

Cod. Progetto: MS.MI.06.E.24.01
PPM/SIL: NOMSMI00668
CUP: F47H20001140001

S.S. n°36 “del Lago di Como e dello Spluga”, Giochi Olimpici invernali Milano Cortina 2026 “SS36 – Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate”, di cui all’allegato 1 del Piano complessivo delle opere olimpiche Milano Cortina approvato con DPCM 8 settembre 2023.

APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

Il Commissario Straordinario

VISTO il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i. ed in particolare l’art. 4 comma 1, che prevede l’individuazione, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico - amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio - economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione o il completamento degli interventi medesimi.

VISTO il decreto-legge 5 febbraio 2024, n. 10 recante “Disposizioni urgenti sulla governance e sugli interventi di competenza della Società «Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026S.p.A.»” (GU n.29 del 5-2-2024), convertito con modificazioni dalla legge 27 marzo 2024, n. 42, con il quale lo scrivente è stato nominato, ai sensi dell’art. 4 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, Commissario straordinario dell’intervento in oggetto.

VISTO l’articolo 3, comma 2, del citato decreto-legge, che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l’espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

VISTA la convenzione CDG 430008 del 21/05/2024 con la quale sono stati definiti e regolati i rapporti tra il Commissario Straordinario nominato per la realizzazione dell’intervento relativo alla “strada statale SS 36 – Messa in sicurezza della tratta Giussano-Civate” e l’ANAS.

VISTO l’Art. 3 della citata convenzione per il quale ANAS svolge le funzioni di Soggetto Attuatore/Stazione Appaltante.

VISTO il dispositivo Commissariale n. 3 del 08/08/2024, assunto al protocollo ANAS al n. CDG 700029 del 08/08/2024, con il quale è stato approvato, anche ai fini della pubblica utilità, il progetto definitivo MS.MI.06.D.21.01 del 13/09/2021.

VISTO il dispositivo n. 716282 del 19/08/2024 con il quale è stata autorizzata la spesa e la spendibilità anticipata delle voci L3, L5 ed L7 del quadro economico dell’intervento in oggetto.

VISTA la Relazione Tecnico Amministrativa del Responsabile del Procedimento (prot. CDG.I.0802202.19-09-2024) riguardante il progetto esecutivo n. MS.MI.06.E.24.01 del 20/02/2024.

ATTESO che l'opera è stata inserita tra gli interventi infrastrutturali sottoposti al regime commissariale, di cui al menzionato D.L. 32/2019 convertito, con modificazioni, nella L. 55/2019, giusto DPCM del 5 agosto 2021, come precedentemente indicato.

CONSIDERATO altresì che:

- l'intervento è inserito nell'allegato 1 del Piano complessivo delle opere olimpiche Milano Cortina approvato con DPCM 8 settembre 2023;
- che l'utilizzo da parte di ANAS delle risorse assegnate a SIMICO SpA per le opere Olimpiche Milano-Cortina 2026 è stato autorizzato con nota MIT 10598 del 11/07/2024 (assunta al prot. ANAS n.608909 11.07.2024);
- l'opera in questione ricade nell'ambito della Regione Lombardia ed è localizzato nelle Provincie di Lecco, Monza e Brianza, Como, nel territorio dei Comuni di Giussano (MB), Verano Brianza (MB), Veduggio con Colzano (MB), Briosco (MB), Nibionno (LC), Costa Masnaga (LC), Garbagnate Monastero (LC), Molteno (LC), Bosisio Parini (LC), Cesana Brianza (LC), Civate (LC), Annone di Brianza (LC), Suello (LC) e Inverigo (CO);
- l'intervento consiste nella realizzazione dei lavori per il miglioramento delle condizioni di sicurezza della S.S. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" nel tratto dal Km 27+800 al Km 44+300 (Giussano-Civate), della lunghezza di circa 17 km, mediante l'allargamento della carreggiata esistente, al fine di ottenere una sezione stradale assimilabile alla sezione di tipo B prevista dal D.M. 05/11/2001. Il progetto esecutivo in parola prevede, inoltre, la realizzazione di otto piazzole di sosta, nonché la realizzazione di due corsie di decelerazione in corrispondenza di due svincoli (Veduggio e Briosco), la riconfigurazione planimetrica dello svincolo di Briosco, la sostituzione di tre impalcati della SS36 in località Giussano, Capriano e Veduggio. Si prevede, altresì, per tutto lo sviluppo dell'intervento, la sostituzione delle barriere spartitraffico e barriere laterali sia bordo ponte che bordo rilevato, l'adeguamento della segnaletica ed il rifacimento del manto stradale.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa con la quale il Responsabile del Procedimento e le strutture della Direzione Generale di Anas S.p.A., esaminati gli atti progettuali, ritenendo adeguatamente sviluppata la progettazione esecutiva dell'intervento, danno atto che:

- l'importo complessivo dell'investimento è pari ad € 74.386.000,00 di cui € 42.891.001,06 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 3.704.177,01 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 25.353.035,64 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 6.141.963,30 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 14.672.650,80);
- la durata complessiva dei lavori è stimata in 481 giorni naturali e consecutivi;
- con ordinanza Commissariale n.01 del 08/08/2024 (prot. COMM_SS36_U.0000004.08-08-2024) è stato disposto che la società ANAS S.p.A., quale soggetto attuatore dell'intervento in oggetto, è autorizzata ad operare in deroga all'art. 26 del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50, provvedendo alla verifica del progetto per il tramite del Responsabile Unico del Procedimento (RUP);
- in ottemperanza al D.lgs. 50/2016 e s.m.i., l'affidamento dei lavori sarà effettuato mediante stipula di contratto applicativo in aggancio all'Accordo Quadro di cui alla gara DG 125/21, così come indicato in specifico atto con il quale il Commissario Straordinario/Amministratore Delegato in data 05/08/2024 ha autorizzato la stipula di atto aggiuntivo per estensione territoriale e l'esecuzione dell'intervento in argomento per mezzo dell'Accordo Quadro DG 125/21, mediante sottoscrizione di contratto applicativo con l'impresa aggiudicataria TODINI COSTRUZIONI GENERALI S.P.A.;
- per la valutazione economica dell'intervento il computo metrico estimativo è stato redatto con il Prezzario Anas allegato alla gara di Accordo Quadro DG 125/21;

e propongono di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo relativo all'intervento "SS36 – Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate", dell'importo complessivo di € 74.386.000,00 di cui € 42.891.001,06 per

lavori a base d'appalto (comprensivi di € 3.704.177,01 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 25.353.035,64 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 6.141.963,30 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 14.672.650,80).

VISTO il dispositivo prot. CDG.U.0862891.08-10-2024 con il quale l'Amministratore Delegato e Direttore Generale di ANAS SpA ha approvato in linea tecnica il progetto esecutivo dei lavori in oggetto indicati e ne ha autorizzato il relativo finanziamento subordinatamente all'approvazione dello stesso da parte del Commissario Straordinario.

VISTO l'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i., il quale prevede che "... *L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...*".

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i..

VISTO il decreto legislativo n. 50/2016 e s.m.i..

VISTO il decreto legislativo n. 36/2023 e s.m.i..

DISPONE

- 1) ai sensi e per gli effetti dell'art. 4, comma 2, del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla L. 55/2019 e s.m.i., è approvato in linea tecnica, con le prescrizioni e raccomandazioni di cui al successivo punto 2, il progetto esecutivo relativo all'intervento "SS36 – *Messa in sicurezza tratta Giussano-Civate*", dell'importo complessivo dell'investimento è pari ad € 74.386.000,00 di cui € 42.891.001,06 per lavori a base d'appalto (comprensivi di € 3.704.177,01 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso), € 25.353.035,64 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante ed € 6.141.963,30 per Oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 14.672.650,80);
- 2) per l'effetto, in conformità con quanto determinato con provvedimento commissariale prot. CDG.0557015 del 27/06/2024, che ha definito la Conferenza dei Servizi, è estesa la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera alle maggiori aree previste in incremento dal piano particellare d'esproprio del progetto esecutivo, con tutti gli effetti di legge;
- 3) si dà mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. (www.stradeanas.it) nell'apposita sezione "Le Strade/ Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata.

Il Commissario straordinario
Ing. Aldo Isi