

**Regione Toscana**

Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Regione Toscana**

Direzione Ambiente ed Energia

[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Regione Toscana**

Difesa del Suolo e Protezione Civile

[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Regione Toscana**

Urbanistica

[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Regione Toscana**

Agricoltura e Sviluppo Rurale

[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Provincia di Lucca**

[provincia.lucca@postacert.toscana.it](mailto:provincia.lucca@postacert.toscana.it)

**Comune di Lucca**

[comune.lucca@postacert.toscana.it](mailto:comune.lucca@postacert.toscana.it)

**Comune di Capannori**

[pg.comune.capannori.lu.it@cert.legalmail.it](mailto:pg.comune.capannori.lu.it@cert.legalmail.it)

**Autorità di Bacino distrettuale dell'Appennino  
Settentrionale**

[adbarno@postacert.toscana.it](mailto:adbarno@postacert.toscana.it)

**Autorità di Bacino del fiume Serchio**

[bacinoserchio@postacert.toscana.it](mailto:bacinoserchio@postacert.toscana.it)

**Consorzio 1 Toscana Nord – Ente di Bonifica**

[protocollo@pec.cbtoscananord.it](mailto:protocollo@pec.cbtoscananord.it)

**Agenzia regionale per la protezione ambientale della  
Toscana**

[arp.at.protocollo@postacert.toscana.it](mailto:arp.at.protocollo@postacert.toscana.it)

**Agenzia del Demanio**

[agenziaedemanio@pce.agenziaedemanio.it](mailto:agenziaedemanio@pce.agenziaedemanio.it)

**Agenzia del Demanio**

Direzione territoriale Toscana e Umbria

[dre\\_ToscanaUmbria@pce.agenziaedemanio.it](mailto:dre_ToscanaUmbria@pce.agenziaedemanio.it)

**Azienda UsI Toscana Nord Ovest**

[direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it](mailto:direzione.uslnordovest@postacert.toscana.it)

#### **Ministero della Difesa**

- Comando Militare Esercito "Emilia-Romagna" SM – Ufficio Personale, Logistico, Alloggi e Servitù Militari  
[cdo\\_rfc\\_emilia\\_rom@postacert.difesa.it](mailto:cdo_rfc_emilia_rom@postacert.difesa.it)
- Comando Trasporti e Materiali - Reparto Trasporti – Ufficio Movimenti e Trasporti  
[comlog@postacert.difesa.it](mailto:comlog@postacert.difesa.it)
- Comando 1° Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio  
[aeroregione1@postacert.difesa.it](mailto:aeroregione1@postacert.difesa.it)
- Istituto Geografico Militare - Firenze  
[istituto\\_geografico@postacert.difesa.it](mailto:istituto_geografico@postacert.difesa.it)
- 7° Reparto Infrastrutture - Ufficio Demanio e Servitù Militari  
[infrastrutture\\_firenze@postacert.difesa.it](mailto:infrastrutture_firenze@postacert.difesa.it)

#### **Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Lucca**

[com.lucca@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.lucca@cert.vigilfuoco.it)

#### **Gruppo Carabinieri Forestale – Lucca**

[flu43537@pec.carabinieri.it](mailto:flu43537@pec.carabinieri.it)

#### **Autorità Idrica Toscana**

[protocollo@pec.autoritaidrica.toscana.it](mailto:protocollo@pec.autoritaidrica.toscana.it)

#### **GEAL S.p.A.**

[geal.spa@legalmail.it](mailto:geal.spa@legalmail.it)

#### **RFI S.p.A.**

#### **Direzione Operativa Infrastrutture Territoriali Toscana**

[rft-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it](mailto:rft-dpr-dtp.fi@pec.rfi.it)

#### **Autostrade per l'Italia S.p.A.**

#### **Direzione 4° Tronco**

[autostradepertaliadt4firenze@pec.autostrade.it](mailto:autostradepertaliadt4firenze@pec.autostrade.it)

#### **E-Distribuzione S.p.A.**

[e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it](mailto:e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it)

#### **Edison S.p.A.**

[edison@pec.edison.it](mailto:edison@pec.edison.it)

#### **ENI S.p.A.**

[eni@pec.eni.com](mailto:eni@pec.eni.com)

#### **Estra Energie s.r.l.**

[estraenergie@cert.estrspa.it](mailto:estraenergie@cert.estrspa.it)

#### **Toscana Energia S.p.A.**

[toscanaenergia@pec.toscanaenergia.it](mailto:toscanaenergia@pec.toscanaenergia.it)

**Fastweb S.p.A.**

[fastweb@pec.fastweb.it](mailto:fastweb@pec.fastweb.it)

**Infratel Italia S.p.A.**

[posta@pec.infratelitalia.it](mailto:posta@pec.infratelitalia.it)

**Interoute S.p.A.**

[interoute@pec.it](mailto:interoute@pec.it)

**Italgas S.p.A.**

[italgasreti@pec.italgasreti.it](mailto:italgasreti@pec.italgasreti.it)

**Open Fiber S.p.A.**

[openfiber@pec.openfiber.it](mailto:openfiber@pec.openfiber.it)

**SNAM S.p.A.**

**Centro Occidentale**

[distrettoceoc@pec.snam.it](mailto:distrettoceoc@pec.snam.it)

**TERNA S.p.A.**

[info@pec.terna.it](mailto:info@pec.terna.it)

**TIM S.p.A.**

[telecomitalia@pec.telecomitalia.it](mailto:telecomitalia@pec.telecomitalia.it)

**Wind Tre S.p.A.**

[windtreitaliaspa@pec.windtre.it](mailto:windtreitaliaspa@pec.windtre.it)

**e p.c.:**

**Presidenza del Consiglio dei Ministri**

**Dipartimento per il Coordinamento Amministrativo  
alla c.a. del Rappresentante Unico ex art. 14 ter legge  
n.241/1990 e s.m.i.**

[segreteria.dica@mailbox.governo.it](mailto:segreteria.dica@mailbox.governo.it)

[segreteria.ruas@governo.it](mailto:segreteria.ruas@governo.it)

**Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica**

Direzione Generale Valutazioni Ambientali  
Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS

[va@pec.mase.gov.it](mailto:va@pec.mase.gov.it)

**Ministero della Cultura**

Direzione generale Archeologia, Belle Arti e Paesaggio  
Servizio V – Tutela del paesaggio

[mbac-dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it](mailto:mbac-dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it)

**Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio per le  
province di Lucca e Massa Carrara**

[sabap-lu@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-lu@pec.cultura.gov.it)

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessionari autostradali  
[dg.strade@pec.mit.gov.it](mailto:dg.strade@pec.mit.gov.it)

**Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche –  
Toscana Marche Umbria**

[oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it](mailto:oopp.toscanamarcheumbria@pec.mit.gov.it)

**Regione Toscana - Presidenza**

[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo di Lucca**

[protocollo.preflu@pec.interno.it](mailto:protocollo.preflu@pec.interno.it)

**Anas S.p.A.**

**Direzione Tecnica**

[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**Anas S.p.A.**

**Struttura Territoriale Toscana**

c.a. RUP ing. Francesco Pisani

[anas.toscana@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.toscana@postacert.stradeanas.it)

**Oggetto: S.S. 12 “dell’Abetone e Del Brennero”. Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli autostradali dell’A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° stralcio funzionale. Progetto Definitivo.**

**INDIZIONE CONFERENZA DI SERVIZI DECISORIA SEMPLIFICATA AI SENSI DELL’ART 14-BIS LEGGE 241/1990 E DEL D.P.R. 383/1994 – CON LE MODIFICAZIONI DI CUI ALL’ART. 13 DEL D.L. 76/2020 CONVERTITO CON MODIFICAZIONI NELLA L. 120/2020 E S.M.I.**

Con DPCM del 5 agosto 2021, ai sensi dell’art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, lo scrivente è stato nominato Commissario straordinario degli *“interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale”*, di cui all’allegato 1 del DPCM stesso.

Tra i predetti interventi è annoverato anche quello indicato in oggetto, che prevede la realizzazione del *“Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli autostradali dell’A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° stralcio funzionale”*.

L’opera in oggetto fa parte del più ampio Sistema Tangenziale di Lucca, di estensione complessiva di circa 30 km, volto alla redistribuzione dei flussi veicolari, oggi localizzati intorno alle mura della storica città di Lucca, nonché al miglioramento del livello di servizio sulla rete stradale afferente all’area urbana. Di lunghezza pari a 11,69 Km, il suddetto 1° stralcio funzionale è composto dall’Asse Nord-Sud, che si connette a nord con la S.S. 12 “dell’Abetone e del Brennero” in località Tacchini e a sud con la S.P. 23 “Romana” in località

“Antraccoli”; dall’asse Ovest-Est, per la parte che va dalla nuova intersezione di Antraccoli alla rotatoria di collegamento con l’ospedale “San Luca”; nonché dall’Asse Est-Ovest, che si sviluppa in direzione est verso il nuovo casello autostradale di Capannori sull’autostrada A11 Firenze-Pisa in località Frizzone. Il progetto prevede l’adozione di una piattaforma stradale di tipo “C1” (D.M. 05/11/2001) ad una corsia per senso di marcia.

L’intervento ricade nei Comuni di Lucca e Capannori, Provincia di Lucca, Regione Toscana.

**Premesso che:**

- l’opera è ricompresa tra le infrastrutture strategiche e di preminente interesse nazionale della Legge n. 443/2001 cd. “Legge Obiettivo”, di cui alla Delibera CIPE n.121/2001;
- con Delibera CIPE n. 38/2016, pubblicata sulla G.U. n° 69 del 23.3.2017 – ai sensi e per gli effetti del combinato disposto dell’art. 216, commi 1 e 27, del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i., da cui deriva la sostanziale applicabilità della previgente disciplina di cui al decreto legislativo in ultimo citato a tutte le procedure, anche autorizzative, avviate prima del 19 aprile 2016, e in particolare dell’art. 165 del decreto legislativo n. 163/2006 e dell’art. 10 del DPR n. 327/2001 e s.m.i. – è stato approvato il progetto preliminare dell’opera in questione, anche ai fini della attestazione della compatibilità ambientale, della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all’esproprio;
- con Decreto Direttoriale DVA-DEC-444 del MATTM (ora MASE) in data 19.12.2019, è stata accertata l’Ottemperanza del progetto definitivo alle prescrizioni di cui alla citata Delibera CIPE n. 38/2016, ex artt. 166 e 185, commi 4 e 5, D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.;
- a seguito del completamento dell’esecuzione delle prescritte indagini archeologiche, di cui alla suddetta Delibera CIPE di approvazione del progetto preliminare, la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Lucca e Massa Carrara ha rilasciato, con nota prot. n. 11208 del 20.9.2022, parere favorevole alla realizzazione dell’opera;
- l’intervento, già inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra l’Anas e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – approvato con Delibera CIPE n. 65 del 7.8.2017 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 292 del 15.12.2017) e successivo aggiornamento approvato con Delibera CIPE n. 36 del 24.7.2019 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25.1.2020) – è stato riconfermato nel Contratto di Programma 2021-2025 tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato dal CIPESS con Delibera n. 6 del 21.3.2024 (pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 160 del 10.7.2024);
- ai sensi dell’art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019 e s.m.i., convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, l’approvazione del progetto di cui trattasi è demandata al Commissario straordinario d’intesa con il Presidente della Regione territorialmente competente e sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l’avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale e alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali la norma in parola ha previsto una specifica disciplina.

**Considerato che:**

- l’esito della sopra citata Verifica di ottemperanza è stato subordinato alla condizione, tra le altre – dettate con il parere n. 3199/2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS – di rispettare le prescrizioni e raccomandazioni imposte dalla Delibera di Giunta Regionale Toscana n. 588 del 2019, con i relativi allegati;

- detta Delibera n. 588 del 2019 della Regione Toscana, nell'esprimere parere favorevole all'intervento infrastrutturale in argomento, ha evidenziato – oltre all'esigenza di recepire i pareri dei Settori sismica e Tutela della natura e del mare, nonché di ARPAT – l'opportunità di ottimizzare la soluzione progettuale per razionalizzare l'opera nel contesto territoriale, richiedendo una valutazione dei pareri della Provincia di Lucca e dei Comuni, onde approfondire gli aspetti nei medesimi evidenziati e la possibilità di recepire le indicazioni ivi contenute;
- nell'ambito delle interlocuzioni, avviate da questo Commissario ai fini del raggiungimento dell'intesa con il Presidente della Regione per l'approvazione del progetto *de quo*, ai sensi dell'art. 4 comma 2 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32 (convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55 e s.m.i.), la Regione Toscana ha promosso la stipula di un protocollo d'intesa volto ad ottimizzare l'integrazione tra le opere stradali del "Sistema tangenziale est di Lucca" e quelle ferroviarie programmate da RFI, nell'ambito del raddoppio della tratta Pescia-Lucca;
- detto protocollo d'intesa, sottoscritto dai vari soggetti interessati (Regione Toscana, Commissario straordinario, Anas, RFI, Provincia di Lucca, Comune di Capannori e Comune di Lucca) ha previsto, su espressa richiesta del Comune di Capannori, oltre ad una diversa configurazione per il collegamento con il casello A11 del Frizzone e l'eliminazione dell'intervento relativo al cd. "Asse Est-Ovest" dal 1° stralcio funzionale, la costituzione di un Gruppo di Lavoro Tecnico, al fine di verificare l'eventuale accoglimento delle osservazioni presentate dagli Enti locali nell'ambito del pregresso iter autorizzativo;
- nell'ambito del sopra citato Gruppo di Lavoro Tecnico, istituito in data 16.10.2023, si è proceduto, in linea anche con la prescrizione formulata in materia dal menzionato Decreto Direttoriale DVA-DEC-444 del 19.12.2019, alla valutazione tecnica delle singole osservazioni/richieste sottoposte dalle Amministrazioni partecipanti, analizzando la fattibilità tecnico-normativa del loro eventuale accoglimento, onde formulare le ipotesi ed i termini per il loro possibile recepimento, nonché indicare le ragioni che, al contrario, non lo rendono attuabile;
- questo Commissario, con nota prot. n. COMM\_SS12.U.0000030 del 14.06.2024, ha formalizzato ai sottoscrittori del menzionato protocollo d'intesa il resoconto finale delle attività e degli approfondimenti condotti nell'ambito del Gruppo di Lavoro Tecnico, comunicando il proseguimento dell'iter autorizzativo dell'opera mediante l'indizione di apposita Conferenza di Servizi sul relativo progetto definitivo, previa annessione allo stesso della documentazione di cui al predetto resoconto.

Tutto ciò premesso e considerato, è **indetta apposita Conferenza di Servizi decisoria**, ai sensi degli artt. 2 e 3 del D.P.R. 383/1994 e s.m.i e dell'art. 14 comma 2 della L.241/1990 e s.m.i., da svolgersi in forma semplificata ed **in modalità asincrona ex art. 14-bis della medesima L.241/1990 e s.m.i., con le modificazioni di cui all'art. 13 del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella L. 120/2020 e s.m.i.**, al fine di ottenere, sul citato progetto, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente anche ai fini del perfezionamento dell'intesa Stato – Regione.

A tal fine, si comunica quanto segue:

- 1) Oggetto della determinazione da assumere è l'esecuzione degli interventi di cui al Progetto Definitivo relativo a: **S.S. 12 "dell'Abetone e Del Brennero". Sistema Tangenziale di Lucca. Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli autostradali dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° stralcio funzionale;**

- 2) gli elaborati del suddetto progetto definitivo, con annesso resoconto citato in narrativa (cfr. prot. n. COMM\_SS12.U.0000030 del 14.06.2024) riguardante le attività del Gruppo di Lavoro Tecnico, quale parte integrante e sostanziale del medesimo progetto definitivo, unitamente alla presente nota di indizione, sono disponibili, in formato digitale al seguente percorso: **FI447 - Elaborati CDS**;
- 3) il termine perentorio entro cui le Amministrazioni e gli Enti possono chiedere, ai sensi dell'art. 14-bis, comma 2, lett. b), della legge n. 241/1990 e s.m.i, integrazioni documentali o chiarimenti relativi a fatti, stati o qualità non attestati in documenti già in possesso o non direttamente acquisibili da altre pubbliche amministrazioni scade in data **9 settembre 2024**. Le eventuali richieste di integrazione potranno essere inoltrate al soggetto attuatore Anas S.p.A. - Direzione Tecnica e al RUP ing. Francesco Pisani all'indirizzo: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it), nonché per conoscenza a questo Commissario straordinario all'indirizzo: [anas.SS12@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.SS12@postacert.stradeanas.it). Il soggetto attuatore Anas curerà la predisposizione delle integrazioni progettuali/documentali, che questo Commissario provvederà a trasmettere direttamente alle Amministrazioni che ne dovessero fare richiesta. Fino alla trasmissione delle citate integrazioni il procedimento ed i relativi termini sono da intendersi sospesi, ai sensi e per gli effetti dell'art. 2, comma 7, della legge n. 241/1990 e s.m.i.;
- 4) il termine perentorio entro il quale le Amministrazioni e gli Enti partecipanti devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della Conferenza di servizi, scade in data **9 ottobre 2024**; le determinazioni dovranno essere rese, tramite PEC, al soggetto attuatore Anas S.p.A. - Direzione Tecnica e al RUP ing. Francesco Pisani all'indirizzo: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it), nonché a questo Commissario straordinario all'indirizzo: [anas.SS12@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.SS12@postacert.stradeanas.it). Si precisa che i pareri endoprocedimentali dovranno essere resi nella forma del Parere Unico per ciascuna amministrazione;
- 5) **le determinazioni dovranno essere formulate**, ai sensi del comma 3 dell'art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i., **in termini di assenso o dissenso congruamente motivato** ed indicare, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso. Le prescrizioni o condizioni eventualmente indicate ai fini dell'assenso o del superamento del dissenso dovranno essere espresse in modo chiaro e analitico e specificare se sono relative a un vincolo derivante da una disposizione normativa o da un atto amministrativo generale ovvero discrezionalmente apposte per la migliore tutela dell'interesse pubblico;
- 6) ai sensi del comma 4 dell'art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i., fatti salvi i casi in cui la normativa vigente richieda l'adozione di provvedimenti espressi, **la mancata comunicazione della determinazione entro il termine di cui sopra, ovvero la comunicazione di una determinazione priva dei requisiti di cui al comma 3 dell'art. 14-bis della legge n. 241/1990 e s.m.i., equivalgono ad assenso senza condizioni**;
- 7) **in caso di dissenso o non completo assenso, le amministrazioni coinvolte devono indicare** – come previsto dalla lett. b-bis) del comma 1 dell'art. 13 del predetto D.L. 76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020 e s.m.i. – **le prescrizioni e le misure mitigatrici che rendano possibile l'assenso, quantificando altresì i relativi costi. Tali prescrizioni sono determinate conformemente ai principi di proporzionalità, efficacia e sostenibilità finanziaria dell'intervento risultante dal progetto originariamente presentato**. Dette disposizioni si applicano, senza deroghe, a tutte le amministrazioni comunque partecipanti alla Conferenza di Servizi, comprese quelle competenti in materia urbanistica, paesaggistica, archeologica e di tutela del patrimonio culturale;
- 8) è fissata per il giorno **23 ottobre 2024** la data dell'eventuale riunione telematica di tutte le amministrazioni coinvolte – ai sensi dell'art. 13 comma 1 lett. b) del precitato D.L. 76/2020 convertito

con modificazioni dalla L. 120/2020 e s.m.i., con le modalità di cui all'articolo 14-ter, comma 4, della legge n. 241/1990 e s.m.i. – nella quale si prenderà atto delle rispettive posizioni, al fine di procedere alla stesura della determinazione motivata conclusiva della conferenza di servizi, verso la quale potrà essere proposta opposizione dalle amministrazioni di cui all'articolo 14-quinquies, della legge n. 241/1990 e s.m.i., ai sensi e nei termini ivi indicati. **Si considera in ogni caso acquisito l'assenso senza condizioni delle amministrazioni che non abbiano partecipato alla riunione ovvero, pur partecipandovi, non abbiano espresso la propria posizione, ovvero abbiano espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della conferenza.**

La determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi, adottata da questo Commissario all'esito della stessa, sostituirà ad ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati (art.14 quater, comma 1 della legge n. 241/90 e s.m.i.).

Ai fini dell'approvazione del progetto definitivo, si rappresenta che è stata data comunicazione ai proprietari, come individuati dalle risultanze catastali, dell'avvio del procedimento volto all'approvazione del progetto definitivo e dichiarazione di pubblica utilità attraverso l'indizione della presente Conferenza di Servizi decisoria, tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM\_SS12.I.0000001 del 20.2.2023, pubblicato sui quotidiani "La Nazione" e "Il Sole 24 Ore" del 1.3.2023, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio dei Comuni di Lucca e Capannori (LU), rispettivamente dal 28.2.2023 al 30.3.2023 e dal 3.3.2023 al 2.4.2023.

Inoltre, considerato il termine settennale di validità del vincolo preordinato all'esproprio apposto sui beni interessati dall'intervento in oggetto con la Delibera CIPE n. 38/2016 pubblicata sulla G.U. n. 69 del 23.3.2017 (approvazione del progetto preliminare), è stata data comunicazione ai proprietari, come individuati dalle risultanze catastali, dell'avvio del procedimento per la reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio, mediante avviso di questo Commissario prot. n. COMM\_SS12.I.0000011 del 19.3.2024, pubblicato sui quotidiani "La Nazione" e "La Repubblica" del 23.3.2024, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio dei Comuni di Lucca e Capannori (LU), dal 19.3.2024 al 18.4.2024.

La presente convocazione viene notificata a mezzo PEC ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 comma 1 del D.Lgs. n. 82/2005.

Alla **Regione Toscana** e ai Comuni di **Lucca e Capannori** per quanto di competenza di ciascun ufficio, si chiede di rimettere ovvero confermare, ove già rese, le proprie valutazioni in ordine alla localizzazione ed approvazione del progetto definitivo, nonché in ordine ad ogni altra autorizzazione, approvazione e parere, comunque denominato di competenza delle stesse.

Ai **Comuni di Lucca e Capannori** si chiede in modo particolare di rilasciare, per quanto di competenza di ciascun ufficio, l'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. n. 42/2004.

Alle **Amministrazioni e gli Enti in indirizzo**, si chiede di rendere le proprie determinazioni in merito alla decisione oggetto di Conferenza di Servizi e si chiede di rimettere ovvero confermare, ove già rese, le proprie valutazioni, autorizzazioni, approvazioni e pareri, comunque denominati di competenza delle stesse, nel rispetto della tempistica innanzi indicata.

Ai **soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti**, ivi incluse le amministrazioni comunali, ove interessate, si rammenta l'obbligo di verificare e segnalare eventuali interferenze con il sedime dell'infrastruttura non rilevate in progetto, anche presentando proposte modificative e fornendo, contestualmente al proprio parere:

- il progetto di risoluzione delle interferenze di propria competenza con il relativo cronoprogramma e quadro economico, così come previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 285/92 (Nuovo Codice della Strada)

affinché gli stessi siano integrati in un cronoprogramma complessivo di risoluzione delle interferenze, a corredo del progetto, che risulterà vincolante per i gestori delle interferenze.

La violazione di tali obblighi che sia causa di ritardato avvio o anomalo andamento dei lavori comporta per l'ente gestore responsabilità patrimoniale per i danni subiti dal soggetto aggiudicatore.

Nel caso in cui i soggetti gestori dei servizi pubblici e delle infrastrutture destinate al pubblico servizio interferenti abbiano già adempiuto all'espletamento delle attività di cui al punto precedente, si richiede di confermare, tramite opportuna comunicazione, le note trasmesse citando protocollo e data delle stesse.

Inoltre, si chiede alle Amministrazioni e agli Enti in indirizzo, qualora fossero a conoscenza di interferenze i cui gestori non siano inclusi negli indirizzi della presente, di segnalarli.

Per tutto quanto non espressamente previsto si rinvia alla disciplina contenuta negli artt. 14-bis e ss. della legge n. 241/1990 e s.m.i., nell'art. 13 del D.L. 76/2020, convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020 e s.m.i. e nell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito dalla legge n. 55/2019 e s.m.i.

Si comunica, infine, che il Responsabile del Procedimento dell'intervento è l'ing. Francesco Pisani, in servizio presso Anas S.p.A. - Struttura Territoriale Toscana, Viale dei Mille, 36 - 50131 Firenze.

Copia della presente indizione e contestuale convocazione della seduta di Conferenza di Servizi sarà pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di ANAS S.p.A. nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss12-sistema-tangenziale-di-lucca>).

Il Commissario straordinario  
Ing. Eutimio MUCILLI