

ORDINANZA N. 1 DEL 09/08/2023

GE22- Variante alla SS 1 Aurelia bis - Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Savona/casello autostradale.

II COMMISSARIO STRAORDINARIO

**Premesso:**

- che il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella Legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1 come sostituito dall'art. 9 comma 1 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 120 in data 11 settembre 2020, prevede, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- che con D.P.C.M. del 5 agosto 2021, è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della Legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'infrastruttura denominata "S.S. 1 *Aurelia*". *Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS 1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/Torrente Letimbro e Albisola superiore - Lotto di Completamento, con il relativo codice CUP F91B20000880001*", quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative, ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale;
- che l'articolo 2, comma 1, del citato D.P.C.M. prevede la nomina del sottoscritto Ing. Matteo G. Castiglioni quale Commissario straordinario per la realizzazione delle opere in oggetto;
- che l'articolo 2, comma 2, del citato D.P.C.M., ha stabilito che il Commissario si avvalga, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

**Visto:**

- l'art. 4, comma 2, del D.L. n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, il quale prevede che "... *L'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle regioni territorialmente competenti, sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione,*

*parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...";*

- che l'intervento in esame è incluso nell'Aggiornamento del Contratto di Programma ANAS-MIT 2016/2020 - Sezione A1.1. "Elenco degli interventi per i quali vengono finalizzate prioritariamente le risorse destinate ad attività di progettazione per investimenti da inserire nei successivi aggiornamenti contrattuali ovvero nel prossimo Contratto di Programma" e che sulla base di tale presupposto sono state avviate le attività di progettazione.

**Considerato:**

- che, dopo l'avvio delle attività progettuali, il Comune di Savona ha chiesto ad Anas di valutare ulteriori nuovi tracciati per l'intervento in esame, in quanto l'alternativa prevista, riprendendo un tracciato del 2003, ormai datato, non risultava più aderente alle attuali necessità del territorio, non consentendo un collegamento agevole con l'autostrada; peraltro, terminando in un tratto fortemente antropizzato, la soluzione originaria avrebbe comportato la necessità di acquisire aree private anche con destinazione ad uso commerciale, con conseguente maggiori oneri derivanti dalle procedure espropriative da attivare, oltre che interessare la zona della raffineria e dell'adiacente deposito.;
- successivamente alle interlocuzioni intercorse con il Comune di Savona e la Regione Liguria, Anas ha valutato ulteriori possibili sette alternative di tracciato rispetto all'originario, sviluppate a seguito delle sopraggiunte e descritte esigenze;
- che in data 05/04/2023, è stato redatto il verbale, firmato dai rappresentanti di Ministero delle Infrastrutture, ANAS, Regione Liguria, Provincia e Comune di Savona e dal sottoscritto riportante la individuazione e la localizzazione del tracciato;
- che in considerazione della modifica di tracciato introdotta, il sottoscritto ha dato mandato ad ANAS di proseguire le attività progettuali ed il successivo iter autorizzativo;
- che il cronoprogramma dell'intervento prevede la conclusione delle attività di progettazione entro il 30/06/2024.

**Considerato altresì:**

- che la Direzione Tecnica di Anas, al fine di eseguire un piano di indagini per il progetto *de quo*, ha attivato un contratto applicativo nei confronti del RTI aggiudicatario dell'Accordo Quadro 03/21 Lotto 3 "*Servizi di indagini geognostiche e di caratterizzazione ambientale (incluse le attività di indagini geotecniche, geofisiche ed analisi chimiche e biologiche)*";
- che in data 24/07/2023 il sottoscritto ha indetto apposita riunione per verificare lo stato di avanzamento delle attività, congiuntamente ad Anas e all'esecutore delle indagini, sollecitando quest'ultimo a porre in essere con immediatezza ogni utile iniziativa per portare a compimento l'incarico assegnato;
- che l'esecutore ha rappresentato la impossibilità ad attivare le descritte indagini geognostiche in tempi brevi, avendo già impegnato i propri mezzi ed attrezzature per dar corso ad indagini medesime su altri interventi commissariali;
- che, in effetti, l'attuale situazione del mercato nazionale rende critico il reperimento di attrezzature geognostiche suppletive da parte dei singoli operatori economici;
- che, in conseguenza di ciò, ravvisando la necessità di dare massimo impulso alle attività di indagine e rispettare il cronoprogramma di cui sopra, la Direzione Tecnica di ANAS, in collaborazione con la Struttura Liguria di Anas, ha rimodulato il piano di indagini in esame per un importo lordo pari a € 139.633,32, strettamente necessario per dar corso alla progettazione dell'intervento;
- che sono state appurate disponibilità economiche su una commessa specifica gestita dalla Struttura Liguria di Anas;
- che persistono, ad oggi, le rilevanti ragioni di interesse pubblico che giustificano l'emanazione del presente atto.

Tutto quanto sopra premesso, visto e considerato,

**DISPONE**

che **Anas S.p.A.- Struttura Territoriale Liguria proceda -, ai sensi dell'art. 50 del D.lgs. 36/2023 c.1 lett. b, all'affidamento diretto del servizio di indagini in parola**, facendo ricorso ai fondi di cui alla voce LC del quadro economico riferito alla commessa NONOGE00051.ES.ESL – codice SILWEB GESV00102D.

Il Commissario Straordinario  
Ing. Matteo Castiglioni