

## DETERMINAZIONE MOTIVATA DI CONCLUSIONE POSITIVA

### DI CONFERENZA DI SERVIZI

“Autostrada A2 “Mediterranea” collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2.

1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 (cod. UC165). Progetto definitivo.

2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297 (cod. UC167). Progetto definitivo.

Intervento parzialmente finanziato attraverso il Fondo nazionale complementare alla programmazione PNRR.

L'Amministratore Delegato

### VISTI

- la L. n. 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche e integrazioni in materia di Conferenze di Servizi;
- il D.L. n. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120 – e ss.mm.ii.;
- il D.L. n. 77/2021 convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108– e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 18 aprile 1994 n. 383 “Regolamento recante disciplina dei procedimenti di localizzazione delle opere di interesse statale”;
- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e successive modifiche ed integrazioni “Testo Unico in materia di espropriazione per pubblica utilità”;
- il D.P.R. 6 giugno 2001 n. 380 e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.lgs. 22 gennaio 2004 n. 42 “Codice dei beni culturali e del paesaggio”;
- il D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 “Norme in materia ambientale” e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 “Codice degli appalti pubblici e dei contratti di concessione” e successive modifiche ed integrazioni;
- l’art. 226 Del D.Lgs 36/2023 che stabilisce che a decorrere dalla data in cui il codice acquista efficacia, le disposizioni di cui al decreto legislativo n. 50 del 2016 continuano ad applicarsi esclusivamente ai procedimenti in corso.

#### PREMESSO CHE

- l'intervento in oggetto rientra nelle politiche di espansione e potenziamento del porto di Gioia Tauro anche attraverso il miglioramento dell'accessibilità; pertanto, è finalizzato a collegare in modo diretto la A2 del Mediterraneo con il porto, deviando il traffico di influenza portuale dalle aree urbane;
- i due interventi (cod. UC165 e UC167) sono ricompresi nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l'Anas e il MIT, approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07/08/2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15/12/2017) e successivo aggiornamento approvato con Delibera CIPE n. 36 del 24/07/2019 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25/01/2020);
- i due lotti (cod. UC165 e UC167) entrambi funzionali, costituiscono di fatto un intervento unitario; pertanto, è stato sviluppato un unico progetto definitivo, sia pure con evidenza della suddivisione, per il quale sono già state espletate le procedure autorizzative di seguito richiamate;
- in particolare, il progetto definitivo prevede di collegare la A2 esistente nel tratto compreso tra il km 389+200 ed il km 391+500, in corrispondenza dell'esistente area di servizio di Rosarno, con il porto di Gioia Tauro. Il nuovo collegamento ha un'estensione complessiva di circa 2,3 Km ed è realizzato con una Strada Extraurbana principale (Cat. B) a 2 corsie per senso di marcia. Sono stati progettati due assi stradali, ciascuno per ogni carreggiata. Asse Nord direzione Porto-A2, asse Sud direzione A2-Porto. La soluzione di progetto prescelta ha inizio all'estremità sud dell'area portuale e si connette alla viabilità esistente con una rotonda adeguata al transito di mezzi pesanti. Da qui si dipartono le 4 corsie dirette all'A2. Il nuovo tracciato interseca la SS 18 esistente e, per migliorare lo svincolo tra le due arterie, si prevede una deviazione della strada esistente per circa 650 m in corrispondenza della quale saranno realizzate due rotonde ove si innestano le rampe di svincolo. Dallo svincolo sulla SS18 il tracciato prosegue verso l'autostrada in leggero rilevato fino al raggiungimento dell'A2, attraversata da un cavalcavia, cui si connette con un nuovo svincolo "a trombetta" che ingloba anche le viabilità di accesso alle aree di servizio;
- l'intervento è suddiviso in due lotti funzionali come di seguito descritto:
  - 1° Lotto: dal km 0+000 al km 0+900 tra lo svincolo Porto Sud e lo svincolo su SS18 compreso (lotto parzialmente finanziato tramite PNRR-PNC);
  - 2° Lotto: dal km 0+900 al km 2+297 tra lo svincolo su SS18 e lo svincolo su A2 compreso;
- il progetto relativo al 1° lotto (cod. UC165) del valore iniziale stimato di € 66.764.469 è parzialmente finanziato, per 11 milioni di euro a valere sul PNRR MISSIONE 5 - COMPONENTE 3 - INVESTIMENTO 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali". I restanti €

- 55.764.469 sono disponibili a valere sulla Legge di Bilancio 2022 e che, relativamente al 2° lotto (cod. UC167) risulta un importo stimato di € 40.026.146, al momento, non coperti da finanziamento;
- l'intervento complessivo ricade nel territorio del Comune di Gioia Tauro, Città metropolitana di Reggio Calabria;
  - che il progetto definitivo complessivo di entrambi i lotti ha acquisito prima dell'indizione della conferenza di servizi i seguenti pareri:
    - nell'ambito della verifica preventiva di interesse archeologico ex art. 25 del D.lgs. 50/2016 in data 23/08/2022 la Direzione generale archeologia belle arti e paesaggio soprintendenza archeologia belle arti e paesaggio per la Città' Metropolitana di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia ha trasmesso il nulla osta all'esecuzione dei lavori, prescrivendo la sorveglianza archeologica nel corso delle attività di scavo, acquisita al prot. Anas: CDG 581223 del 23/08/2022;
    - con nota prot. 21773 del 07/07/2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito per brevità "MIT", già Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili) ha espresso parere di massima positivo in merito all'analisi preliminare DNSH, di cui all'art. 3 del decreto interministeriale del 3 dicembre 2021, n. 492;
    - I controlli di sicurezza ex D.lgs. 35/2011 e ss.mm.ii. sono stati superati con esito positivo, con prescrizioni da assolvere nella successiva fase progettuale, con le note prot. 10016 del 29/09/2022 e prot. 12328 del 17/11/2022;
  - con nota prot. 795115 del 16/11/2022 è stata formulata al Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica (di seguito per brevità "MASE"), istanza per l'avvio della procedura di valutazione di impatto ambientale ex art. 23 del D.lgs. 152/2006, comprensiva di autorizzazione paesaggistica;
  - con nota prot. CTVA/3728 il 29/03/2023 il MASE ha richiesto integrazioni che sono state trasmesse con nota prot. 288399 del 17/04/2023;
  - ai sensi dell'art. 11 D.P.R. 327/2001 e ss.mm.ii. e degli artt. 7 e seguenti della legge 241/90 e ss.mm.ii., nonché del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii., è stato comunicato avvio al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio mediante l'indizione di Conferenza di Servizi decisoria con la pubblicazione dell'avviso CDG 29289 del 16/01/2023 sui quotidiani Libero e Gazzetta del Sud (ed. Reggio Calabria) entrambi del 19 gennaio 2023, presso l'albo pretorio del Comune di Gioia Tauro con avviso n° 338 del 22/02/2023 e sull'albo pretorio online della Regione Calabria dal 26/05/2023.
  - con le note prot. CDG-U- 415805 del 30/05/2023 è stata indetta la conferenza di servizi, con nota prot. CDG-U- 0464680 del 14/06/2023 è stato invitato a partecipare alla suddetta Conferenza di Servizi il Commissario straordinario di governo per la ZES nella Regione

Calabria concedendo a questi i termini di legge per l'eventuale richiesta integrazioni e lasciando inalterato il termine finale per la trasmissione della determinazione di competenza, rientrando questo nei trenta giorni previsti dalla norma;

- entro la scadenza dei termini stabiliti dall'art.13, comma 1, lett. b), del D. L. n. 76/20, conv. in L. n. 120/20, come modificato dall'art. 14, comma 8, del D.L. n. 13/2023 conv. In L. n. 41/2023, 30 (trenta) giorni, per tutte le amministrazioni coinvolte che non sono preposte alla tutela ambientale, paesaggistico-territoriale, dei beni culturali, o alla tutela della salute dei cittadini, per cui vale il maggior termine 45 (quarantacinque) giorni, sono pervenute le seguenti determinazioni:
  - con nota prot. n. 11173 del 01/06/2023 l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha espresso dissenso con riferimento ad alcuni aspetti progettuali relativi alla "svincolo zona porto" e al convogliare di acque di scolo nel canale posto lungo la viabilità;
  - con nota prot. n. 0623299 del 08/06/2023 E-Distribuzione ha rilevato una possibile interferenza della rete elettrica, da verificare mediante appositi sondaggi;
  - con nota assunta al prot. CDG-E-n. 461624 del 14/06/2023 INFRATEL ha rilevato una interferenza con i tracciati delle infrastrutture in fibra ottica, ed in particolare con i cavidotti in gestione;
  - con nota assunta al prot. 403/LAN del 06/06/2023 SNAM Rete Gas S.p.A. ha rilevato una interferenza con la condotta del metanodotto, ed allegato una planimetria delle aree da occupare temporaneamente per l'esecuzione dei lavori di protezione alla condotta e quelle da asservire per lo spostamento dell'impianto di linea e una stima dei costi di risoluzione della medesima;
  - con nota prot. 23166DEF0121 del 15/06/2023 Italgas Reti S.p.A. ha comunicato che non sono presenti interferenze nell'area di progetto interessata;
  - con nota prot. 128222-P del 21/06/2023 TIM S.p.A. ha comunicato la presenza di interferenze, e il parere favorevole alla realizzazione dell'opera progettata;
  - con nota prot. 0004456 del 26/06/2023 RFI – Rete Ferroviaria Italiana ha comunicato la presenza di interferenze con la sede ferroviaria Battipaglia – Reggio Calabria in corrispondenza del km 319+950, e il parere preventivo favorevole di massima per l'intervento in questione;
  - con nota assunta al prot. CDG-E-n. 534084 del 05/07/2023 il Comando Militare Esercito "Calabria" ha espresso parere favorevole;
  - con nota prot. 0004958 del 11/07/2023 il CORAP ha comunicato la presenza di interferenze che interessano il tratto di strada in corrispondenza della intersezione

stradale tra il cosiddetto Asse Attrezzato (strada Colomono) e l'arteria stradale oggetto di progettazione ANAS;

- con nota prot. 314641 del 10/07/2023, la Regione Calabria - Dipartimento Agricoltura, risorse agroalimentari e forestazione della Regione Calabria, settore 8°, ha espresso parere positivo con prescrizioni;
  - con nota prot. 320988 del 14/07/2023, la Regione Calabria - Dipartimento Agricoltura, risorse agroalimentari e forestazione della Regione Calabria, settore 1°, ha rappresentato che ai sensi dell'art. 1, comma 5, l.r.18/2007 vengono conferite ai Comuni tutte le funzioni e compiti amministrativi in materia di usi civici; pertanto, il Comune interessato è l'Ente legittimato a partecipare alle Conferenze dei Servizi per la materia degli usi civici;
  - con note assunte al prot. CDG-E- n. 569689 del 17/07/2023 e CDG-E- n. 598138 del 26/07/2023, Il Comune di Gioia Tauro ha comunicato che in corrispondenza del nuovo svincolo sulla SS 18 era stato assentito il permesso a costruire una clinica odontoiatrica in contrada Cannizza, trasmettendo la relativa documentazione al fine di valutare interferenza con l'area di progetto interessata;
  - con nota assunta al prot. CDG-E- n. 590504 del 24/07/2023 l'autorità di bacino distrettuale dell'Appennino Meridionale ha comunicato che l'intervento in progetto non risulta soggetto al parere di compatibilità.
- non essendo pervenute tutte le determinazioni delle amministrazioni invitate e vista l'indisponibilità di alcuni enti a partecipare alla riunione sincrona nella data indicata nella convocazione originaria, con nota prot. CDG-U- 569770 del 17/07/2023 è stata convocata la riunione in modalità sincrona per il giorno 24/07/2023;
  - in data 24/07/2023 si è tenuta la riunione in modalità sincrona di cui all'articolo 14-ter mediante l'ausilio della piattaforma telematica TEAMS, il cui verbale si allega alla presente;
  - in tale sede l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e il Comune di Gioia Tauro hanno ribadito la sussistenza di alcune interferenze con l'opera progettata;
  - in conseguenza delle questioni emerse anche nel corso della riunione sincrona, è stato stabilito di apportare al progetto le minime modifiche necessarie ad armonizzare i progetti *in fieri* nell'area;
  - con nota CDG-U-121439 del 17/02/2023 Anas S.p.A ha trasmesso richiesta di attestazione vincolo demaniale di uso civico al Comune di Gioia Tauro;
  - Con nota CDG-U-246712 del 31/03/2023 Anas S.p.A ha trasmesso richiesta anche alla Regione Calabria di attestazione vincolo demaniale di uso civico relativamente alle particelle interessate dal tracciato di progetto;

- con nota prot. 157809 del 04/04/2023 la Regione Calabria con riferimento alla nota prot. n. CDG-U-246712 del 31/03/2023 di Anas S.p.A con la quale è stata richiesta la certificazione circa la sussistenza o meno del vincolo demaniale di uso civico sulle particelle interessate dall'intervento in oggetto, rende noto che *"non risulta che vi sia stato accertamento demaniale sui suddetti beni. Pertanto, allo stato, l'Ufficio scrivente non può comunicare, sulla base degli atti d'ufficio, quale sia la natura delle particelle catastali indicate (allodiale o gravate da uso civico). La presente viene inoltrata anche al Comune in indirizzo con invito ad effettuare le verifiche di competenza. Nel caso in cui anche dalla consultazione degli atti comunali non dovesse risultare alcun accertamento demaniale sui suddetti beni, in ottemperanza alla Legge regionale n. 18 del 21/08/2007 che prevede il trasferimento delle funzioni amministrative in materia di usi civici in capo ai Comuni, si renderà necessario avviare il procedimento di accertamento ai sensi della normativa statale e regionale vigente"*.
- con nota prot. CDG-U-278482 del 13/04/2023, Anas S.p.A, facendo seguito alla comunicazione della Regione Calabria con nota prot. 157809 del 04/04/2023, ha inviato al Comune di Gioia Tauro la richiesta di accertamento demaniale ai sensi della Legge regionale n. 18 del 21/08/2007.
- con nota prot. 10594 del 17/04/2023, il comune di Gioia Tauro ha comunicato che per poter attestare il vincolo demaniale di uso civico, ha avviato le attività di conferimento incarico ad un perito iscritto all'albo regionale degli istruttori e dei periti demaniali.
- con nota prot. n. 386935 del 06/09/2023 la Regione Calabria ha trasmesso il Parere Unico regionale positivo con prescrizioni;
- il 11/09/2023 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (oggi MASE) di concerto con il Ministero della Cultura ha trasmesso il decreto n. 422 di compatibilità ambientale, sul progetto sottoposto a valutazione di impatto ambientale il 16/11/2022, esprimendo giudizio positivo con prescrizioni, rinviando l'approvazione definitiva del piano di utilizzo terre alla fase di progettazione esecutiva. Il citato decreto contempla inoltre l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs 42/2024;
- con nota prot. CDG-U- 36439 e CDG-U-36423 del 16/01/2024 Anas S.p.A ha trasmesso agli enti interessati le modifiche apportate a seguito delle interferenze emerse nel corso della Conferenza di Servizi;
- con nota prot. 2676-P del 24/01/2024 il Ministero della Cultura in merito alle modifiche trasmesse con le note 36423 e 36439 del 16/01/2024 ha chiesto se tali modifiche fossero da considerarsi di carattere non sostanziale, tali da poter essere valutate dalla competente Soprintendenza nell'ambito della conferenza di servizi o se diversamente, per l'entità delle variazioni introdotte, il progetto dovesse essere ricondotto ad una differente forma procedurale;

- con nota assunta al protocollo Anas CDG-E-74345 del 29/01/2024 la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana Di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia, richiamando la nota del Ministero della Cultura nota prot. 2676-P del 24/01/2024 ha comunicato, pur in attesa dei chiarimenti procedurali, le valutazioni di competenza *"per ciò che concerne gli interventi ricadenti in ambiti sottoposti a rilascio di Autorizzazione Paesaggistica, la documentazione progettuale dovrà ricomprendere gli elaborati necessari ai fini delle valutazioni di competenza (ovvero la Relazione Paesaggistica aggiornata, comprensiva degli allegati previsti dal D.P.C.M. 12.12.2005 atti a chiarire e illustrare – mediante elaborati grafici e fotografici - le modifiche allo stato dei luoghi, anche rispetto a quanto già oggetto di valutazioni)"*.
- con nota CDG-U- 136752 del 19/02/2024 Anas S.p.A ha fornito al Ministero della Cultura e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica i chiarimenti richiesti in relazione alle modifiche apportate al progetto;
- con nota CDG-U-153455 del 23/02/2024 Anas S.p.A ha fornito alla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia i chiarimenti richiesti unitamente alla relazione paesaggistica aggiornata alle modifiche progettuali apportate al progetto definitivo;
- con nota CDG-U-0144547 del 21/02/2024 Anas S.p.A ha trasmesso il Verbale della riunione sincrona del 24/07/2023 a tutti gli enti partecipanti;
- con nota CDG-U- 154589 del 23/02/2024 - essendo emersa la necessità di perfezionare la procedura di valutazione di impatto ambientale a seguito delle modifiche introdotte - è stata inoltrata al MASE istanza di valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. n. 152/2006;
- con nota prot. MASE 39694 del 29/02/2024 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione Via e Vas, facendo seguito alla nota CDG-U-0144547 del 21/02/2024, con cui è stato trasmesso il verbale della riunione sincrona, ha comunicato che avrebbe dato corso all'istruttoria della Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.lgs. 152/2006 relativa alle modifiche introdotte al progetto, *i cui esiti saranno trasmessi ai fini dei lavori della Conferenza di Servizi*;
- con nota assunta al prot. CDG-E-n. 0052430 del 22/01/2024 INFRATEL ha ribadito l'interferenza con i tracciati delle infrastrutture in fibra ottica, ed in particolare con i cavidotti in gestione, come già scritto nella nota prot. CDG-E-n. 461624 del 14/06/2023;

- con nota CDG -E – 0162744 del 27/02/2024, TERNA Rete italiana ha comunicato la presenza di interferenze con elettrodotti aerei con il progetto in oggetto;
- con nota prot. 6983 del 27/02/2024 l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ha comunicato che la modifica progettuale proposta risolve l'interferenza con la recinzione doganale e con il progetto di riqualificazione dell'area portuale, ha inoltre evidenziato l'assenza di competenza al rilascio di parere sulle aree interessate dai nuovi svincoli e dalla rotatoria;
- con nota assunta al prot. CDG-E- n.165305 del 27/02/2024 il Ministero della Cultura - Direzione Generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Soprintendenza Archeologia Belle arti e paesaggio per la Città Metropolitana di Reggio Calabria e la Provincia di Vibo Valentia ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere in oggetto;
- con nota prot. 153863 del 28/02/2024 la Regione Calabria Dipartimento Agricoltura, Risorse Agroalimentari – Forestazione; Settore 1 “Coordinamento delle Attività Dipartimentali, Usi Civici, Biodiversità” Ufficio Operativo Usi Civici ha comunicato che, le funzioni amministrative in materia di usi civici sono delegate ai Comuni nel rispetto della normativa statale vigente, pertanto il Comune interessato è l'Ente legittimato a partecipare alle Conferenze dei Servizi per la materia degli usi civici, nonché ad adottare l'atto finale del procedimento in esito all'istruttoria affidata al perito o all'istruttore demaniale, nel rispetto delle vigenti disposizioni legislative e regolamentari.
- Con nota prot. n.19640 del 29/02/2024 la Città Metropolitana di Reggio Calabria ha espresso parere favorevole alle opere proposte con riferimento alla compatibilità paesaggistica dell'intervento;
- Con nota prot. MASE 51011 del 18/03/2024 il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica – Direzione Generale Valutazioni Ambientali – Divisione V – Procedure di Valutazione Via e Vas, in merito alla procedura ex art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/06 precedentemente avviata sulle modifiche introdotte in sede di conferenza di servizi, ha comunicato: *“si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'ottemperanza delle prescrizioni ambientali inerenti all'intervento in questione riportate nel sopra citato D.M. 422 del 11/09/2023 e l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta”*.
- Con Deliberazione del Consiglio Comunale N° 20 del 06/05/2024 il Comune di Gioia Tauro (Città Metropolitana di Reggio Calabria), ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere in oggetto.

#### RITENUTO CHE

**Art. 5)** le condizioni e prescrizioni indicate dalle Amministrazioni e dagli Enti coinvolti ai fini dell'assenso, sopra riportate in forma sintetica e riscontrabili in dettaglio negli atti della presente procedura, possano essere recepite nel corso della successiva fase progettuale e/o prima dell'inizio dei lavori;

**Art. 6)** in relazione ai progetti di risoluzione delle interferenze, ANAS provvederà a trasmettere gli elaborati integrativi richiesti al fine di perfezionare ogni aspetto tecnico ed esecutivo, di cui si terrà conto nella fase progettuale successiva;

#### CONSIDERATO

l'onere di far osservare tutte le prescrizioni, condizioni e raccomandazioni di cui ai decreti, note e pareri resi dagli Enti coinvolti, viene demandato al Responsabile del Procedimento.

#### PRESO ATTO

delle determinazioni assunte, posto che si considera acquisito l'assenso delle Amministrazioni che, regolarmente convocate, non hanno partecipato alla Conferenza.

Per quanto sopra visto, premesso e considerato

#### DETERMINA

##### Conclusione positiva della Conferenza di Servizi

Ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dagli artt. 14 ter comma 7 e 14 quater , della L. 241/1990 e dell'art. 48, comma 5, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, dalla L. 108/2021 e ss.mm.ii.:

**Art. 1)** Si dichiara conclusa positivamente, nei termini prescritti dalle norme vigenti, la Conferenza dei Servizi, indetta, con le note prot. CDG-U- 415805 del 30/05/2023 e CDG-U- 0464680 del 14/06/2023 per l'acquisizione di ogni autorizzazione, e parere comunque denominato necessario alla realizzazione ed esercizio dell'opera (DPR 383/1994 e ss.mm.ii. - L. 241/90 e ss.mm.ii. - D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) finalizzata all'approvazione del progetto definitivo "Autostrada A2 "Mediterranea" collegamento porto Gioia Tauro sud con autostrada A2. 1° Lotto, dal Km 0+000 al Km 0+900 (cod. UC165) - 2° Lotto, dal Km 0+900 al Km 2+297 (cod. UC167)".

**Art. 2)** Ai fini della realizzazione dell'opera pubblica di cui all'art. 1, conformemente a quanto stabilito dall'art. 48, comma 5, del DL 77/2021 convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021, la variante

urbanistica conseguente alla determinazione conclusiva dalla Conferenza, comporta l'assoggettamento dell'area al vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327; fermo restando, ai sensi della vigente normativa nazionale e regionale, la conclusione a cura del Comune di Gioia Tauro del procedimento di verifica delle terre oggetto di usi civici, con conseguente adozione di formale provvedimento di sdemanializzazione delle terre eventualmente interessate.

**Art. 3)** Al perfezionamento dell'intesa Stato Regione ex art. 48 comma 5 quater, del D.L. 77/2021, si procederà con specifico atto di formalizzazione a firma dell'Amministratore Delegato pro tempore di Anas S.p.A. e del Presidente della regione Calabria; tale sottoscrizione determina la localizzazione, l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera relativamente alle opere previste nel progetto.

**Art. 4)** La presente determinazione, conforme alla conclusione favorevole della conferenza di servizi, sostituisce ad ogni effetto gli atti di intesa, i pareri, le autorizzazioni, anche edilizie, le approvazioni, i nulla osta o altri atti comunque denominati, previsti da leggi statali e regionali, ai sensi dell'art. 48 comma 5 quater del D.L. 77/2021.

#### DISPONE

- che copia della presente Determinazione sia trasmessa in forma telematica alle Amministrazioni ed ai soggetti che per legge devono intervenire nel procedimento, ed ai soggetti nei confronti dei quali il provvedimento finale è destinato a produrre effetti diretti;
- che gli elaborati del Progetto Definitivo dell'intervento, nonché tutta la documentazione relativa alla Conferenza di Servizi venga resa disponibile, in formato digitale al seguente percorso:

[UC165+UC167-CdS-DeterminaConclusiva](#)

- che gli atti inerenti al procedimento siano depositati presso la Struttura Territoriale Anas Calabria, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi. Il Responsabile del procedimento

L'Amministratore Delegato  
Ing. Aldo Isi