

DISPOSITIVO N. 1 DEL 01/03/2024

Approvazione della Perizia di Variante con Aumento di Spesa relativa ai lavori della S.S. 1 "Nuova Aurelia" viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia. Interconnessione tra i caselli della A 12 ed il porto di La Spezia Completamento del primo stralcio funzionale del 3° lotto Stralcio A

Cod. Perizia GDG-0925563-U del 23/11/2023 – PPM: NONOGE00090 - CUP: F411B01000340001 – CIG 7827576010

IL COMMISSARIO

VISTO il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella Legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1 come sostituito dall'art. 9 comma 1 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 in data 11 settembre 2020, che prevede, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il D.P.C.M. del 5 agosto 2021, con il quale è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'infrastruttura S.S. 1 "Nuova Aurelia" viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia. Interconnessione tra i caselli della A 12 ed il porto di La Spezia Completamento del primo stralcio funzionale del 3° lotto Stralcio A, con il relativo codice CUP F411B01000340001, quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative, ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale;

VISTO l'articolo 2, comma 1, del citato D.P.C.M. con il quale è stato nominato il sottoscritto Ing. Matteo Castiglioni quale Commissario straordinario per l'itinerario S.S. 1 "Nuova Aurelia" viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia. Interconnessione tra i caselli della A 12 ed il porto di La Spezia Completamento del primo stralcio funzionale del 3° lotto Stralcio A – (CUP F411B01000340001);

VISTO l'articolo 2, comma 2, del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale prevede che *"... L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati..."*;

VISTI il D.lgs. 163/2006 e il D.lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO l'art 3 comma 1 della Convenzione tra Anas S.p.A ed il Commissario Straordinario il quale prevede che il Commissario provvede "...all'approvazione dei progetti e delle perizie di variante e dei relativi quadri economici, sulla base dei dispositivi di approvazione emessi da Anas...";

VISTO il Dispositivo emesso da Anas n. CDG-161799-U in data 27/02/2024, di Approvazione della Perizia di Variante Tecnica n. CDG-0925563-U del 23/11/2023.

CONSIDERATO pertanto che:

- la Stazione Appaltante ha approvato con disposizione a firma dell'Amministratore Delegato dell'ANAS S.p.A. Prot. 0070844 I del 06/02/2019, l'avvio del procedimento concorsuale per l'affidamento dell'esecuzione dei lavori della variante alla S.S. 1 "Nuova Aurelia" viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia. Interconnessione tra i caselli della A 12 ed il porto di La Spezia Completamento del primo stralcio funzionale del 3° lotto Stralcio A, con un importo complessivo a base d'appalto pari ad € 46.694.396,00, di cui € 44.132.000,00 per lavori da eseguire, € 2.430.000,00 (per oneri relativi alla sicurezza non assoggettati a ribasso ed € 132.396,00 per oneri relativi al protocollo legalità non assoggettati a ribasso;
- ANAS S.p.A., con bando di gara inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il 26/03/2019 e pubblicato sulla stessa al n. 2019/S 063 145595 del 29/03/2019, nonché sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana V Serie Speciale, n. 38 del 29/03/2019, ha indetto una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. n. 50/2016, da aggiudicarsi con il criterio di cui al comma 2 dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016;
- all'esito dell'anzidetta procedura è stata disposta dal Responsabile della Direzione Appalti e Acquisti, ai sensi dell'art. 32 comma 5 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. con provvedimento n. CDG-0701740-U del 30/12/2020, l'aggiudicazione in favore di ICI ITALIANA COSTRUZIONI INFRASTRUTTURE S.p.A., con un ribasso percentuale offerto del 13,417%, ed un importo complessivo offerto pari ad € 40.773.205,58 di cui € 38.210.809,58 per lavori, € 2.430.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso e € 132.396,00 per oneri relativi al protocollo di legalità, con un tempo contrattuale pari a 750 giorni (comprensivi di 75 giorni per andamento stagionale sfavorevole);
- successivamente, in data 30/12/2020, ANAS S.p.A., con nota CDG-103323 del 19/02/2021 ha comunicato ai sensi dell'art. 32, comma 5 del Codice, l'efficacia dell'aggiudicazione definitiva;
- in data 16/03/2021 è stato stipulato il relativo contratto di appalto (rep n. 28876 racc. n. 14470), a rogito del Notaio dott. Alfredo Maria Becchetti;

VISTO altresì che:

- in corso d'opera si è ravvisata la necessità di eseguire variante e suppletive lavorazioni e di procedere alla rimodulazione delle somme a disposizione;
- il RUP, ing. Fabrizio Cardone, ha proposto l'approvazione della Perizia di Variante n.1, trasmessa con nota CDG-0925563-U del 23/11/2023, redatta ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016, le cui lavorazioni riguardano i seguenti argomenti: Galleria Pellizzarda – GN01, Rampa F provvisoria, impianti, barriere di sicurezza ed antirumore, Modifiche di dettaglio;
- per la realizzazione dei diversi e variati lavori, si è reso necessario introdurre n. 250 Nuovi Prezzi di cui: n.185 dall'elenco prezzi ANAS 2018; n.18 dall'elenco prezzi ANAS 2019, riportati al 2018 con adeguamento ISTAT; n.20 dall'elenco prezzi ANAS 2020, riportati al 2018 con adeguamento ISTAT; n.22 dall'elenco prezzi in uso nell'Appalto ANAS del 2021, riportati al 2018 con adeguamento ISTAT; n.3 dall'elenco prezzi dell'Appalto ANAS del 2017, riportati al 2018 con adeguamento ISTAT; n.2 dall'elenco prezzi ANAS del 2021, riportati al 2018 con adeguamento ISTAT, oltre n.20 nuovi prezzi per oneri della sicurezza desunti dall'elenco prezzi ANAS 2018 e dall'elenco prezzi ANAS 2020 per oneri Covid-19;

- per la realizzazione dei maggiori lavori variati, in funzione del Cronoprogramma allegato alla proposta di Perizia e come concordato dal sottoscritto Commissario Straordinario con l'Appaltatore con verbale del 07/09/2023, trasmesso con prot. n. 721999 del 18/09/2023, il termine ultimo è stato fissato al 31/03/2025;
- non sono necessari ulteriori pareri, autorizzazioni e nulla osta;
- per l'esecuzione dei lavori non è necessario acquisire nuove aree per le quali occorre la dichiarazione di Pubblica Utilità;
- le lavorazioni non sono contenute nel quinto d'obbligo dell'importo contrattuale;
- le variazioni di cui alla presente PV comportano un incremento dell'importo contrattuale, pari ad € 9.717.426,71 di cui € 8.366.532,29 per Lavori, € 956.558,44 per Oneri della Sicurezza, € 103.075,42 Oneri della sicurezza Covid-19, € 262.271,50 per oneri di progettazione;
- relativamente alle somme a disposizione, viene prevista un'integrazione del relativo importo per complessivi € 2.077.064,78 di cui: € 1.725.853,74 L4 – Revisione Prezzi, € 351.211,04 LB – Fondo di Incentivazione art.92 comma 7 D.L. 163/06;
- relativamente agli Oneri di Investimento non si determina alcuna variazione;
- le variazioni della presente perizia comportano un aumento di complessivi € 11.794.491,49 cui si farà fronte utilizzando € 9.717.426,71 tramite perizia di definanziamento della commessa originale GEUP00013, che è trasmessa dal RUP in data 01/12/2023 ed approvata con disposizione ANAS prot. CDG-38512-I del 17/01/2024 e per € 2.077.064,78 utilizzando la voce "RB – Ribassi" d'asta residuo;
- conseguentemente il costo complessivo dell'opera risulta pari ad € 66.618.540,41, di cui: € 50.490.632,29 per importo contrattuale (€ 46.577.341,87 per lavori a corpo e a misura, € 3.386.558,44 per oneri per la sicurezza, € 103.075,42 per oneri per la sicurezza Covid, € 161.385,06 per oneri protocollo legalità), € 9.768.302,96 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione (€ 500.000,00 Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri), € 6.168.534,54 Revisione Prezzi, € 933.887,92 Imprevisti, € 656.842,31 Spese Tecniche, € 351.211,04 Fondo di Incentivazione art.92 c.7 D.L. 163/06, € 500.000,00 Indagini Geognostiche, € 607.027,15 Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche e Collaudi, € 50.800,00 Spese per pubblicità) ed € 6.359.605,16 per Oneri di Investimento;

ATTESO che:

- il RUP ha proposto che l'esecuzione dei nuovi e variati lavori venga affidata, mediante la stipula di atto aggiuntivo, previa sottoscrizione di apposito atto di sottomissione, al medesimo esecutore dell'appalto agli stessi patti e condizioni contrattuali, salvo l'introduzione dei nuovi prezzi;
- è stata determinata la rinuncia da parte dell'Appaltatore delle riserve n. 1.a, 3,4,5,6,7, e 8 per complessivi € 10.514.596,65;
- che occorre procedere a quanto previsto dalla convenzione Anas – Commissario Straordinario ed in particolare all'art. 3 comma 1;

VERIFICATO che:

- le previsioni di perizia non introducono varianti sostanziali al progetto originario e ricadono sotto l'egida dell'art. 106 comma 1 lettera c), e comma 2 del D. Lgs. 50/16, oltre al disposto normativo di cui all'art. 8, comma 7 del DM 49/2018;
- le variazioni non sono contenute nel quinto d'obbligo dell'importo contrattuale;
- occorre un maggior fabbisogno economico di € 11.794.491,49, che trova capienza per € 9.717.426,71 tramite perizia di definanziamento della commessa originale GEUP00013, che è trasmessa dal RUP in data 01/12/2023 ed approvata con disposizione ANAS prot. CDG-38512-I del 17/01/2024, e per € 2.077.064,78 utilizzando la voce "RB – Ribassi" d'asta residuo;

- i variati lavori possano essere affidati mediante Atto Aggiuntivo sulla base del predisposto schema di Atto di Sottomissione, allo stesso Appaltatore esecutore dei lavori principali ICI ITALIANA COSTRUZIONI INFRASTRUTTURE S.p.A. agli stessi prezzi, patti e condizioni, salvo l'introduzione di complessivi n.250 Nuovi Prezzi oltre n.20 nuovi prezzi relativi agli oneri di sicurezza;

VISTO l'atto di sottomissione sottoscritto digitalmente dall'Appaltatore in data 29/01/2024;

VISTA la relazione Tecnico-Amministrativa con la quale la Direzione Investimenti e Realizzazione, la Direzione Appalti e Acquisti e la Direzione Affari Legali, Societario e Compliance hanno esaminato, ognuno per la parte di propria competenza, la perizia e, sulla base della relazione del RUP, ne è stata proposta l'approvazione;

VISTO il Dispositivo di Approvazione Anas n. CDG-161799-U del 27/02/2024, della Perizia di Variante Tecnica n. CDG-0925563-U del 23/11/2023.

DISPONE

1. È approvata la Perizia di Variante Tecnica n.1, con aumento di spesa, trasmessa con nota CDG-0925563-U del 23/11/2023, che prevede:
 - a) un incremento dell'importo contrattuale, non contenuto nel quinto d'obbligo, pari ad € 9.717.426,71 (di cui: € 8.366.532,29 per Lavori, € 956.558,44 per Oneri della Sicurezza, € 103.075,42 Oneri della sicurezza Covid-19 ed € 262.271,50 per oneri di progettazione);
 - b) un maggiore fabbisogno delle Somme a disposizione pari ad € 2.077.064,78 (di cui: € 1.725.853,74 L4 – Revisione Prezzi ed € 351.211,04 LB – Fondo di Incentivazione art. 92 c. 7 del D.Lgs. 163/06).
2. Il costo complessivo dell'opera risulta pari ad € 66.618.540,41, di cui: € 50.490.632,29 per importo contrattuale (€ 46.577.341,87 per lavori a corpo e a misura, € 3.386.558,44 per oneri per la sicurezza, € 103.075,42 per oneri per la sicurezza Covid, € 161.385,06 per oneri protocollo legalità), € 9.768.302,96 per Somme a Disposizione dell'Amministrazione (€ 500.000,00 Acquisizione Aree ed Immobili (Espropri), € 6.168.534,54 Revisione Prezzi, € 933.887,92 Imprevisti, € 656.842,31 Spese Tecniche, € 351.211,04 Fondo di Incentivazione art.92 c.7 del D.Lgs. 163/06, € 500.000,00 Indagini Geognostiche, € 607.027,15 Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche e Collaudi, € 50.800,00 Spese per pubblicità) ed € 6.359.605,16 per Oneri di investimento.
3. La maggiore occorrenza totale di € 11.794.491,49 trova copertura per € 9.717.426,71 tramite perizia di defianziamento della commessa originale GEUP00013, e per € 2.077.064,78 utilizzando la voce "RB – Ribassi" d'asta residuo.
4. I variati lavori sono affidati allo stesso Appaltatore ICI ITALIANA COSTRUZIONI INFRASTRUTTURE S.p.A., agli stessi patti e condizioni contrattuali, salvo l'introduzione di n.250 nuovi prezzi e di n.20 nuovi prezzi relativi agli oneri di sicurezza.
5. Si dà mandato agli Uffici competenti di Anas di compiere tutti gli atti conseguenti e necessari all'attuazione del presente provvedimento, ed alla Direzione Appalti e Acquisti di stipulare, conformemente a quanto previsto nell'Atto di Sottomissione, il relativo atto aggiuntivo;
6. Parimenti si autorizza il RUP ed il DL a procedere alla consegna dei lavori anche nelle more della formalizzazione dell'atto aggiuntivo stesso.

Il Commissario Straordinario

Ing. Matteo Castiglioni