



## DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento è finalizzato all'**adeguamento della sezione stradale al tipo B** (DM 05.11.2001), senza varianti di tracciato e rimanendo nei limiti occupati dalla sede stradale attuale, per quanto possibile. Per gli **svincoli** interessati si procederà all'ammodernamento delle rampe e delle corsie di accelerazione e decelerazione.

Sono previste **opere lineari** come l'allargamento della carreggiata stradale, l'inserimento della banchina laterale, la sostituzione delle barriere stradali e il rifacimento di pavimentazioni e segnaletica.

Inoltre, saranno realizzate **opere puntuali:** sostituzione impalcati di tre ponti; adeguamento svincolo di Briosco-Arosio; corsia di decelerazione nello svincolo Fornaci; adeguamento svincolo di Veduggio con Colzano; rampa di immissione nello svincolo di Costa Masnaga Sud; inserimento piazzole di sosta; rettifica tracciato in corrispondenza degli svincoli di Cibrone e Bosisio Parini nord; miglioramento della pista ciclabile in località Civate mediante la riconfigurazione ed innalzamento della stessa, al fine di proteggere la SS36 da eventuali esondazioni del lago.

- Progetto Fattibilità Tecnica Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio

- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata
- Viadotto
- Galleria