

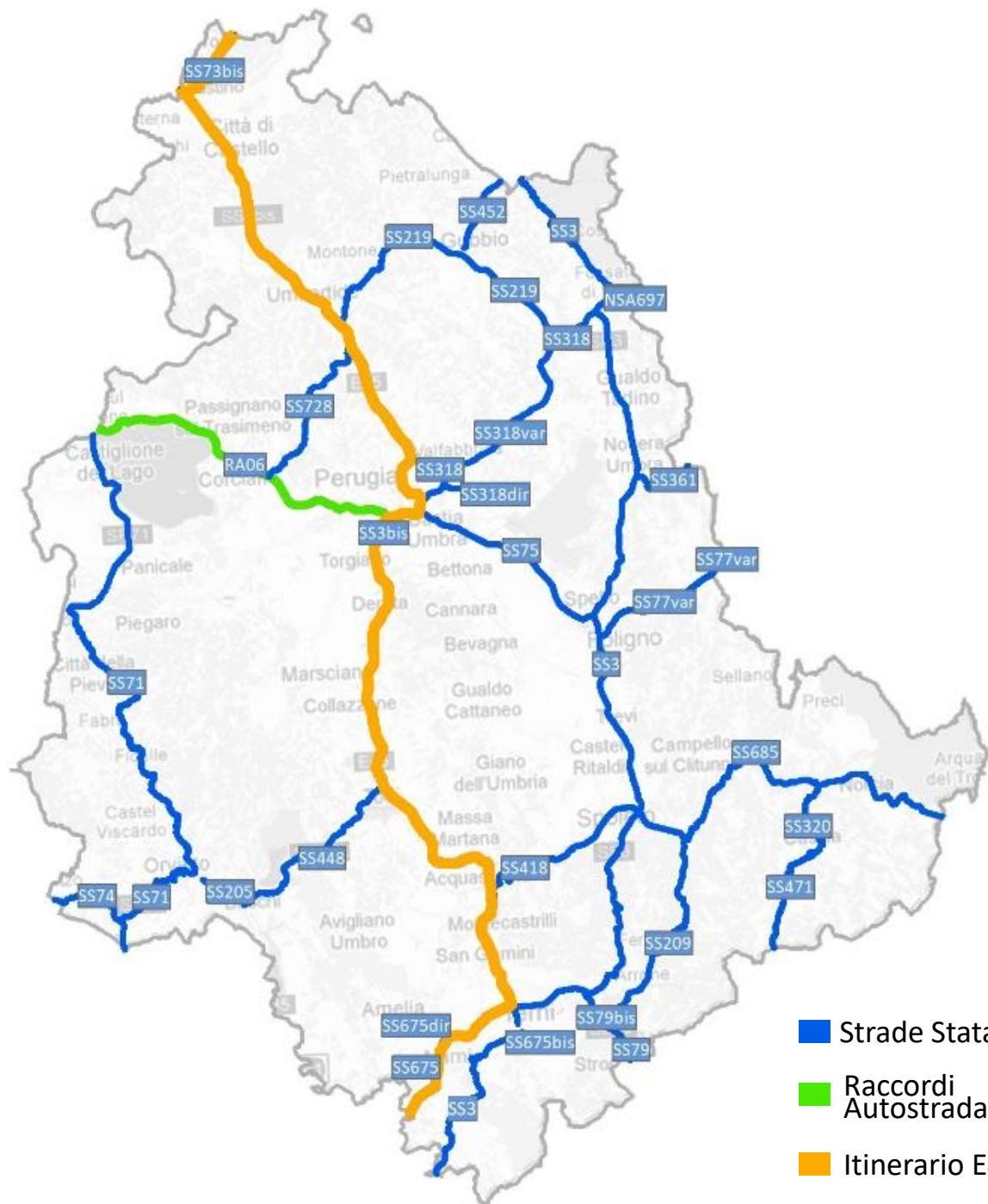
Struttura Territoriale Anas Umbria Manutenzione Programmata Piano cantieri 2022



Rete Anas nella Regione Umbria

**807
KM**

768 km Strade Stradali
39 km Raccordo Autostradale 06
Bettolle – Perugia



- Strade Statali
- Raccordi Autostradali
- Itinerario E45

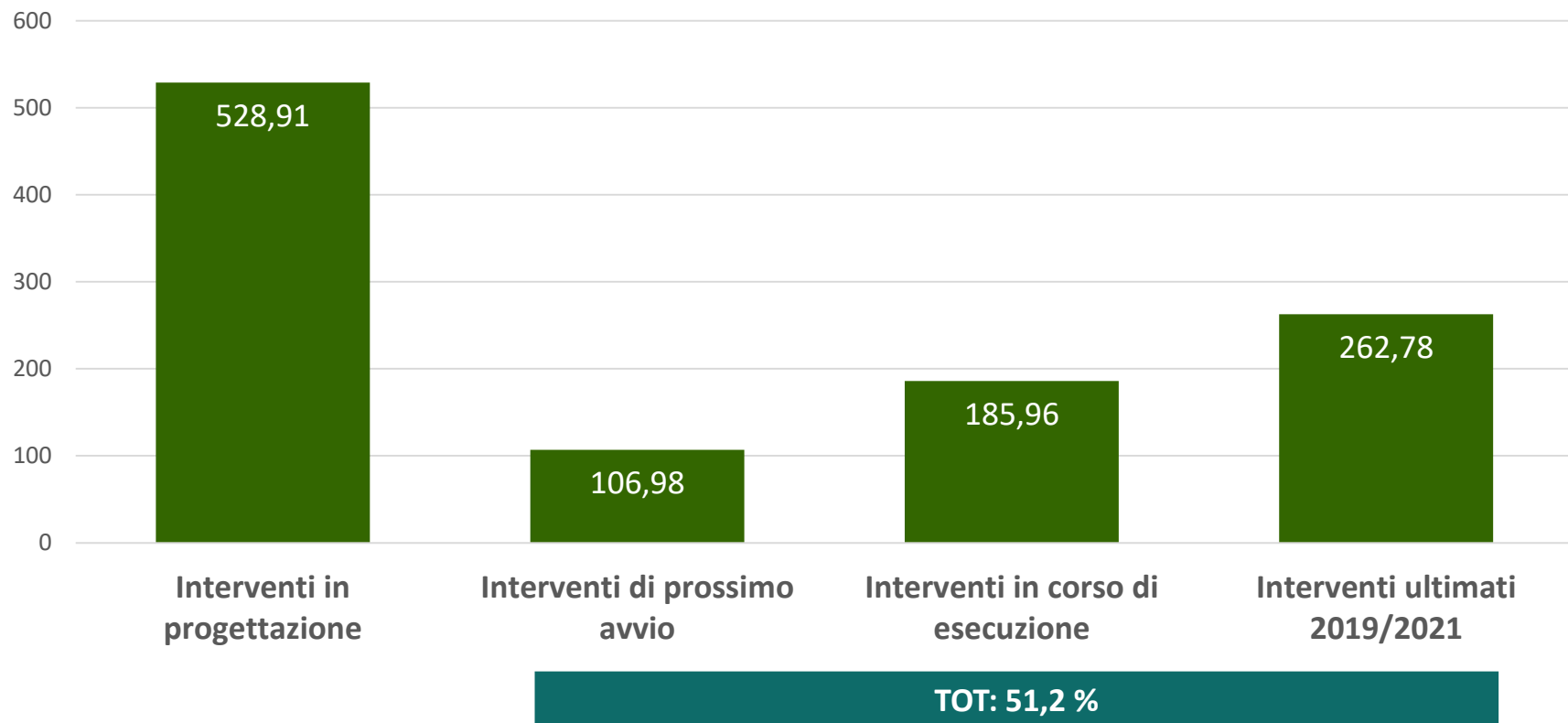
Investimenti Manutenzione Programmata

~1,08
Miliardi €

**TOTALE
INVESTIMENTO
MANUTEZIONE
PER L'UMBRIA**

Investimenti di Manutenzione Programmata dal 2019

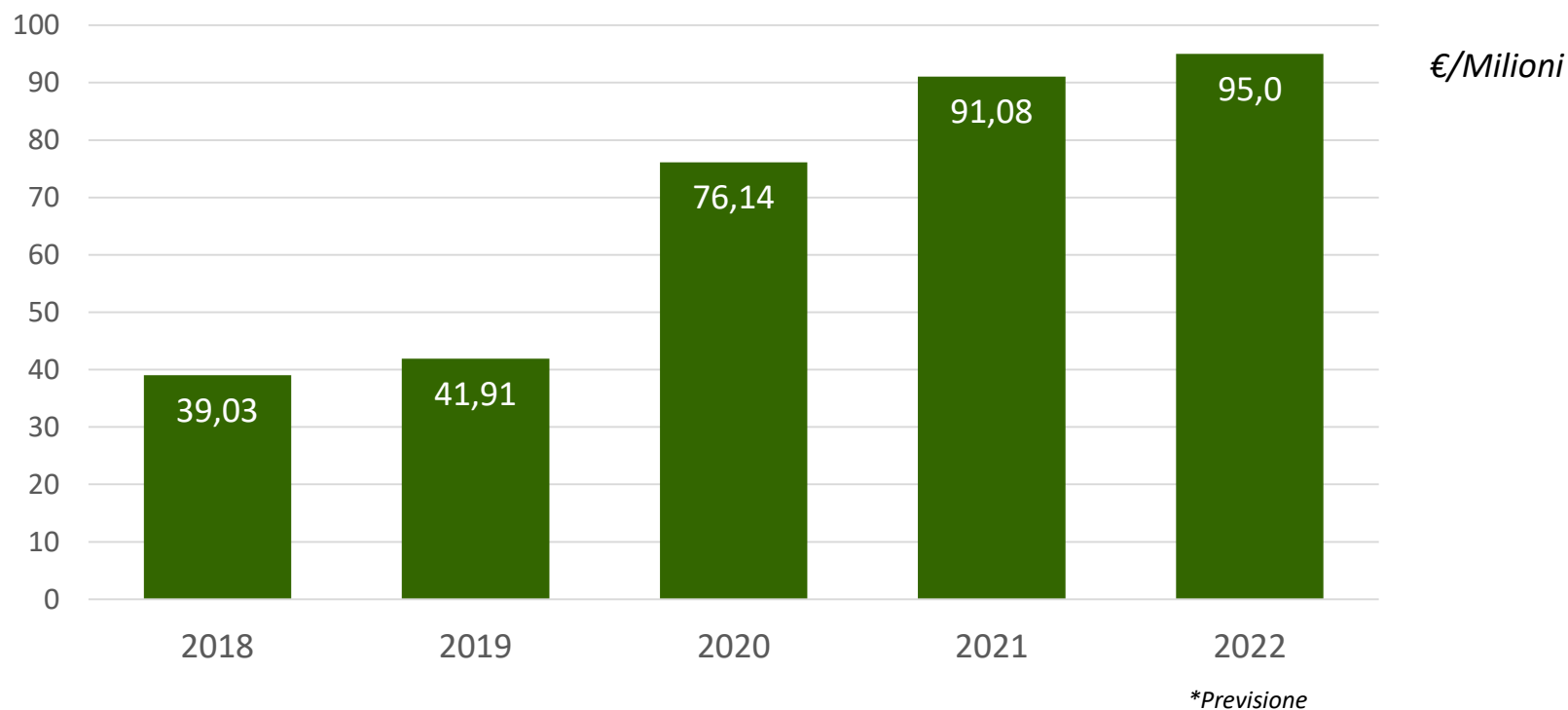
€/Milioni	Interventi in progettazione	Interventi di prossimo avvio	Interventi in corso di esecuzione	Interventi ultimati 2019/2021	Totale investimenti
Investimenti	528,91	106,98	185,96	262,78	1.084,63



Andamento produzione netta 2018/2022

	ANNO				
	2018	2019	2020	2021	2022*
PRODUZIONE MP (€/Milioni)	39,03	41,91	76,14	91,08	95,00

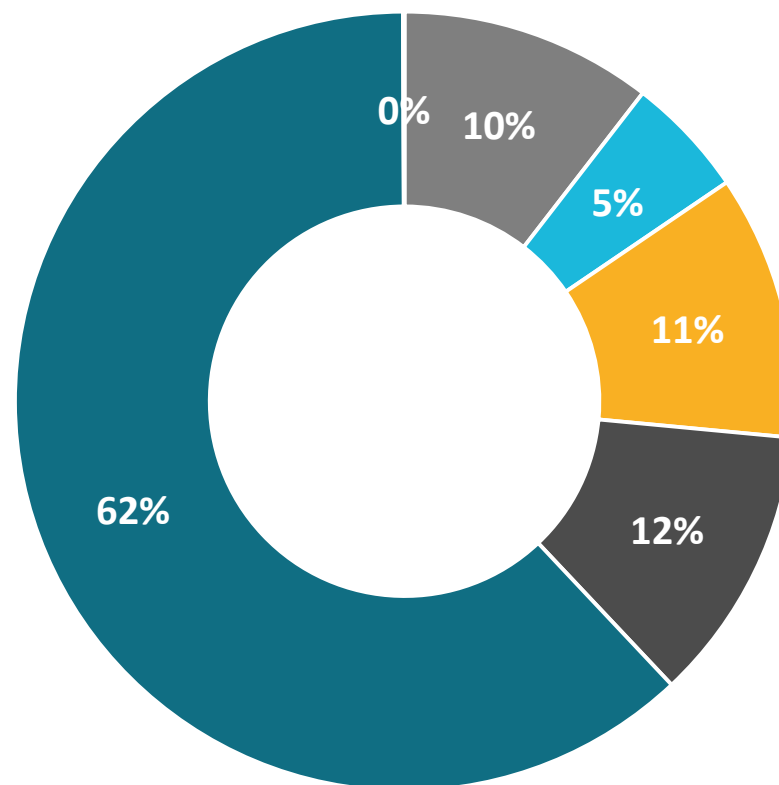
ANDAMENTO PRODUZIONE



Produzione 2021 – tipologie di interventi

	PRODUZIONE MANUTENZIONE PROGRAMMATA ANNO 2021						Totale
	Barriere di sicurezza	Impianti	Opere complementari	Opere d'arte	Piano viabile	Altro	
Produzione MP	9,54	4,58	10,01	10,46	56,43	0,06	91,08

€/Milioni



- Barriere di sicurezza
- Impianti
- Opere complementari
- Opere d'arte
- Piano viabile
- Altro

FOCUS E45

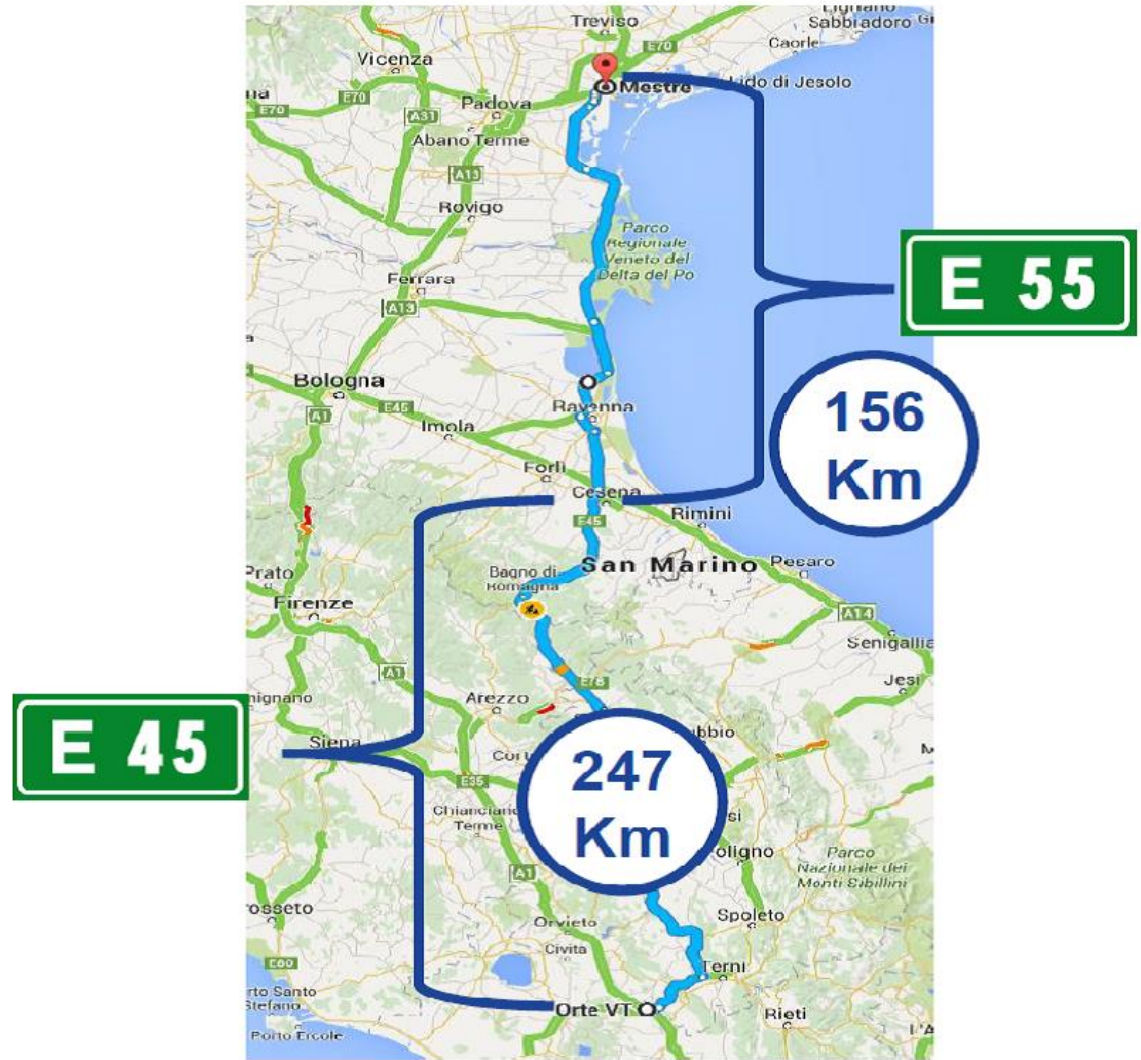


Itinerario E45 – E55 Orte-Mestre

La competenza ANAS sull'itinerario E45/E55 Orte-Mestre interessa **403 km** di infrastrutture stradali che attraversano le regioni Umbria, Toscana, Emilia Romagna e Veneto, costituite dai seguenti assi trasportistici:

- Tratto E45 tra Orte e Cesena: si estende per **247 km** ed è composto dalla S.S.675 "Umbro-Laziale" per i primi 19 km e dalla S.S. 3bis "Tiberina" per i successivi 228 km. Nella Regione Umbria ricadono 152 km dei 247 km del tratto in argomento.
- Tratto E55 tra Cesena e Mestre: si estende per **156 Km** di cui 21 Km di S.S. 3bis "Tiberina" tra Cesena e Ravenna, 8 km di S.S.16 "Adriatica" (tronco della Tangenziale di Ravenna) e 127 km di S.S. 309 "Romea".

	Regione	Km	E 45	E 55
SS675 "Umbro-Laziale"	Umbria	19,00	19,00	
	Toscana	133,00	133,00	
SS3bis Tiberina	Umbria	29,00	29,00	
	Emilia Romagna	87,00	66,00	21,00
SS16 Tang. RA	Emilia Romagna	8,00		8,00
SS309	Emilia Romagna	56,00		56,00
	Veneto	71,00		71,00
Totale km		403	247	156



Itinerario E45 – E55 Orte-Mestre

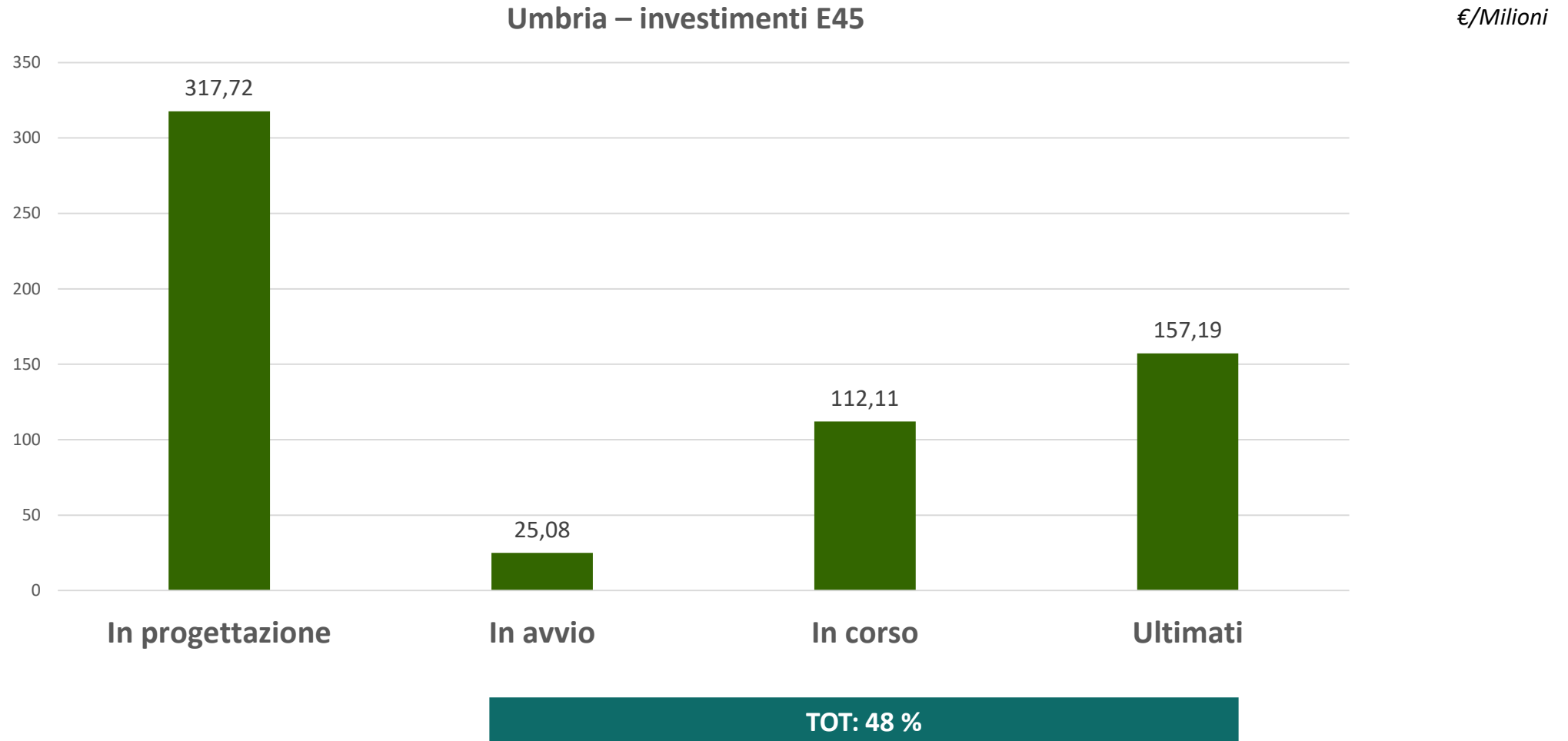
Investimenti €/Milioni

	Interventi in progettazione	Interventi di prossimo avvio	Interventi in corso di esecuzione	Interventi ultimati 2019/2021	Totale Investimenti
Umbria	317,72	25,08	112,11	157,19	612,10
Toscana	78,92	5,00	32,36	10,66	126,94
Emilia Romagna	313,11	83,25	179,24	38,40	614,00
Veneto	171,12	12,06	16,94	22,01	222,12
Investimenti MP	880,87	125,38	340,65	228,26	1.575,16

Piano di riqualificazione E45 Umbria

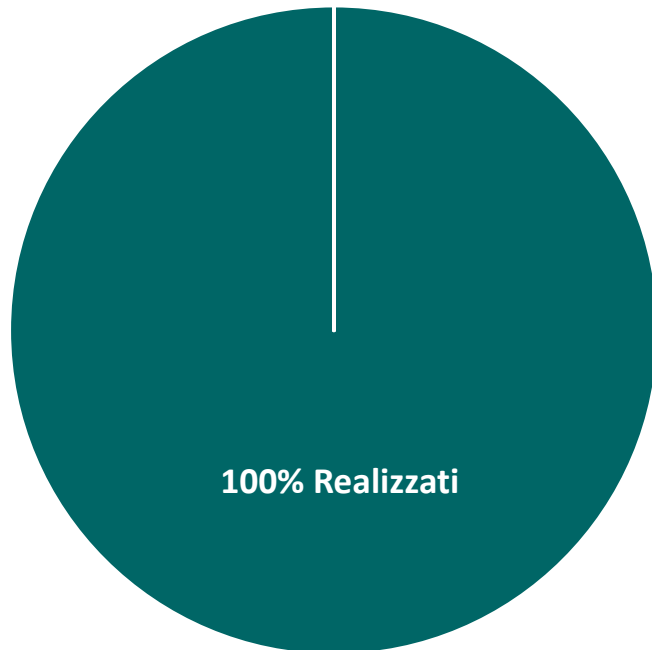


Stato di avanzamento



Adeguamento degli impianti tecnologici in galleria

Stato di Avanzamento



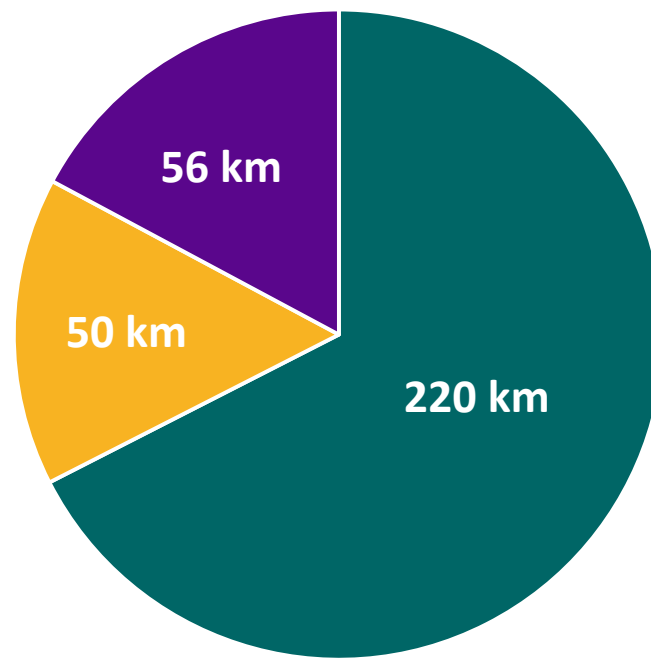
Piano di riqualificazione E45 Umbria

Interventi realizzati e obiettivi 2022



Risanamento profondo della pavimentazione (km)

Stato di avanzamento

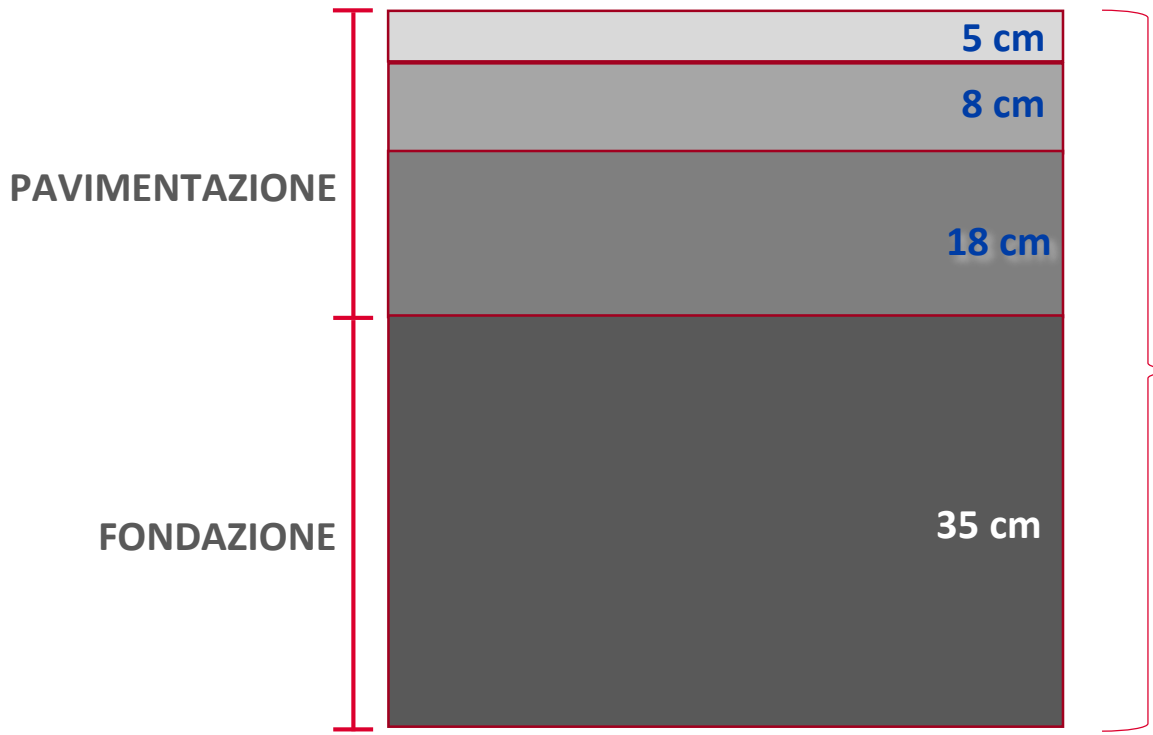


■ Realizzati ■ Obiettivo 2022 ■ Da programmare

Previsione a fine 2022: **270 km risanati** su 326 totali

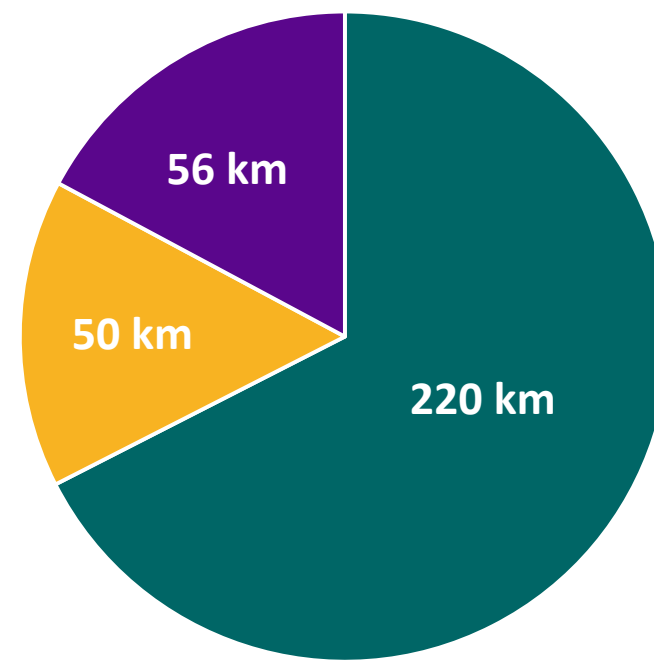
Piano di riqualificazione E45 Umbria

Interventi realizzati e obiettivi 2022



Risanamento profondo della pavimentazione (km)

Stato di avanzamento



■ Realizzati ■ Obiettivo 2022 ■ Da programmare

Previsione a fine 2022: **270 km risanati** su 326 totali

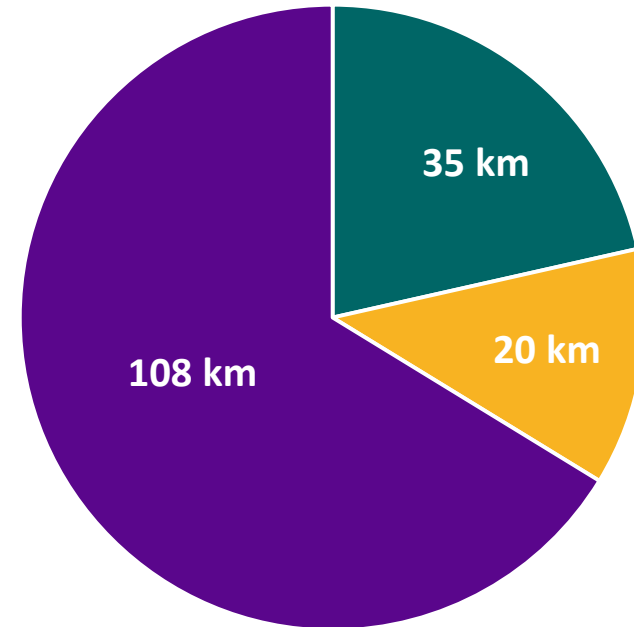
Piano di riqualificazione E45 Umbria

Interventi realizzati e obiettivi 2022



Nuovo spartitraffico centrale NDBA (km)

Stato di Avanzamento



■ Realizzati ■ Obiettivo 2022 ■ Da Programmare

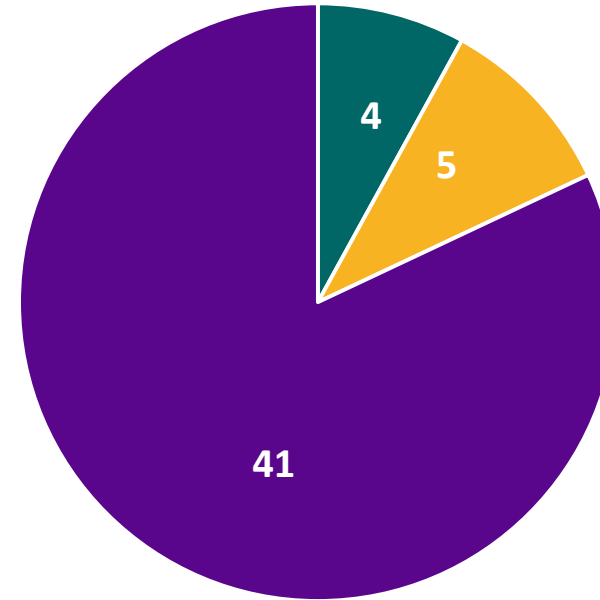
Previsione a fine 2022: **55 km sostituiti** su 163 totali



Presenti soprattutto in zona Altotevere e provincia di Terni

Ponti e viadotti – risanamento e miglioramento sismico

Stato di avanzamento



■ Realizzati ■ Obiettivo 2022 ■ Da programmare

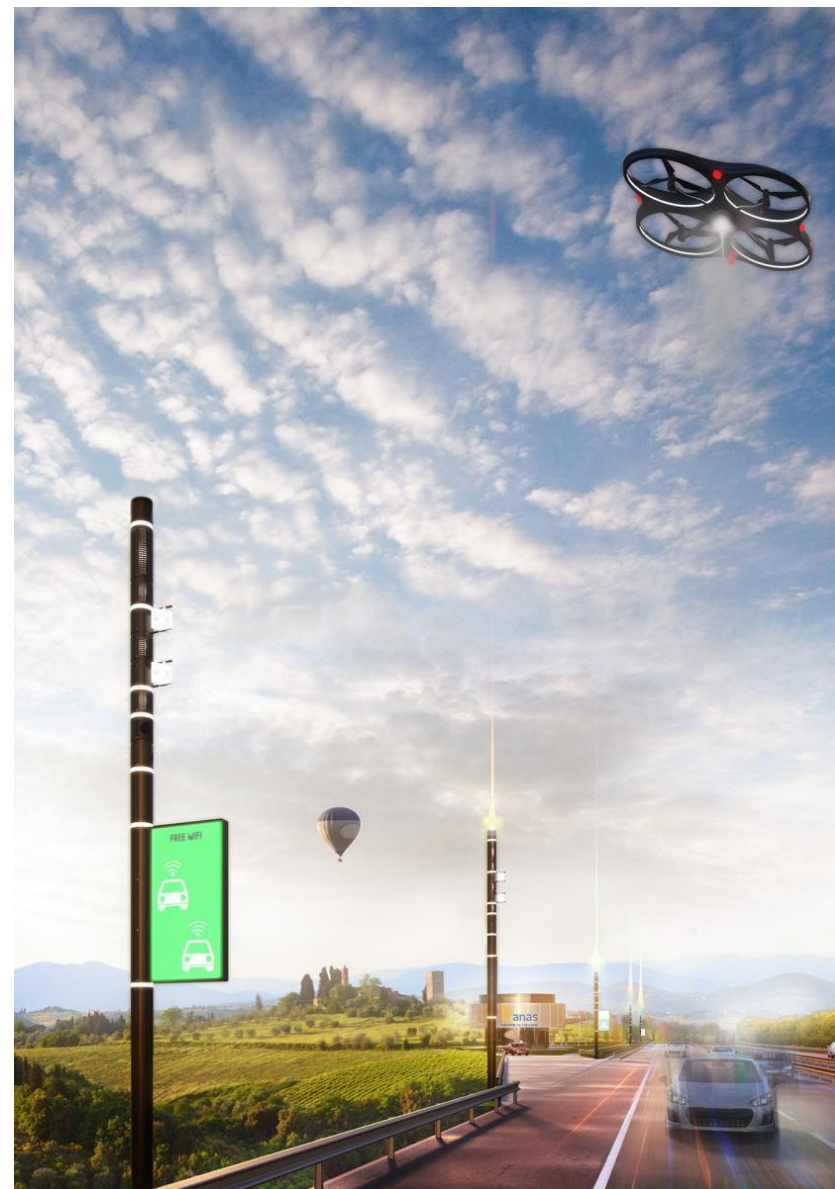
Previsione a fine 2022: **9 interventi ultimati** su 50 totali



Con grande anticipo in Europa **Anas ha scelto di investire nel progetto Smart Road**, una tecnologia propedeutica allo sviluppo della **Smart Mobility** e ai futuri scenari di guida autonoma dei veicoli

Obiettivo 2022:

installazione di tecnologia Smart Road su circa 40 Km e realizzazione della prima Green Island (presso piastra logistica) per un investimento complessivo di circa 7 milioni di euro





Investimento complessivo da realizzare nel 2022: **90 milioni di euro**



Numero medio di **12 cantieri contemporaneamente** attivi sull'intera tratta da Orte a San Giustino

Raccordo autostradale Perugia-Bettolle

Raccordo autostradale Perugia-Bettolle

Interventi realizzati 2018-2021



	Interventi	Investimento complessivo M€
Piano viabile*	5	16.5
Ponti/viadotti (viadotto Genna)	1	1.0
TOTALE	6	17.5

*completato il risanamento profondo di circa 22 km



Raccordo autostradale Perugia-Bettolle

Obiettivi 2022



Previsto il risanamento profondo di circa 21 km di carreggiata e la sostituzione dello spartitraffico centrale per circa 10 km

	Interventi	Investimento complessivo M€
Piano viabile	4	16.5
Barriere (NJ+BL)	4	12.6
Gallerie	1 (San Donato)	11.9
TOTALE	9	41.0

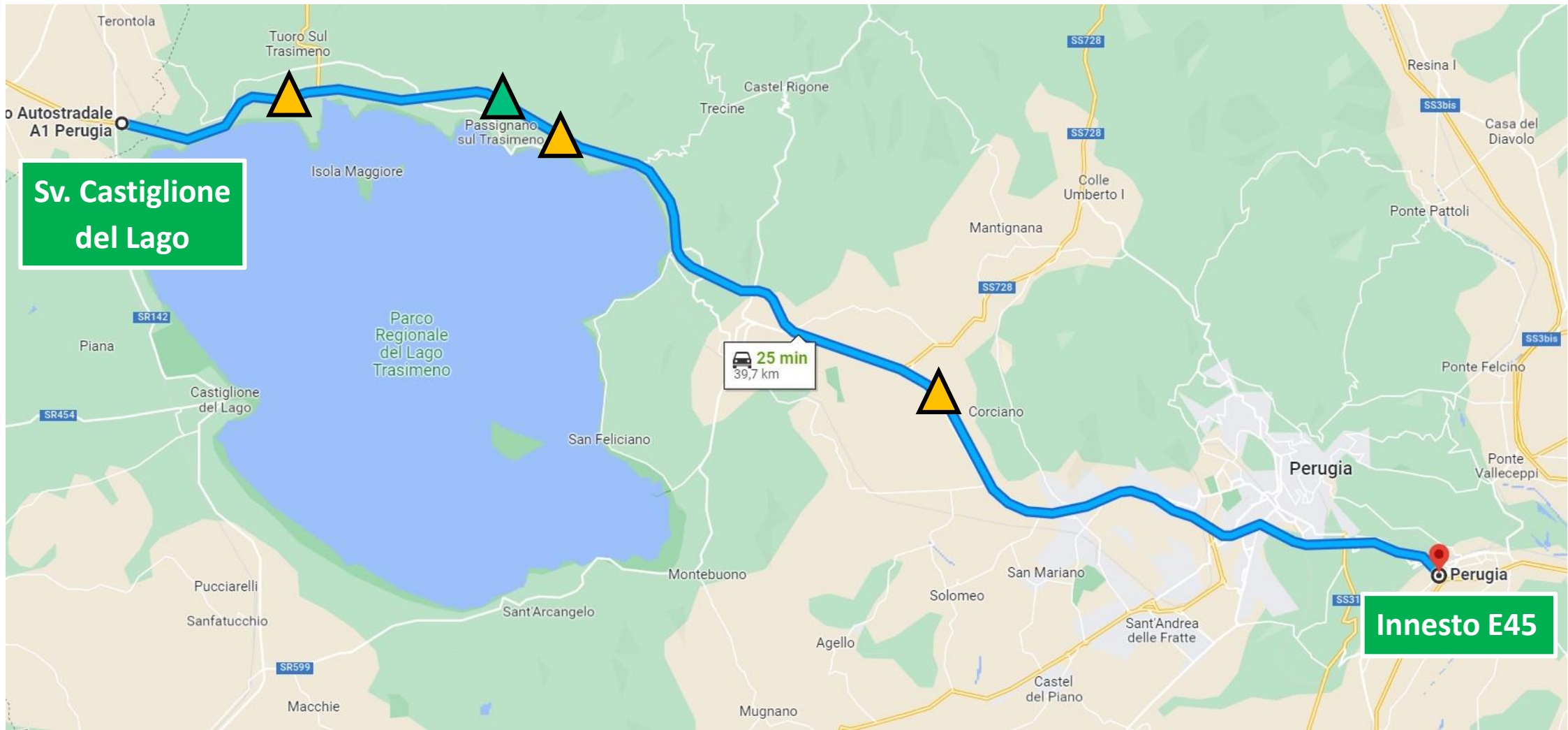
Raccordo autostradale Perugia-Bettolle



Principali cantieri previsti

MESI:

- M
- A
- M
- G
- L
- A
- S
- O
- N
- D



Pavimentazione



Galleria



New Jersey



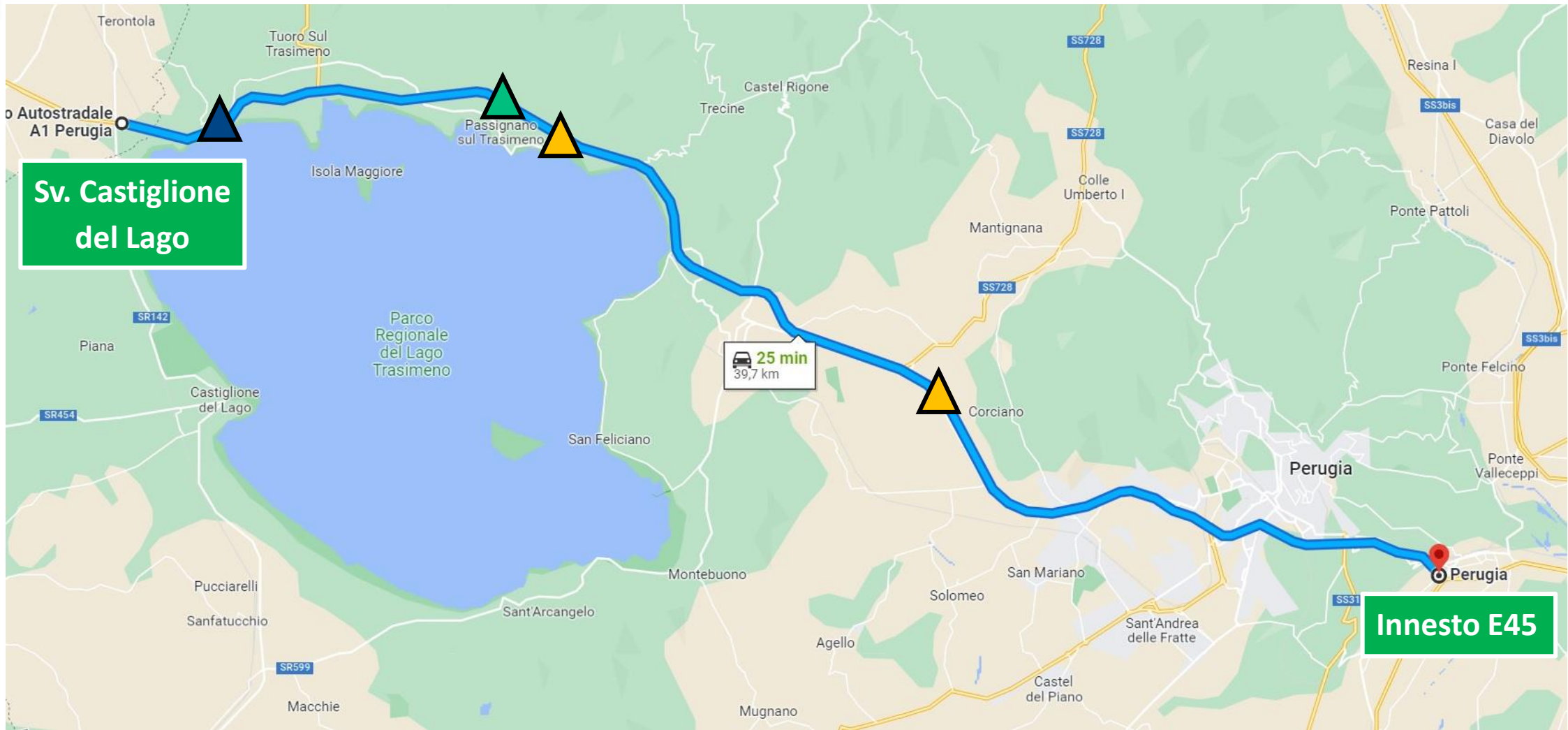
Raccordo autostradale Perugia-Bettolle



Principali cantieri previsti

MESI:

- M
- A
- M
- G
- L**
- A**
- S**
- O**
- N
- D



Pavimentazione



Galleria



New Jersey

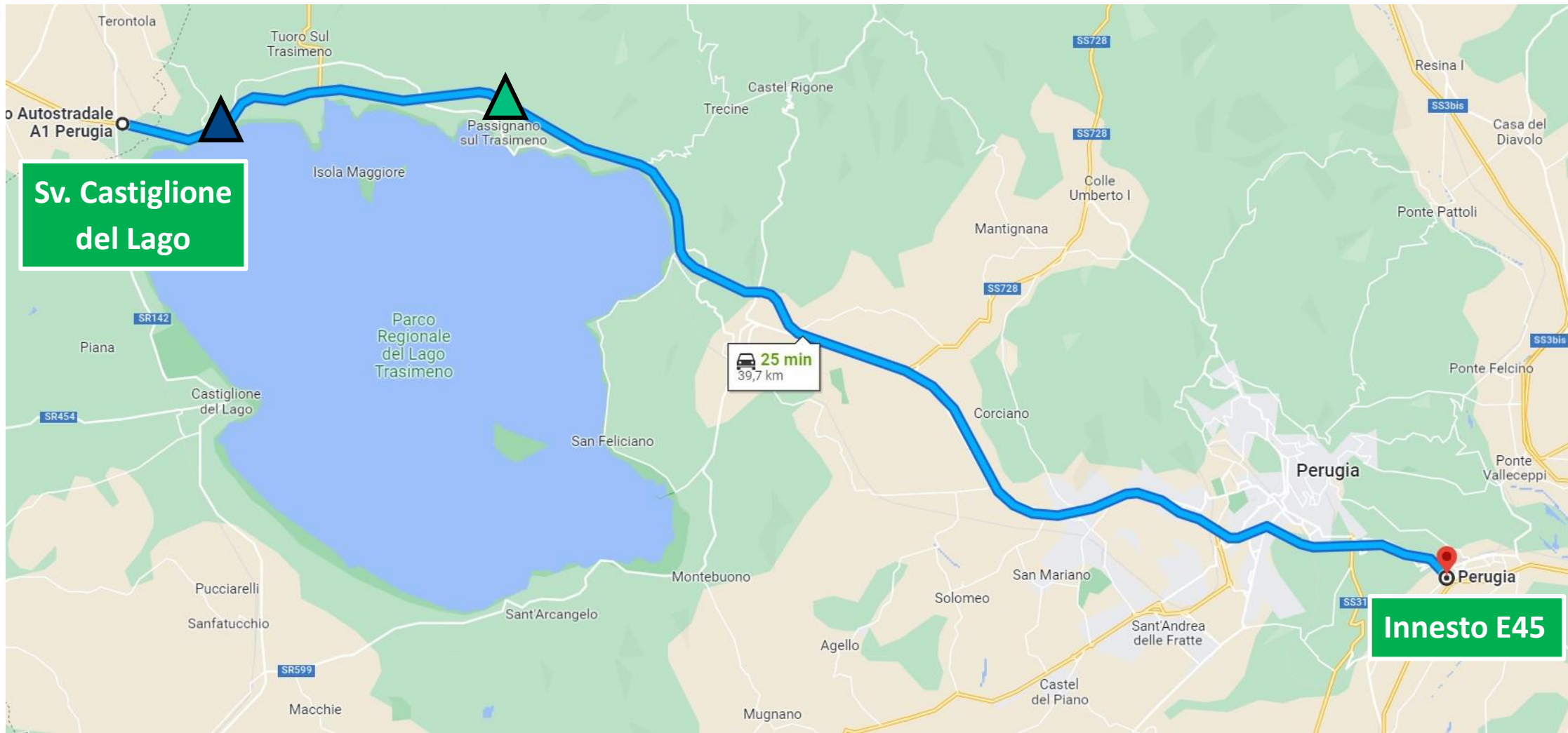
Raccordo autostradale Perugia-Bettolle



Principali cantieri previsti

MESI:

- M
- A
- M
- G
- L
- A
- S
- O
- N**
- D**



Pavimentazione



Galleria



New Jersey

SS3 «Flaminia»

Strada statale 3 «Flaminia» Terni - Foligno

Interventi realizzati e obiettivi 2022



Interventi ultimati

	N. cantieri	Investimento complessivo M€
Piano viabile*	2	1.6
Barriere (chiusura varchi)	1	0.7
Ponti/viadotti	2	1.3
Opere complementari	1	0.5
TOTALE	6	4.1

*completato il risanamento profondo di circa 10 km di carreggiata

Interventi in avvio 2022

	N. cantieri	Investimento complessivo M€
Piano viabile	3	11.8
Ponti/Viadotti	8	27.4
Opere complementari*	9	20.8
TOTALE	20	60.0

Previsto il risanamento profondo di circa 10 km di carreggiata

* Piano di potenziamento del tratto Terni-Spoleto