

Oggetto: Approvazione del progetto esecutivo dell'intervento S.S.284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano - Catania: 1° Lotto Adrano - Paternò Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta) - CUP F31B23000290003

Il Commissario straordinario

VISTO il decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1, come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, con apposito decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 05 agosto 2021, pubblicato nel sito internet della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con il quale è stata individuata nell'allegato "elenco 1" allo stesso decreto, ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55, l'infrastruttura S.S.284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano - Catania: 1° Lotto Adrano - Paternò, in quanto opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

VISTO il D.P.C.M. del 05 agosto 2021, registrato alla Corte dei conti a settembre 2021, con il quale l'Ing. Raffaele Celia è stato nominato Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento S.S.284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano - Catania: 1° Lotto Adrano - Paternò;

VISTO l'articolo 2 comma 2 del citato D.P.C.M. che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

VISTO l'articolo 4, comma 2 del decreto-legge n. 32 del 2019 convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 che testualmente prevede che "... l'approvazione dei progetti da parte dei Commissari straordinari, d'intesa con i Presidenti delle Regioni territorialmente competenti sostituisce, ad ogni effetto di legge, ogni autorizzazione, parere, visto e nulla osta occorrenti per l'avvio o la prosecuzione dei lavori, fatta eccezione per quelli relativi alla tutela ambientale, per i quali i termini dei relativi procedimenti sono dimezzati, e per quelli relativi alla tutela di beni culturali e paesaggistici, per i quali il termine di adozione dell'autorizzazione, parere, visto e nulla osta è fissato nella misura massima di sessanta giorni dalla data di ricezione della richiesta, decorso il quale, ove l'autorità competente non si sia pronunciata, detti atti si intendono rilasciati...";

VISTA la convenzione stipulata tra il Commissario Straordinario e Anas in data 14 ottobre 2021;

VISTO il Contratto di Programma 2016-2020, sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture ed Anas ed approvato con Delibera CIPE n. 65 del 07.08.2017 (G.U. n. 292 del 15.01.2017), approvato e reso esecutivo con Decreto Interministeriale M.I.T. - M.E.F. n. 588 del 27.12.2017; VISTA la delibera CIPE n. 36/2019, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 20 del 25/01/2020, con la quale è stata approvata la rimodulazione dell'intervento, inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 stipulato tra Anas e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e oggi confluito nel Piano di Sviluppo e Coesione;

VISTA la proposta di suddivisione dell'intervento in 3 stralci funzionali inviata al MIT dal Commissario con nota prot. COMM_SS284 88-U del 27.07.2023, in considerazione dell'attuale finanziamento disponibile;

VISTA l'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo dell'intervento denominato S.S.284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano - Catania: 1° Lotto Adrano - Paternò, cod. CUP: F31B16000550001 anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dal Commissario Straordinario con dispositivo prot. COMM_SS284 n. 136 del 14.11.2023, a seguito approvazione della proposta di progetto definitivo dell'intervento *de quo* con disposizione dell'Amministratore Delegato e Direttore Generale di Anas S.p.A. del 25.10.2023 prot. CDG 0836356-U e dell'Intesa Stato-Regione stipulata tra il Commissario Straordinario e la Regione Sicilia in data 09.11.2023;

VISTO che a seguito della suddivisione in 3 stralci funzionali è stata avviata la progettazione esecutiva dello Stralcio 1 in argomento denominato "S.S.284 "Occidentale Etnea" Ammodernamento del tratto Adrano - Catania: 1° Lotto Adrano - Paternò. Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)" con CUP F31B23000290003;

VISTO che l'intervento è stato confermato nel Contratto di Programma Anas-MIT 2021-2025, approvato dal CIPESS con Delibera n. 6 del 21/03/2024 pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 10.07.2024, attualmente in fase di formalizzazione;

VISTO il D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

CONSIDERATO che:

- Il tratto di intervento dello Stralcio 1 si sviluppa per circa 3,3 km con direzione Nord - Sud e ricade interamente nel territorio del Comune di Paternò nella Città metropolitana di Catania. L'intervento prevede l'adeguamento della sezione stradale ad una sezione tipo B (due corsie per senso di marcia) extraurbana principale ai sensi del DM del 5.11.2001
- La progettazione esecutiva dell'intervento è stata avviata avvalendosi di un progettista esterno (R.T.I. PRO ITER - Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l. (mandataria) - VIA Ingegneria S.r.l. (mandante) - Delta Ingegneria S.r.l.), individuato nell'ambito dell'Accordo Quadro DG 181/20 per l'affidamento dell'esecuzione dei servizi, anche per singolo livello di approfondimento progettuale, di progettazione definitiva ed esecutiva di opere di importo orientativo superiore ad euro 100.000.000,00 (centomilioni/00) - Lotto 1 (uno) per la Struttura Territoriale di Anas S.p.A. della Sicilia, con contratto quadro stipulato in data 28.09.2021 e contratto applicativo n. 4 stipulato in data 16.03.2024.

PRESO ATTO che:

- Il progetto in oggetto ha ottenuto i seguenti pareri, autorizzazioni e nulla osta:
 - Sul Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica, è stata esperita la procedura di Verifica Preventiva dell'interesse archeologico, ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i., il cui esito è stato favorevole con prescrizione di sorveglianza archeologica in corso d'opera.
 - Con il progetto definitivo sono stati svolti:
 - Valutazione di Impatto Ambientale presso il Ministero dell'Ambiente. Conclusa con giudizio positivo di compatibilità ambientale con Decreto interdirettoriale reso di concerto tra il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e il Ministero della Cultura DM_2023-0000219 del 03/05/2023.
 - Conferenza di Servizi decisoria, indetta dal Commissario Straordinario di cui al prot. n. CDG-0133626-I del 03.03.2022 in forma semplificata e modalità asincrona, per l'espressione dei pareri di tutti gli Enti territorialmente competenti e la localizzazione dell'opera. A seguito

del rilascio da parte del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica del Decreto VIA trasmesso in data 09.05.2023, è stata chiusa la Cds con determinazione positiva del 26.09.2023.

- Controlli di Sicurezza D.Lgs. 35/2011 e ss.mm.ii.: in data 02.08.2022 il MIT ha trasmesso la Relazione Finale con esito positivo.
 - Il progetto definitivo non è stato sottoposto al parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ai sensi dell'art. 215 del D.lgs. n. 50/2016 né ai sensi del D.lgs. n. 36/2023. Tale circostanza si giustifica in base al principio *ratione temporis*, considerato che al momento dell'elaborazione del progetto definitivo era previsto il parere sul PFTE dal D.lgs. semplificazioni.
- Con il progetto esecutivo sono stati acquisiti:
 - Autorizzazione Idraulica Unica (AIU) prot. n. 9568 del 15.04.2024, aggiornamento del provvedimento AIU prot. n. 5805 del 10.03.2023;
 - Approvazione PMA da parte di ARPA con nota prot. n. CDG-0557021 del 27.06.2024, in ottemperanza al Decreto VIA n. 219 del 03.05.2023;
 - Relazione finale Controlli sicurezza D.lgs. 35/2011 ricevuta con nota prot. CDG 0593476 del 08.07.2024;
 - Approvazione PUT da parte di ARPA con nota prot. n. CDG-0724282 del 23.08.2024, in ottemperanza al Decreto VIA n. 219 del 03.05.2023;
 - Parere favorevole di Ferrovia Circumetnea prot. 13141/24 del 04.10.2024 (CDG 0854749 del 07.10.2024);
 - Verifica di ottemperanza ex art. 28 del D.Lgs. 152/2006, presente agli atti con prot. COMM_SS284 n. 68 del 04.11.2024 in cui si determina che la condizione ambientale n. 4 del parere n. 402 del 17/02/2023 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale - VIA e VAS, risulta parzialmente ottemperata, e la sua completa ottemperanza dovrà intervenire prima dell'avvio dei lavori, previa presentazione di nuova istanza peraltro già avvenuta con nota prot. COMM_SS284 n. 70 del 14.11.2024 e per la quale con nota prot. 66106/2024 del 03.12.2024 ARPA Sicilia ha emesso parere positivo con prescrizione. Il perfezionamento dell'ottemperanza alla condizione ambientale 4 non inficia l'approvazione del PE.
 - L'importo complessivo dell'intervento ammonta a € 161.012.415,65, così suddivisi:
 - Totale Lavori + Servizi e sicurezza: € 123.744.629,55
 - S.a.D.: € 19.377.517,69
 - O.I.: € 17.890.268,41L'IVA per memoria è pari ad € 28.418.844,92
 - L'intervento è finanziato per complessivi € 185.655.213,21 di cui:
 - € 92.648.031,29 a valere sul Fondo Unico Anas;
 - € 87.231.241,95 a valere su FSC 2014-2020 da CIPE 54/2016;
 - € 5.775.939,97 a valere su Legge Bilancio 2024.L'effettiva disponibilità delle risorse della Legge di Bilancio 2024 è collegata all'efficacia del Contratto 2021-2025 ANAS- MIT.

VISTA la relazione tecnico-amministrativa - trasmessa unitamente al progetto esecutivo ed agli altri allegati, acquisita agli atti del Commissario con nota prot. COMM_SS284 82 del 03/12/2024;

ATTESO che sono decorsi i termini di cui all'art. 16 del DPR 327/2001 per le nuove e diverse aree interessate dall'intervento rispetto al progetto definitivo approvato;

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 284 "OCCIDENTALE ETNEA" AMMODERNAMENTO
DEL TRATTO ADRANO-CATANIA LOTTO 1 ADRANO-PATERNÒ
(DPCM 05/08/2021)

VISTO l'atto ricognitivo e integrativo, degli effetti dell'intesa ex art.4 D.l. n. 32/2019 tra il Commissario straordinario e il Presidente della Regione Siciliana del 09.11.2023, adottato ai limitati fini della dichiarazione di pubblica utilità di nuove e diverse aree interessate dallo Stralcio 1 del progetto esecutivo;

VISTO il Quadro Economico del suddetto progetto esecutivo, di seguito riportato:

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 284 "OCcidentALE ETNEA" AMMODERNAMENTO
DEL TRATTO ADRANO-CATANIA LOTTO 1 ADRANO-PATERNÒ
(DPCM 05/08/2021)

A)	Lavori a base di Appalto			
a1	Lavori a Corpo e a Misura (al netto dei costi della manodopera)		99.429.890,72 €	
a1.1	Costo della manodopera sui lavori		17.458.120,06 €	
a2	Monitoraggio ambientale ante e corso operam (al netto dei costi della manodopera)		412.431,01 €	
a2.1	Costo della manodopera sul Monitoraggio ambientale a.o. e c.o.		274.761,10 €	
a3	Monitoraggio geotecnico strutturale corso operam (al netto dei costi della manodopera)		1.189.886,48 €	
a3.1	Costo della manodopera su Monitoraggio geotecnico		601.136,44 €	
a4	Bonifica ordigni bellici legge 177/12 (al netto dei costi della manodopera)		277.629,69 €	
a4.1	Costo della manodopera su Bonifica ordigni bellici		412.487,50 €	
a5	Totale lavori e servizi	a1+a2+a3+a4	120.056.343,00 €	
a6	Di cui manodopera totale		18.746.505,10 €	
a7	A sommare costi relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso		3.509.781,93 €	
a7.1	A sommare costi relativi alla sicurezza BOB non soggetti a ribasso		178.504,62 €	
a8	Totale lavori, servizi e costi della sicurezza	a5+a7+a7.1	123.744.629,55 €	123.744.629,55 €
a9	A detrarre costi relativi alla Sicurezza non soggetti a ribasso		3.688.286,55 €	
a10	Importo lavori soggetto a ribasso	a8-a9	120.056.343,00 €	
B)	Somme a disposizione della stazione appaltante			
b1	Interferenze		1.064.048,05 €	
b2	Rilievi, accertamenti ed indagini		550.000,00 €	
b3	Allacciamenti ai pubblici servizi		1.000.000,00 €	
b4	Imprevisti (D.Lgs. 36/2023 - Allegato I.7 art.5 c.2 e art.60 c.5 lett. a)	6,00%	7.424.677,77 €	
b5	Acquisizione Aree ed Immobili Imposte di registro, ipotecarie e catastali		6.257.742,48 €	
b6	Spese tecniche per attività di collaudo	0,1252%	154.928,28 €	
b7	Spese per Accordo bonario e arbitri (D.Lgs. 36/2023 art. 210 e art. 213 c. 15)	0,10%	100.000,00 €	
b8	Spese per Commissioni giudicatrici (D.Lgs. 36/2023 art. 93 c. 3)	0,10%	123.744,63 €	
b9	Spese per Pubblicità		50.000,00 €	
b10	Contributo ANAC		880,00 €	
b11	Spese per prove di laboratorio e verifiche tecniche	1,30%	1.519.544,14 €	
b12	Oneri per lo svolgimento delle attività istruttorie, di monitoraggio e controllo relative ai procedimenti di valutazione ambientale DM(MITE) 245/2016 (solo nel caso in cui questa voce ricorra andrà applicato a tutti gli importi esclusi espropri, fondo art. 45 se presente, protocollo legalità)		0,00 €	
b13	Oneri di legge su spese tecniche (4% di b6, b7, b8)	4,00%	15.146,92 €	
b14	Protocollo di legalità	0,20%	247.132,25 €	
b15	Attività di sorveglianza e indagini archeologiche		333.655,69 €	
b16	Monitoraggio ambientale post operam		453.535,00 €	
b17	Monitoraggio geotecnico strutturale ante e post operam		82.482,48 €	
b18	Totale Somme a Disposizione			19.377.517,69 €
C)	Oneri d'investimento	12,50%		17.890.268,41 €
	Totale Importo Investimento	a8+b18+C		161.012.415,65 €
D)	IVA per memoria (ad esclusione di b4, b5, b10, b12, b13 e b14)	22,00%	28.418.844,92 €	

CONFERMATO, pertanto, che il progetto esecutivo dell'intervento "S.S.284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano - Catania: 1° Lotto Adrano - Paternò Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)" presenta un importo complessivo di Euro 161.012.415,65, di cui 123.744.629,55 € a base di appalto, così ripartiti: 99.429.890,72 € per lavori a corpo e misura (al netto dei costi della manodopera), 17.458.120,06 € per costo della manodopera sui lavori, 412.431,01 € per monitoraggio ambientale a.o. e c.o. (al netto dei costi della manodopera), 274.761,10 € per costo della manodopera sul monitoraggio ambientale a.o. e c.o., 1.189.886,48 € per monitoraggio geotecnico strutturale c.o. (al netto dei costi della manodopera), 601.136,44 € per costo della manodopera sul monitoraggio geotecnico strutturale c.o., 277.629,69 € per bonifica ordigni bellici legge 177/12 (al netto dei costi della manodopera), 412.487,50 € per costo della manodopera sulla bonifica ordigni bellici, 3.509.781,93 € per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso, 178.504,62 € per oneri relativi alla sicurezza della bonifica ordigni bellici, non soggetti a ribasso; ed infine Euro 19.377.517,69 per somme a disposizione ed Euro 17.890.268,41 per oneri di investimento di Anas S.p.A.;

PRECISATO che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

DECRETA

Articolo 1

È approvato in linea tecnica ed economica, sulla scorta degli atti del RUP dell'intervento, della Direzione Tecnica ANAS e della documentazione progettuale relativa all'opera in argomento e in conformità con le statuizioni di cui alla deliberazione n. 64 del 02/12/2024 del Consiglio di Amministrazione di ANAS, il progetto esecutivo dell'intervento denominato "S.S.284 "Occidentale Etnea" - Ammodernamento del tratto Adrano - Catania: 1° Lotto Adrano - Paternò, Stralcio 1 ca. 3+200 km dallo svincolo 5 (incluso) al km 14+620 (fine tratta)", cod. CUP: F31B23000290003.

Articolo 2

L'approvazione del progetto esecutivo di cui al presente provvedimento implica e rende efficace la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera per le aree integrative di esproprio individuate nel progetto di cui all'articolo 1.

Articolo 3

Anas S.p.A., in qualità di Soggetto attuatore, è incaricata di avviare immediatamente e senza indugio tutte le attività per disporre l'affidamento della realizzazione dei lavori ai sensi del D.Lgs 36/2023;

Articolo 4

Autorizzare Anas ad utilizzare le risorse finanziarie eccedenti pari a € 24.642.797,56, di cui € 5.775.939,97 a valere su Legge di Bilancio 2024 e € 18.866.857,59 a valere sul Fondo Unico Anas, per finanziare lo stralcio 2, dandone comunicazione al MIT.

Articolo 5

1. Il dispositivo di cui al presente Decreto è trasmesso, anche ai fini della pubblicazione sul sito istituzionale, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali, e al Soggetto Attuatore Anas S.p.A.
 2. Al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, è altresì disposta la pubblicazione del presente dispositivo sulla Gazzetta Ufficiale della Regione Siciliana e sulla sezione del sito internet di
-

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER GLI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI
SULLA STRADA STATALE 284 "OCCIDENTALE ETNEA" AMMODERNAMENTO
DEL TRATTO ADRANO-CATANIA LOTTO 1 ADRANO-PATERNÒ
(DPCM 05/08/2021)

Anas S.p.A. dedicata ai Commissari straordinari e, infine, comunicato, anche per estratto, ai fini della dichiarazione di pubblica utilità ai sensi del DPR n. 327/2001 e ss.mm.ii.

il Commissario straordinario

(ing. Raffaele Celia)
