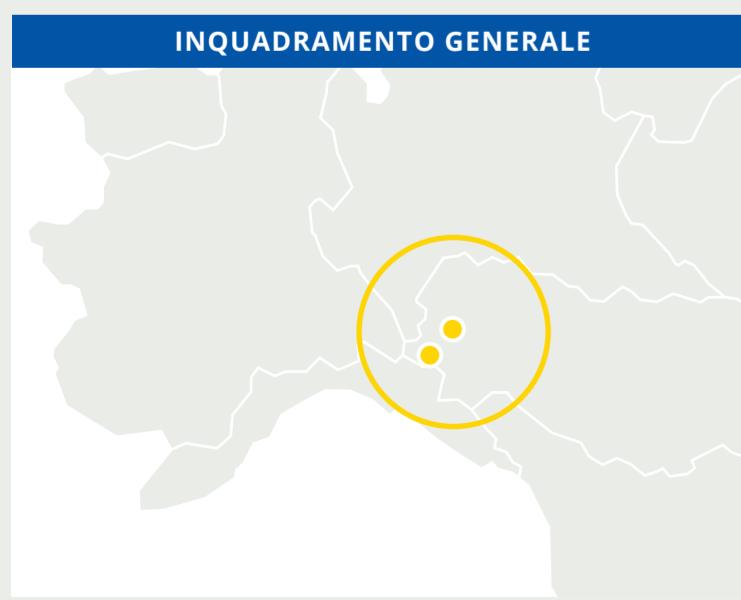
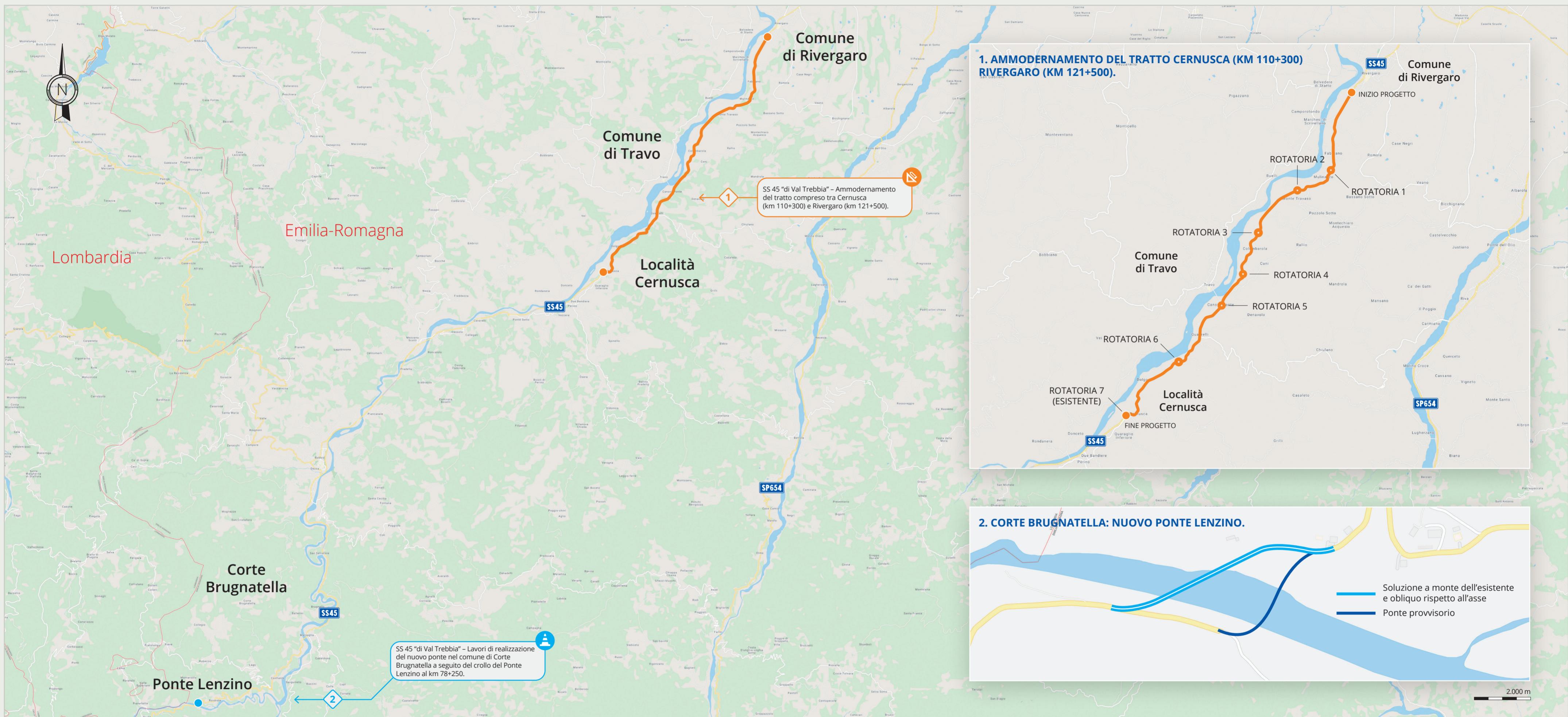




SS 45 "DI VAL TREBBIA"

Ammodernamento tratto Cernusca-Rivergaro e nuovo ponte sul fiume Trebbia a Corte Brugnatella



La strada statale 45 "di Val Trebbia" collega le province di Genova e di Piacenza, ovvero la costa del Mar Ligure con la Pianura Padana. Il percorso, lungo circa 130 km di cui quasi 74 km in Emilia Romagna, è stato interessato da interventi puntuali di allargamento della sede viaria e di rettificazione del tracciato che ne hanno notevolmente migliorato i livelli prestazionali.



Il piano prevede due interventi lungo il tracciato della strada statale 45, nella provincia di Piacenza:

- il primo riguarda l'ammodernamento e la messa in sicurezza del tratto compreso tra la località Cernusca, nel comune di Travo, e Rivergaro. La lunghezza del tratto stradale è di circa 11 km, dal km 110+300 al km 121+500;
- il secondo intervento prevede la realizzazione della viabilità definitiva di attraversamento del fiume Trebbia a seguito del crollo del ponte Lenzino al km 78+250 della SS 45, in località Corte Brugnatella. Attualmente il transito è consentito dalla viabilità provvisoria costituita dal ponte tipo Bailey, di lunghezza complessiva pari a 54 metri, e rilevati stradali di raccordo.

N°	INTERVENTO
1	SS 45 "di Val Trebbia" - Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca (km 110+300) e Rivergaro (km 121+500). L'intervento riguarda la rettifica di numerose curve, parziali traslazioni del tracciato, razionalizzazione degli innesti sulla viabilità principale attraverso la realizzazione di viabilità di servizio. Per incrementare il livello di sicurezza è prevista la realizzazione di 6 nuove rotatorie in sostituzione di altrettante intersezioni a raso. La sezione stradale finale (tipo C2 secondo il Decreto Ministeriale 5 novembre 2001) avrà una corsia per senso di marcia e una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 9,50 metri.
2	SS 45 "di Val Trebbia" - Lavori di realizzazione del nuovo ponte nel comune di Corte Brugnatella a seguito del crollo del ponte Lenzino al km 78+250. Il progetto consiste nella realizzazione della viabilità definitiva di attraversamento del Fiume Trebbia a seguito del crollo delle due arcate centrali del ponte Lenzino, al km 78+250 della SS 45 in località Corte Brugnatella. Il progetto prevede inoltre lo smantellamento del ponte provvisorio attualmente in esercizio.

- Progetto Fattibilità Tecnico Economica
- Progetto Definitivo
- Progetto Esecutivo
- In fase di gara
- In costruzione
- In esercizio
- Cat. B doppia carreggiata
- Cat. C singola carreggiata
- Viadotto
- Galleria