

# STAZIONI DI RICARICA

presenti sulla rete autostradale di Anas

a cura di ASA - Aree di servizio autostradali

29 luglio 2024



# Caratteristiche delle stazioni di ricarica

Sito			Dati relativi alla ricarica elettrica									
Autostrada	Area di servizio	Charge Point Operator (CPO)	N. eventuali MSP attualmente presenti	Output elettrico stazione (*)		N. Colonnine	Punti di ricarica (n. stalli)	N. connettori «accelerata» (P ≤ 22 kW)	N. connettori «fast» (22 kW < P ≤ 50 kW)	N. connettori «ultrafast» (50 kW < P ≤ 100 kW)	N. connettori «ultrafast» (P > 100 kW)	
				Tipologia (AC/CC)	Potenza (kW)							
1	A2 del Mediterraneo	Baronissi Est	+ Energia	0	AC/CC	22 kW AC/75 kW CC	1	2		0	2	0
2	A2 del Mediterraneo	Baronissi Ovest	+ Energia	0	AC/CC	22 kW AC/75 kW CC	1	2		0	2	0
3	A2 del Mediterraneo	Cosenza Ovest	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	1	2		2	0	0
4	A2 del Mediterraneo	Cosenza Est	ENEL X	53	AC/CC	34 kW AC/50 kW CC	2 **	4	2	2	0	0
5	A2 del Mediterraneo	Lamezia Ovest	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	2 **	4	2	2	0	0
6	A2 del Mediterraneo	Rosarno Est	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	2 **	4	2	2	0	0
7	A90 GRA di Roma	Selva Candida Esterna	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	1	2		2	0	0
8	A90 GRA di Roma	Casilina Esterna	ENEL X	53	CC	100 kW CC	2	4		0	4	0
9	A90 GRA di Roma	Casilina Interna	ENEL X	53	CC	100 kW CC	2	4		0	4	0
10	A91 Roma-Fiumicino	Magliana Sud	EWIVA	46	CC	300 kW CC	3	6		0	0	6
11	Autostrada CT-SR	San Demetrio Ovest				22 kW	1	1	1	0	0	0
12	RA 03 Siena-Firenze	San Casciano Est	ENEL X	53	AC/CC	43 kW AC/50 kW CC	2	4		4	0	0

\* La voce "output elettrico stazione" si riferisce alla potenza in uscita dal connettore. La colonna "Potenza (kW)" raccoglie i valori potenziali delle singole prese, non sempre effettivi in quanto l'output dipende dal numero di auto in carica, dall'assorbimento dell'auto e del suo caricabatterie nonché della potenza disponibile in cabina.

\*\* Una colonnina elettrica da 22 kW.

## Caratteristiche delle stazioni di ricarica

Sito			Dati relativi alla ricarica elettrica									
Autostrada	Area di servizio	Charge Point Operator (CPO)	N. eventuali MSP attualmente presenti	Output elettrico stazione (*)		N. Colonnine	Punti di ricarica (n. stalli)	N. connettori «accelerata» (P ≤ 22 kW)	N. connettori «fast» (22 kW < P ≤ 50 kW)	N. connettori «ultrafast» (50 kW < P ≤ 100 kW)	N. connettori «ultrafast» (P > 100 kW)	
				Tipologia (AC/CC)	Potenza (kW)							
13	A2 del Mediterraneo	Galdo Est	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC	4	8	0	0	8	0
14	A2 del Mediterraneo	Galdo Ovest	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC	4	8	0	0	8	0
15	A19 Palermo-Catania	Scillato Sud	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC (LIMITATO 22 KW CC)	2	4	0	0	4	0
16	A19 Palermo-Catania	Gelso Bianco Sud	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC (LIMITATO 22 KW CC)	2	4	0	0	4	0
17	A19 Palermo-Catania	Gelso Bianco Nord	Smart Building Design/Autel		CC	60 KW CC (LIMITATO 22 KW CC)	2	4	0	0	4	0

\* La voce "output elettrico stazione" si riferisce alla potenza in uscita dal connettore. La colonna "Potenza (kW)" raccoglie i valori potenziali delle singole prese, non sempre effettivi in quanto l'output dipende dal numero di auto in carica, dall'assorbimento dell'auto e del suo caricabatterie nonché della potenza disponibile in cabina.

## Caratteristiche delle stazioni di ricarica

Ulteriori potenziamenti delle stazioni di ricarica elettrica sono previsti nel corso del 2024-2026, in corrispondenza del complessivo ammodernamento delle aree di servizio.

I dati sono stati resi ad Anas dalle Società Concessionarie del servizio di ricarica elettrica, previo confronto con i CPO.



**Grazie**

