

Cod. Progetto: BO67
PPM/SIL: NENOBO00121
CUP: F11B16000540001

Oggetto: S.S.45 "Val di Trebbia" – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro

APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32 convertito con modificazioni nella legge 14 giugno 2019, n. 55, ed in particolare l'art. 4, comma 1, come sostituito dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni dalla legge 11 settembre 2020 n. 120 e ss.mm.ii., che prevede l'individuazione, mediante decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, *degli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale* e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il DPCM del 16 aprile 2021 ai sensi dell'art. 4 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni dalla Legge n. 55/2019, con il quale lo scrivente è stato nominato Commissario Straordinario degli interventi di cui all'allegato 1 del DPCM stesso, tra i quali è annoverato anche quello indicato in oggetto, che prevede la realizzazione dell'ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro lungo la S.S.45 "di Val Trebbia" in Provincia di Piacenza;

VISTO l'articolo 2, comma 2, del citato DPCM che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico delle strutture di Anas S.p.A. senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

PREMESSO che:

- l'intervento "S.S.45 Val di Trebbia – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro" è inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra Anas S.p.A. ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, approvato con Delibera CIPE n.65/2017 del 07/08/2017 (G.U. n.292 del 15/12/2017) e successivamente aggiornato con Delibera n. 36/2019 del 24/07/2019 (G.U.n.20 del 25/01/2020); l'opera è altresì prevista nel Contratto di Programma 2021-2025 Anas S.p.A. - MIT, approvato con Delibera CIPESS n.6 del 21/03/2024 (G.U. n.160 del 10/07/2024), attualmente in fase di formalizzazione;
- l'opera ricade nell'ambito della Regione Emilia-Romagna ed interessa il territorio dei Comuni di Rivergaro e Travo, in provincia di Piacenza;
- l'intervento riguarda l'ammodernamento di un tratto della S.S. 45 "di Val Trebbia" tra il Km 121+500,

corrispondete al margine sud dell'abitato di Rivergaro, e il Km 110+300 in località Cernusca nel Comune di Travo per una estensione di circa 11 km. In particolare, il progetto prevede:

- la realizzazione di una piattaforma stradale adeguata alla categoria "C2 – Extraurbana secondaria", come prevista dal D.M. 05/11/2001, con una corsia per senso di marcia e larghezza complessiva della piattaforma stradale pari a 9,50 m mediante alcuni tratti in variante rispetto al tracciato esistente. Nei tratti di attraversamento dei nuclei abitati di Rivergaro, Fabbiano, Casino D'Agnelli e Quadrelli, il progetto prevede il mantenimento della sede stradale attuale;
- la realizzazione di n. 6 rotoatorie, aventi diametro variabile compreso tra 35,00 m e 46,00 m in rispondenza al D.M. 19/04/2006, necessarie per garantire la ricucitura con la viabilità esistente e la messa in sicurezza degli innesti oggi presenti lungo il tratto in esame;
- la realizzazione di n. 23 nuove viabilità di servizio, n. 6 viabilità secondarie per la ricucitura e l'adeguamento della rete viaria locale con la nuova infrastruttura;
- la realizzazione di un nuovo viadotto sul Rio Cernusca caratterizzato da n. 3 campate avente una lunghezza complessiva pari a 180,00 m.

CONSIDERATO che:

- si è dato avvio al procedimento per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativo alle aree interessate dall'intervento indicato in intestazione, mediante la procedura di Conferenza di Servizi, tramite avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS45_6 del 22/03/2023, pubblicato ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 del D.P.R. 327/01 e s.m.i. sul quotidiano "*Libertà*" del 29/03/2023, sul B.U.R.E-R n. 85 del 29/03/2023, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Travo (PC) dal 30/03/2023 al 29/05/2023 e del Comune di Rivergaro (PC) dal 31/03/2023 al 30/05/2023, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della relativa lettera di avviso a mezzo raccomandata a/r ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 e seguenti della L. 241/1990 e s.m.i, nonché degli artt. 8, 9 e 11 della L.R. 37/2002 e dell'art. 54 L.R. 24/2017;
- in data 05/10/2023 con nota prot. n. COMM_SS45_994, questo Commissario ha indetto apposita Conferenza di Servizi decisoria ai sensi dell'artt. 2 e 3 del D.P.R. n.383/1994 nella forma semplificata e in modalità "*asincrona*" ai sensi dell'art. 14 co. 2 e dell'art.14-bis della legge 7 agosto 1990 n. 241, come novellata dal D. Lgs. 30 giugno 2016 n. 127, nelle modalità di cui all'art.13 del D.L. n.76/2020 convertito con modificazioni dalla L. 120/2020, in ultimo modificato dal D.L.13/2023 convertito con modificazioni dalla L. n. 41/2023, al fine di ottenere, sul progetto di cui trattasi, le intese, i pareri, le autorizzazioni, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, previsti dalla normativa vigente anche ai fini del perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione;
- nell'ambito della suddetta Conferenza dei Servizi in data 04/12/2023 il Presidente della Regione

Emilia-Romagna ha trasmesso con nota prot. 1213065.U, acquisita al prot. n. COMM_SS45_1067 del 05/12/2023, la Delibera di Giunta n. 2107 quale intesa dello stesso Presidente all'approvazione del progetto di che trattasi da parte del Commissario, ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 co. 2 del D.L. 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla L. 55/19.

- con determinazione motivata di conclusione positiva della precitata Conferenza di Servizi, di cui al prot. n. COMM_SS45_1068 del 07/12/2023, a seguito delle valutazioni delle posizioni prevalenti espresse in occasione della riunione sincrona tenutasi il 21/11/2023 e sulla base della D.G.R.n.2107 del 04/12/2023, è stata perfezionata l'intesa tra Stato e Regione ai sensi del D.P.R. 383/94, relativamente al progetto di cui sopra, fermo restando il rispetto delle prescrizioni, indicazioni, raccomandazioni di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta rilasciati, allegati alla medesima e che ne costituiscono parte integrante. Detta determinazione ha, altresì, approvato la localizzazione dell'intervento ad ogni fine urbanistico ed edilizio ed ha disposto l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sulle aree da espropriare e/o occupare e/o asservire, conformemente a quanto stabilito dall'art. 10 del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.;
- si è dato avvio al procedimento per l'approvazione del progetto e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera mediante avviso di questo Commissario prot. n. COMM_SS_45_120 del 20/05/2024, pubblicato sul quotidiano "Libero" e "Il Resto del Carlino" del 24/05/2024 e sul B.U.R.E-R n. 150 del 22/05/2024, oltre che sul sito istituzionale Anas S.p.A., nonché affisso sull'albo pretorio del Comune di Travo (PC) e del Comune di Rivergaro (PC) dal 21/05/2024 al 20/06/2024, provvedendo altresì all'invio *ad personam* della relativa lettera di avviso dell'avvio del procedimento a mezzo raccomandata a/r, ai sensi e per gli effetti dell'art. 16 del D.P.R. 327/01 e s.m.i, degli artt. 7 e 8 della L. 241/1990 e s.m.i, nonché dell'art. 16 della L.R. 37/2002.

VISTO il Progetto Definitivo relativo all'intervento in argomento (redatto dal Raggruppamento Temporaneo di Progettisti costituito da STUDIO CORONA S.r.l. – ING. RENATO DEL PRETE – CONSORZIO UNING SOC. CONS. a r.l. – ECOPLAN S.r.l. – IT INGEGNERIA DEL TERRITORIO S.r.l. – SETAC S.r.l. – ARKE' INGEGNERIA S.r.l. – E&G ENGINEERING & GRAFIC S.r.l. – GEOL. DANILO GALLO, aggiudicatario dell'Accordo Quadro quadriennale di cui alla procedura di gara DG 39/16) dell'importo complessivo di € 197.505.000,00, di cui:

- a) € 142.360.225,15 per lavori e servizi a base di appalto (€ 114.965.923,35 per lavori, € 1.894.144,04 per monitoraggio ambientale a.o. e c.o., € 1.815.516,57 per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva; € 3.327.459,35 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso);
- b) € 33.199.774,85 per Somme a Disposizione della Stazione Appaltante, così suddivise:

Interferenze	€ 11.000.000,00
Rilievi, accertamenti ed indagini	€ 200.000,00
Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 100.000,00
Imprevisti (D.Lgs 36/2023 - Allegato I.7 art.5 c.2 e art.60 c.5 lett. a)	€10.065.316,92
Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali	€ 4.814.541,44
Spese tecniche per attività di collaudo	€ 178.235,00
Spese per Accordo bonario e arbitri (D.Lgs. 36/2023 art.210 e art 213 c. 15)	€ 100.000,00
Spese per Commissioni giudicatrici (D.Lgs. 36/2023 art. 93 c. 3)	€ 142.360,23
Spese per Pubblicità	€ 100.000,00
Contributo ANAC	€ 880,00
Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	€ 1.745.919,08
Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM (MITE) 245/2016	€ 104.822,42
Oneri di legge (4% di a4, b7, b8, b9)	€ 89.444,47
Protocollo di legalità	€ 281.089,42
Attività di sorveglianza e indagini archeologiche	€ 549.819,73
Monitoraggio ambientale post operam	€ 762.542,05
Bonifica ordigni bellici legge 177/12	€ 1.464.804,09
Richieste Comuni - delocalizzazione innesto SP40 (loc.Bellaria) e accesso a Dolgo	€ 1.500.000,00

c) € 21.945.000,00 per oneri di Investimento (valutati al 12,5%) (IVA per memoria, pari a € 35.244.859,17).

RILEVATO che:

- l'importo complessivo dell'investimento risultante dal Progetto Definitivo per appalto integrato è pari a € 197.505.000,00 e lo stato dei finanziamenti risulta il seguente:
 - 15.000.000,00 euro da risorse FSC 2014-2020 (CIPE 54/2016);
 - 45.000.000,00 euro da risorse Fondo Unico Anas;
 - 137.505.000,00 euro da risorse della Legge di Bilancio 2023, come riportato nel Contratto di Programma 2021-2025;
- l'effettiva disponibilità delle risorse della Legge di Bilancio 2023 è collegata all'efficacia del precitato Contratto (CdP) 2021-2025 ANAS – MIT.
- in data 13/09/2023 con nota prot. CDG-0781328 l'Anas S.p.A. ha richiesto al MIT formale assenso per procedere con gara di Appalto Integrato con riserva di aggiudicazione subordinata all'effettiva disponibilità delle risorse della Legge di Bilancio 2023;

- pertanto, si provvederà all'espletamento della procedura di gara di appalto integrato finalizzata all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori a seguito di formale assenso del MIT o dell'intervenuta efficacia del sopra richiamato CdP.

VISTA la Relazione Tecnico-Amministrativa a firma del Responsabile del Procedimento e delle Direzioni Anas S.p.A. in cui si dà atto che:

- l'importo complessivo dell'intervento ammonta a € 197.505.000,00 di cui € 142.360.225,15 per lavori e servizi a base di appalto (€ 114.965.923,35 per lavori, € 1.894.144,04 per monitoraggio ambientale a.o. e c.o., € 1.815.516,57 per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva, € 3.327.459,35 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso), € 33.199.774,85 per somme a disposizione ed € 21.945.000,00 per oneri di Investimento, oltre oneri IVA;
- per la valutazione economica dell'intervento è stato utilizzato il vigente Prezziario ANAS 2024. Non sono stati utilizzati Prezzi Aggiuntivi, essendo le lavorazioni e attività previste in progetto presenti nel suddetto prezziario ANAS;
- il tempo necessario per l'esecuzione dei lavori è stimato in 1510 giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla consegna dei lavori, comprensivi di 528 giorni per andamento stagionale sfavorevole;
- trattandosi di appalto integrato, per la progettazione esecutiva è previsto un tempo di 150 giorni; e si propone al Consiglio di Amministrazione di Anas S.p.A. di approvare in linea tecnica ed economica la proposta di progetto definitivo per appalto integrato dell'intervento "S.S. 45 della Val di Trebbia – Ammodernamento della Strada Statale n. 45 della Val Trebbia nel tratto "Cernusca Rivergaro" per l'importo di € 197.505.000,00;

VISTO l'atto del 17/09/2024 con il quale il RUP ha validato il Progetto Definitivo per appalto integrato di cui trattasi, ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a seguito del Rapporto Finale di Verifica n. ITCF-C236010-51-ATF-RA-00002 del 16/09/2024 emesso dalla Direzione Servizi alla Produzione Anas S.p.A - Conformity Assessment Body - Verifica Tecnica dei progetti (DSP-CAB), organismo accreditato ai sensi della normativa vigente.

VISTA la nota prot. n. CDG-0827435-U del 27/09/2024 acquisita al prot. COMM_SS45_E_725 di pari data, con la quale la Direzione tecnica Anas S.p.a. ha comunicato che il Consiglio di amministrazione Anas S.p.A. nella seduta del 18/09/2024 (Delibera n. 45) ha deliberato favorevolmente in ordine alla proposta di approvazione del progetto definitivo *de quo* trasmettendo i relativi atti ;

VISTI altresì:

- l'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019,

n. 55 e s.m.i.;

- il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. .

DISPONE

- 1) ai sensi e per gli effetti dell'art. 4 comma 2 del D.L. 32/2019, convertito con modificazioni, dalla L. 55/2019 e s.m.i., è approvato il progetto definitivo per appalto integrato relativo all'intervento "**S.S. 45 Val di Trebbia – Ammodernamento del tratto compreso tra Cernusca e Rivergaro**", con le prescrizioni e raccomandazioni di cui al successivo punto 2, per l'importo complessivo di € 197.505.000,00, di cui € 142.360.225,15 per lavori e servizi a base d'appalto (€ 114.965.923,35 per lavori, € 1.894.144,04 per monitoraggio ambientale a.o. e c.o., € 1.815.516,57 per spese tecniche relative alla progettazione esecutiva, € 3.327.459,35 per oneri relativi alla sicurezza, questi ultimi non soggetti a ribasso), € 33.199.774,85 per Somme a Disposizione ed € 21.945.000,00. per oneri di Investimento (IVA, per memoria, pari ad € 35.244.859,17);
- 2) le prescrizioni e raccomandazioni, alle quali è subordinata l'approvazione del progetto definitivo di cui al precedente punto 1, sono quelle di cui ai pareri, assensi, concerti e nulla osta comunque denominati allegati alla precitata determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di Servizi avente ad oggetto il progetto definitivo medesimo, che si intendono parte integrante e sostanziale della presente disposizione;
- 3) Anas S.p.A. provvederà, in sede di approvazione tecnica della progettazione esecutiva, alla verifica del recepimento delle prescrizioni e raccomandazioni che, ai sensi del precedente punto 2, devono essere recepite in tale fase;
- 4) che Anas S.p.A. provveda altresì:
 - all'espletamento della procedura di gara di appalto integrato finalizzata all'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori nei termini indicati in narrativa;
 - al tempestivo compimento di ogni necessaria attività propedeutica alla realizzazione dei lavori, quale l'acquisizione delle aree e degli immobili, la risoluzione delle interferenze, la bonifica da residuati bellici, l'esecuzione del monitoraggio *ante operam* e delle indagini archeologiche;
- 5) è dichiarata la pubblica utilità dell'opera per le aree oggetto del piano particellare d'esproprio;
- 6) si è dato mandato agli Uffici competenti di Anas S.p.A. di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari per l'attuazione del presente provvedimento.

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 45 "DELLA VAL TREBBIA" – AMMODERNAMENTO
TRATTA TRA RIVERGARO E CERNUSCA – PONTE LENZINO SUL FIUME TREBBIA
(DPCM 16/04/2021)

La presente disposizione è pubblicata sul sito internet "Osserva Cantieri" del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e su quello di Anas S.p.A. nell'apposita sezione "Le Strade/I Commissari" in corrispondenza dell'area dedicata all'opera commissariata (<https://www.stradeanas.it/it/ss-45-di-val-trebbia>).

Il Commissario Straordinario

Aldo Castellari

